

INSTITUTUL DE CERCETARI IN TRANSPORTURI

**STUDIU DE OPORTUNITATE ÎN VEDEREA STABILIRII MODALITĂȚII DE DELEGARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN**

**Actualizare 2023**

****

**BENEFICIAR: JUDEȚUL ARGEȘ**

**ELABORATOR: INSTITUTUL DE CERCETĂRI ÎN TRANSPORTURI INCERTRANS S.A.**

**CONTRACT: 22007/11.10.2022**

**FOAIE DE SEMNĂTURI**

**ELABORATOR: Institutul de Cercetări în Transporturi INCERTRANS S.A.**

**DIRECTOR TEHNIC:**

**Anca BÂRLĂDEANU**

**RESPONSABIL CONTRACT:**

**Luigino SZECSY**

**COLECTIV DE ELABORARE:**

**Irina VLAD**

**Cuprins**

[**1.** **OBIECTUL, SCOPUL ŞI NECESITATEA STUDIULUI DE OPORTUNITATE** 6](#_Toc137472384)

[**1.1. Descrierea serviciului public** 7](#_Toc137472385)

[**1.2. Atribuţii referitoare la încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate** 8](#_Toc137472386)

[**2.** **SITUAŢIA EXISTENTĂ A SERVICULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEŢEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEŢUL ARGEŞ** 9](#_Toc137472387)

[**2.1. Prezentarea ariei teritoriale a serviciului public de transport judeţean de persoane** 9](#_Toc137472388)

[**2.2. Descrierea situaţiei existente privind transportul de persoane în judeţul Argeş** 14](#_Toc137472389)

[**2.2.1 Starea tehnică a sistemului aferent serviciului de transport public judeţean** 19](#_Toc137472390)

[**2.2.2 Situaţia economico-financiară a serviciului** 24](#_Toc137472391)

[**2.3. Noul program de transport judeţean** 64](#_Toc137472392)

[**3. INVESTIŢIILE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂTĂŢIREA CALITATIVĂ ŞI CANTITATIVĂ, PRECUM ŞI A CONDIŢIILOR SOCIALE ŞI DE MEDIU ŞI EXTINDEREA SAU RESTRÂNGEREA SERVICIULUI, DUPĂ CAZ** 64](#_Toc137472393)

[**4.** **CADRUL INSTITUŢIONAL ŞI DE REGLEMENTARE** 71](#_Toc137472394)

[**5.** **STRATEGIA DE VIITOR PRIVIND PRESTAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEŢUL ARGEŞ** 72](#_Toc137472395)

[**6.** **CONTROLUL EXERCITAT DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ASUPRA ACTIVITĂŢII OPERATORILOR** 73](#_Toc137472396)

[**7.** **OPORTUNITATEA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEŢEAN DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE** 74](#_Toc137472397)

[**8.** **DURATA ESTIMATĂ A CONTRACTELOR DE DELEGARE** 80](#_Toc137472398)

[**9.** **VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI DE DELEGARE PENTRU FIECARE TRASEU ȘI GRUPĂ DE TRASEE DIN PROGRAMUL DE TRANSPORT JUDEȚEAN** 81](#_Toc137472399)

[**10.** **DOCUMENTAŢIA DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEŢEAN** 127](#_Toc137472400)

[**10.1 Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc** 128](#_Toc137472401)

[**10.2 Programul de transport** 129](#_Toc137472402)

[**10.3 Criteriile de calificare și selecție a ofertelor** 129](#_Toc137472403)

[**10.4 Factorii de evaluare a ofertelor utilizaţi în aplicarea criteriului de atribuire** 134](#_Toc137472404)

[**10.5 Criteriul de atribuire a contractului/contractelor de delegare** 141](#_Toc137472405)

[**10.6 Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului** 142](#_Toc137472406)

[**10.7 Valoarea estimată a contractului** 142](#_Toc137472407)

[**10.8 Caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare** 143](#_Toc137472408)

**Anexe**

Anexa 1 – Propunere program de transport

Anexa 2 – Instrucţiuni către ofertanţi

Anexa 3 – Formulare tipizate

Anexa 4 – Model contract de delegare cu anexe (inclusiv Regulamentul şi Caietul de sarcini al Serviciului)

Anexa 5 – Caiet de sarcini procedura atribuire

Anexa 6 – Staţii de transport judeţean

**Listă tabele**

[Tabel 1 Populaţia judeţului Argeş la 1 ianuarie, Sursa: http://statistici.insse.ro 10](#_Toc137472409)

[Tabel 2 Distribuţia populaţiei jud. Arges pe grupe de vârste 2015-2020, Sursa: http://statistici.insse.ro 10](#_Toc137472410)

[Tabel 3 Populaţia localităţilor urbane din jud. Argeş, Sursa: http://statistici.insse.ro/ 11](#_Toc137472411)

[Tabel 4 UAT-uri cu peste 100 persoane navetiste 12](#_Toc137472412)

[Tabel 5 Operatori şi trasee atribuite 24](#_Toc137472413)

[Tabel 6 Elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport judeţean de persoane efectuat prin curse regulate 81](#_Toc137472414)

[Tabel 7 Număr total de km planificaţi anual 82](#_Toc137472415)

[Tabel 8 Estimare cheltuieli materiale anuale pe trasee – lei 86](#_Toc137472416)

[Tabel 9 Estimarea cheltuielilor anuale cu taxe/impozite şi autorizaţii pe trasee – lei 92](#_Toc137472417)

[Tabel 10 Estimarea cheltuielilor anuale cu salariile personalului pe trasee – lei 97](#_Toc137472418)

[Tabel 11 Valoarea totală anuală servicii transport/traseu 100](#_Toc137472419)

[Tabel 12 Tarif mediu lei/km estimate pe trasee 107](#_Toc137472420)

[Tabel 13 Tarif mediu lei/km/loc exemplificativ 110](#_Toc137472421)

[Tabel 14 Coeficienţii α de ajustare pozitivă şi negativă a tarifului mediu lei/km/loc 114](#_Toc137472422)

[Tabel 15 Valoare totală estimate 124](#_Toc137472423)

[Tabel 16 Factorii de evaluare a ofertelor şi punctajul maxim acordat pentru fiecare factor 135](#_Toc137472424)

**Listă figuri**

[Figura 1 Ponderea populației pe tipuri de localități 12](#_Toc137472425)

[Figura 2 Populatia rezidenta la 1 ianuarie pe medii de rezidenţă – jud. Argeş, Sursa: http://statistici.insse.ro/ 14](#_Toc137472426)

[Figura 3 Ponderea staţiilor prevăzute cu adăposturi realizate din diferite materiale 21](#_Toc137472427)

[Figura 4 Ponderea staţiilor de transport public prevăzute cu alveole 21](#_Toc137472428)

[Figura 5 Ponderea drumurilor judeţene după tip de îmbrăcăminte 22](#_Toc137472429)

[Figura 6 Ponderea drumurilor judeţene în funcţie de starea acestora 22](#_Toc137472430)

[Figura 7 Număr de trasee atribuite operatorilor de transport – jud. Argeş 28](#_Toc137472431)

[Figura 8 Ponderea societăţilor funcţie de numărul de angajaţi, 2020 30](#_Toc137472432)

[Figura 9 Societăţi care au obţinut mai mult de 1.000.000 lei profit brut în perioada 2018-2020 31](#_Toc137472433)

[Figura 10 Societăţi care au obţinut mai mult de 100.000 lei profit brut în perioada 2018-2020 31](#_Toc137472434)

[Figura 11 Societăţi care au obţinut mai puţin de 100.000 lei profit brut în perioada 2018-2020 32](#_Toc137472435)

[Figura 12 Societăţi care au avut doar pierderi în perioada 2018-2020 32](#_Toc137472436)

[Figura 13 Societăţi care au avut profit şi pierderi (până în 10.000 lei) în perioada 2018-2020 33](#_Toc137472437)

[Figura 14 Societăţi care au avut profit şi pierderi (până în 100.000 lei) în perioada 2018-2020 33](#_Toc137472438)

[Figura 15 Societăţi care au avut profit şi pierderi (peste 100.000 lei) în perioada 2018-2020 34](#_Toc137472439)

# **OBIECTUL, SCOPUL ŞI NECESITATEA STUDIULUI DE OPORTUNITATE**

Studiul de faţă are ca scop și fundamentează necesitatea și oportunitatea delegării și operării serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Argeş, în conformitate cu prevederile:

* ***Regulamentului 1370/2007*** *privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători, cu modificările și completările ulterioare*
* ***Legii nr. 92/2007*** *a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ - teritoriale*, *cu modificările şi completările*
* ***Legii nr. 51/2006*** *a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*
* ***Legii nr. 99/2016*** *privind achiziţile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare*.

Schimbările legislative aduse de Legea nr. 328/2018 asupra Legii 92/2007, prin care transportul rutier judeţean de persoane (ce a avut până la 31.12.2018 caracteristicile unui transport în regim comercial), trece în sfera serviciilor publice de transport, în înţelesul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, au impus necesitatea analizei oportunităţii modalităţii de gestiune a serviciilor de transport judeţean în vederea atribuirii acestei gestiuni în cadrul unor contracte de servicii publice. Astfel, în scopul iniţierii procedurii privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate pe teritoriul judeţului Argeş, se întocmeşte prezentul ***Studiu de oportunitate în vederea stabilirii modalității de delegare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competenţă a UAT Judeţul Argeş.***

***Consiliul Judeţean Argeş*** este autoritatea administrației publice locale, constituită la nivel județean ce asigură coordonarea activității consiliilor comunale, orășenești și municipale în vederea realizării serviciilor publice de interes județean. Potrivit competenţelor sale şi în condiţiile legii, Consiliul Județean Argeş asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor comunitare de utilitate publică de interes județean în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Autorităţile administrației publice au obligația de a stabili și de a aplica pe termen mediu și lung extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public judeţean, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităţilor și de cerințele de transport public judeţean, evoluţia acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

În conformitate cu prevederile ***Legii nr. 51/2006***, studiul de oportunitate cuprinde “*analize tehnico-economice şi de eficienţă a costurilor de operare*”, care vor sta la baza delegării serviciului de utilităţi publice – art. 29 alin. (2). Legea prevede de asemenea, că studiul de oportunitate va sta la baza stabilirii prin hotărâre a autorităţii deliberative a modalităţii de gestiune a serviciilor de utilităţi publice, în funcţie de natura şi starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raprt preţ/calitate, de interesele actuale şi de perspectivă ale unităţilor administrativ-teritoriale, precum şi de mărimea şi complexitatea sistemelor de utilităţi publice – art. 22 alin. (3).

## **1.1. Descrierea serviciului public**

**Serviciul public de transport de persoane în judeţul** **Argeş** face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unității administrativ-teritoriale Judeţul Argeş, sub reglementarea, conducerea, monitorizarea şi controlul autorităţii administraţiei publice judeţene (Consiliul Judeţean Argeş), în scopul asigurării serviciilor publice de transport județean de persoane pe teritoriul administrativ al judeţului Argeş.

Este considerat serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

1. se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor ***Ordonanței Guvernului nr. 27/2011*** *privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare*;
2. se efectuează între localitățile judeţului Argeş, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
3. se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către autoritatea publică judeţeană;
4. se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în judeţul Argeş;
5. persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
6. pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
7. autoritățile judeţene competente exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel judeţean a serviciilor publice de transport călători;
8. autoritatea administrației publice judeţene impune sau contractează obligații de serviciu public.

Serviciul de transport public judeţean îşi desfaşoară activitatea cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condiţiile de lucru, de exploatare a vehiculelor şi de exploatare a infrastructurii, precum şi condiţiile privind siguranţa circulaţiei. De asemenea în executarea serviciilor de transport public judeţean protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară.

Efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate trebuie să asigure:

1. satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și operatorilor economici pe teritoriul județului Argeş;
2. creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor;
3. accesul la serviciile de transport public județean;
4. informarea publicului călător;
5. executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiţii de continuitate, regularitate, siguranţă şi confort;
6. corelarea capacităţii de transport cu cererea de transport existentă;
7. stimularea cetățenilor pentru utilizarea transportului public județean prin creșterea continuă a atractivității față de acest tip de transport.

## **1.2. Atribuţii referitoare la încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate**

Potrivit *art. 17 alin. (1) lit. h)* din ***Legea nr. 92/2007*** *a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale*, *cu modificările și completările ulterioare*, consiliile judeţene au atribuţii privind încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane.

În conformitate cu prevederile art. 21 din Legea nr. 92/2007: “(1) Serviciile publice de transport local și județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

a) gestiune directă;

b) gestiune delegată.

(2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local și județean se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene ori de Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altei forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz.”

În conformitate cu *art. 8 alin. 1* din ***Legea 51/2006*** *privind serviciile comunitare de utilităţi publice* „Autorităţile administraţiei publice locale au competenţă exclusivă, în condiţiile legii, în tot ceea ce priveşte înfiinţarea, organizarea, gestionarea şi funcţionarea serviciilor de utilităţi publice, precum şi în ceea ce priveşte crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea şi exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităţilor administrativ-teritoriale, care compun sistemele de utilităţi publice.” *Articolul 2, lit. e)* *din acelaşi act normativ* defineşte delegarea gestiunii unui serviciu de utilităţi publice ca fiind ”acţiunea prin care o unitate administrativ-teritorială atribuie unuia sau mai multor operatori, în condiţiile prezentei legi, furnizarea/prestarea unui serviciu ori a unei activităţi din sfera serviciilor de utilităţi publice a cărui/cărei răspundere o are.”

Autoritățile administrației publice au posibilitatea de **a gestiona în mod direct serviciile de utilități publice** în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de **a încredința gestiunea acestora**, respectiv toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea unui serviciu de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera respectivului serviciu de utilități publice, în baza unui contract de delegare a gestiunii. Autoritățile administrației publice judeţene sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

Gestiunea directă presupune asumarea nemijlocită de către autoritatea publică județeană a sarcinilor și responsabilitatilor cu privire la înființarea, organizarea, finanțarea, coordonarea, administrarea, gestionarea, exploatarea și asigurarea funcționării serviciului public.

Gestiunea delegată presupune transferul din partea autorităților administrației publice județene, în baza unui contract de delegare a gestiunii unuia sau mai multor operatori cu statut de societăți comerciale cu capital public, privat sau mixt, sarcinile si responsabilitățile proprii cu privire la prestarea, exploatarea și administrarea serviciului public.

Având în vedere necesitatea conformării cu legislația în vigoare și ținând cont de faptul că transporturile constituie un sistem complex care depinde de factori multipli, inclusiv de modelele de aşezări umane şi de consum, de organizarea producţiei şi de infrastructura disponibilă, orice intervenţie în sectorul transporturilor trebuie să aibă la bază o viziune pe termen lung cu privire la mobilitatea sustenabilă a persoanelor şi a bunurilor, nu în ultimul rând fiindcă politicile de natură structurală au nevoie de mult timp pentru a fi puse în practică şi trebuie planificate cu mult timp înainte.

# **SITUAŢIA EXISTENTĂ A SERVICULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEŢEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEŢUL ARGEŞ**

## **2.1. Prezentarea ariei teritoriale a serviciului public de transport judeţean de persoane**

Aria teritorială a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată este reprezentată de aria administrativ-teritorială a judeţului Argeş.

Judeţul Argeş este situat în partea central-sudică a României, pe cursul superior al râului Argeş, fiind delimitat la sud de paralela de 44°22’ latitudine nordică și la nord de cea de 45°36’ latitudine nordică, la vest de meridianul de 24°26’ longitudine estică, iar la est de cel de 25°19’ longitudine estică. Punctele extreme sunt localizate în comunele: Nucşoara la nord, Miroşi la sud, Dragoslavele la est şi Ciomăgeşti la vest.

Având o suprafaţă de 6.826,3 km2 care îl situează pe locul 11 ca mărime la nivelul ţării, judeţul Argeş se învecinează la nord cu judeţele Sibiu şi Braşov, la est cu judeţul Dâmbovita, la sud cu judeţul Teleorman la vest cu judeţele Olt şi Vâlcea.

Sub aspect administrativ în județul Argeș există 102 unități administrativ-teritoriale, respectiv: 3 municipii, 4 orașe, 95 de comune și 576 de sate aparţinătoare din care 21 aparţin de municipii şi oraşe.

**Căile de acces rutiere în judeţul Argeş** sunt reprezentate de:

* Autostrada Bucuresti-Piteşti A 1,E 70;
* DN 7 Bucureţti-Piteţti-Râmnicu Vâlcea-Sibiu-Arad;
* DN 7 C Transfăgărăşanul, Cârţişoara (SB) - Curtea de Argeş - Piteşti, şosea ce traversează munţii Carpaţi, pâna la altitudinea de 2.034 m, acces numai vara;
* DN 73 de la Piteşti spre Braşov;
* DN65 (E70) spre Slatina, Craiova;
* DN65A (Piteşti) Costeşti - Roşiorii de Vede - Turnu Măgurele;
* DN 73 C Curtea de Argeş - Râmnicu Vâlcea;
* DN 67 B Târgu Jiu - Drăgăşani - Piteşti

În ansamblul rețelei de drumuri existente la nivelul municipiului Argeş, ponderea cea mai mare este reprezentată de drumurile județene și comunale, cu o lungime totală de 2949 km la nivelul anului 2020, din care un număr de 1755 km reprezintă drumuri comunale. Suprafaţa judeţului Argeş este străbătută de 588 km drumuri naţionale care leagă judeţul de celelalte regiuni ale ţării.

Indicator de măsurare a accesibilităţii, densitatea drumurilor este un indicator relevant de urbanizare, fiind astfel considerate zone foarte accesibile cele care au un procent ridicat al densităţii drumurilor.

Densitatea reţelei este de 51,81 km/kmp, valoare ce indică o accesibilitate “superioară” a locuitorilor la reţeua de drumuri.

Este de subliniat poziţia relativ centrală, a municipiului Piteşti faţă de limitele topologice ale judeţului. Aceast aspect este important dat fiind facilitarea accesului locuitorilor către principalul centru urban al județului. Cele 4 căi rutiere majore converg într-un punct care este un centru major de generare-atragere de călătorii (mun. Piteşti) și este amplasat aproximativ în centrul de masă al județului.

***Populaţia judeţului***

În perioada 2015-2020 numărul de locuitori din judeţul Arges s-a diminuat cu 2,61%, de la 649.913 la **632.341 locuitori**. Cele mai numeroase grupe de vâstă sunt 45-49 ani, 40-44 ani, 50-54 ani, aceste grupe de vârstă sunt grupe de vârstă active profesional. Persoanele active prezintă relevanță în raport cu serviciul de transport public județean pentru deplasarea către și dinspre locurile de muncă și pentru alte activități cotidiene. În acest sens, traseele care au fost cuprinse în programul de transport au fost planificate astfel încât să asigure deplasarea angajaților către locurile de muncă amplasate preponderent în zonele urbane din judeţ.

Tabel 1 Populaţia judeţului Argeş la 1 ianuarie, Sursa: http://statistici.insse.ro

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vârste şi grupe de vârstă** | **Ani** | | | | | |
| **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| UM: Număr persoane | | | | | |
| Total | 649318 | 646649 | 643647 | 640253 | 636446 | 632341 |

Tabel 2 Distribuţia populaţiei jud. Arges pe grupe de vârste 2015-2020, Sursa: http://statistici.insse.ro

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vârste şi grupe de vârstă** | **Ani** | | | | | |
| **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Număr persoane | | | | | |
| **Total** | 649318 | 646649 | 643647 | 640253 | 636446 | 632341 |
| **0- 4 ani** | 27871 | 27223 | 27085 | 27048 | 27253 | 27396 |
| **5- 9 ani** | 30434 | 30515 | 30010 | 29566 | 28806 | 27701 |
| **10-14 ani** | 30735 | 30334 | 30315 | 30371 | 30295 | 30393 |
| **15-19 ani** | 33495 | 33114 | 32565 | 31880 | 31173 | 30562 |
| **20-24 ani** | 38586 | 37052 | 35621 | 34346 | 33667 | 33082 |
| **25-29 ani** | 48319 | 46918 | 44572 | 42348 | 39599 | 36793 |
| **30-34 ani** | 46551 | 45190 | 44981 | 45266 | 46157 | 46053 |
| **35-39 ani** | 55969 | 54762 | 53027 | 50441 | 47617 | 45341 |
| **40-44 ani** | 55577 | 55308 | 55508 | 55744 | 55867 | 54965 |
| **45-49 ani** | 55077 | 59092 | 62732 | 58755 | 55297 | 54603 |
| **50-54 ani** | 37673 | 36503 | 35660 | 42681 | 48948 | 53645 |
| **55-59 ani** | 43862 | 42692 | 41123 | 39573 | 37575 | 36112 |
| **60-64 ani** | 41648 | 42115 | 42561 | 42451 | 42288 | 41246 |
| **65-69 ani** | 32750 | 35284 | 36423 | 37318 | 38249 | 38224 |
| **75-79 ani** | 22954 | 22696 | 21836 | 20946 | 19987 | 19954 |
| **80-84 ani** | 14464 | 14936 | 15291 | 15356 | 16012 | 16225 |
| **85 ani si peste** | 8916 | 9162 | 9701 | 10388 | 10667 | 11074 |

Localităţile urbane din judeţul Argeş concentrează 49,03% din populaţia acestuia, reprezentând 310.056 locuitori.

Tabel 3 Populaţia localităţilor urbane din jud. Argeş, Sursa: http://statistici.insse.ro/

|  |  |
| --- | --- |
| **Localităţi** | **Anul 2020** |
| **UM: Număr persoane** |
| MUNICIPIUL PITEŞTI | 173018 |
| MUNICIPIUL CÂMPULUNG | 35081 |
| MUNICIPIUL CURTEA DE ARGEŞ | 32274 |
| ORAŞ COSTEŞTI | 10217 |
| ORAŞ MIOVENI | 34152 |
| ORAŞ ŞTEFĂNEŞTI | 16007 |
| ORAŞ TOPOLOVENI | 9307 |

La nivelul judeţului există 2 comune care au o populaţie de peste 10.000 locuitori, respectiv Călineşti (11.174) şi Bascov (10.872).

Dintre cele 95 de comune ale judeţului:

* 29 au peste 4.000 locuitori, totalul populaţiei acestora reprezentând 25,89% din populaţia judeţului;
* 45 au o populaţie cuprinsă între 2.000-4.000 locuitori, totalul populaţiei acestora reprezentând 19,95% din populaţia judeţului;
* 21 au sub 2.000 locuitori, totalul populaţiei acestora reprezentând 5,12% din populaţia judeţului.

Cele mai slab populate comune, cu o populaţie de sub 1.000 locuitori sunt Râca, Poienarii de Argeş, Dâmbovicioara. Cea mai slab populată comună, Dâmbovicioara se află la periferia judeţului, în extremitatea nord-estică.

Figura 1 Ponderea populației pe tipuri de localități

În interiorul judeţului direcţia de maximă încărcare a fluxurilor de călători are orientarea de la sud către nord, reunind oraşele: Costeşti, Piteşti, Mioveni, Câmpulung şi Curtea de Argeş. În afara acestui coridor se găseşte o zonă care prezintă un mai mic interes din punctul de vedere al activităţii de transport public de persoane în deplasare interurbană judeţeană şi anume zona din nord a judeţului:

* pe de o parte căile de comunicaţie terestră sunt ’’obturate’’ de munţi,
* pe de altă parte densitatea de populaţie este inferioară restului judeţului.

Fluxurile de călători ce se constituie din populaţia navetistă (care include atât angajaţii cât şi elevii care fac naveta la unităţile de învăţământ) existentă la nivelul localităţilor judeţului au o relevanţă deosebită în întocmirea stabilirea traseelor şi întocmirea programului de transport. Cu prilejul realizării prezentului studiu au fost solicitate UAT-urilor din judeţul Argeş informaţii privind numărul persoanelor navetiste de la nivelul localităţilor şi relaţiile de deplasare.

O sinteză a UAT-urilor (dintre cele care au furnizat date) cu număr de persoane navetiste de peste 100 este prezentată în tabelul următor.

Tabel 4 UAT-uri cu peste 100 persoane navetiste

| **Nr. crt.** | **Localitate** | **Număr navetişti** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Călinești | 2000 |
| 2 | Merișani | 1500 |
| 3 | Ștefănești | 1500 |
| 4 | Mioveni | 1441 |
| 5 | Mărăcineni | 1200 |
| 6 | Buzoeşti | 900 |
| 7 | Budeasa | 820 |
| 8 | Poiana Lacului | 800 |
| 9 | Valea Mare Pravăț | 800 |
| 10 | Costești | 590 |
| 11 | Tigveni | 580 |
| 12 | Moşoaia | 550 |
| 13 | Valea Danului | 520 |
| 14 | Băiculeşti | 500 |
| 15 | Corbeni | 500 |
| 16 | Stoenești | 500 |
| 17 | Valea Iașului | 482 |
| 18 | Albeștii de Muscel | 480 |
| 19 | Bughea de Jos | 400 |
| 20 | Mălureni | 400 |
| 21 | Cotmeana | 375 |
| 22 | Popeşti | 362 |
| 23 | Ciofrângeni | 300 |
| 24 | Cocu | 300 |
| 25 | Beleţi - Negreşti | 250 |
| 26 | Berevoiești | 250 |
| 27 | Mușătești | 250 |
| 28 | Ţiţeşti | 250 |
| 29 | Domneşti | 240 |
| 30 | Mozăceni | 220 |
| 31 | Arefu | 195 |
| 32 | Cepari | 170 |
| 33 | Bughea de Sus | 150 |
| 34 | Sălătrucu | 150 |
| 35 | Bogaţi | 145 |
| 36 | Slobozia | 130 |
| 37 | Aninoasa | 120 |
| 38 | Pietroşani | 100 |

Predominant, în ce priveşte mediul de rezidenţă la nivelul judeţului Argeş, este mediul rural.

Figura 2 Populatia rezidenta la 1 ianuarie pe medii de rezidenţă – jud. Argeş, Sursa: http://statistici.insse.ro/

Piteşti, Câmpulung, Curtea de Argeş şi, într-o mai mică măsură, Mioveni sunt centrele de interes judeţean pentru deplasările care se efectuează pe traseele de transport judeţean, cele mai multe localităti fiind de fapt “sateliţi” ai centrelor de interes judeţean şi mai puţin ai centrelor de interes local (Topoloveni şi Costeşti).

## **2.2. Descrierea situaţiei existente privind transportul de persoane în judeţul Argeş**

Serviciul public de transport județean prin curse regulate la nivelul judeţului Argeş face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităţii administrativ-teritoriale judeţul Argeş, sub controlul, conducerea sau coordonarea Consiliului Judeţean Argeş, în scopul asigurării serviciului public de transport județean de persoane.

Structura din cadrul Consiliului Judeţean Argeş care se ocupă de activitatea de transport public judeţean este Biroul Autoritatea Judeţeană de Transport (care constituie autoritatea judeţeană de transport şi de autorizare pentru serviciile de transport public judeţean aflat în subordinea Direcţiei Tehnice).

Serviciul public de transport județean prin curse regulate în județul Argeș funcționează în baza:

* Programului județean de transport persoane prin servicii regulate cu valabilitate 2014-2019, modificat și completat prin Hotărârea Consiliului Județean Argeș nr. 38 din 07.02.2020;
* Contractelor de delegare a gestiunii pentru asigurarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Argeș;
* Caietelor de sarcini ale serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în județul Argeș.

În conformitate cu prevederile articolului 17 din Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean are următoarele atribuții:

1. evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora;
2. stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile legii 92/2007. Programele de transport pot fi stabilite și în baza unui studiu de mobilitate;
3. actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar de persoane existent;
4. întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemului public de transport județean, în condițiile legii;
5. aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem public de transport județean, aflat în proprietatea publică sau privată a unității administrative-teritoriale ori în administrarea autorității administrație publice locale;
6. proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor publice de transport județean într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/ județelor, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
7. asocierea intercomunitară în condițiile legii, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului public de transport judeţean, precum și administrarea acestuia, dacă este cazul;
8. încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane;
9. acordarea de facilități și compensații ca diferență de tarif pentru unele categorii de populație, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, cu respectarea legislației fiscale în vigoare, dacă este cazul;
10. emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze;
11. aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se fac cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători;
12. realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciului public de transport, cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.089/2010 al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE), cu modificările și completările ulterioare;
13. elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport județean, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;
14. stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;
15. stabilirea compensației acordate de la bugetul județean pentru acoperirea diferenței dintre costurile suportate în legătură cu obligația/obligațiile de serviciu public și sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii sau în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se poate adăuga un profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, dacă este cazul;
16. asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor serviciului public de transport de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale Consiliului Județean ori prin lege;
17. aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate.

Serviciul public de transport judeţean se realizează prin intermediul infrastructurii tehnice-edilitare specific care împreună cu mijloacele de transport formează sistemul serviciului public de transport judeţean.

La data efectuării prezentului studiu de oportunitate, Programul judeţean de transport persoane prin servicii regulate cu valabilitate în judeţul Arges aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 144/21.08.2013 şi care a intrat în vigoare la 01.01.2014, cuprinde 144 trasee care deservesc 95 de UAT-uri.

| **Nr.** **oferta** | **Nr.** **tras**e**u** | **Autog./loc.** | **Loc.** **intermed.** | **Autog./** **loc.** | **Km** **pe** **sens** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | Campulung Atg. Montana | Poenari | Jugur | 19 |
| 2 | 3 | Campulung Atg. Savas Prodconstruct | Poenari | Jugur | 19 |
| 3 | 4 | Campulung Atg. Montana | Dragoslavele | Rucar | 24 |
| 4 | 4 | Campulung Atg. Montana | Dragoslavele | Rucar | 24 |
| 5 | 5 | Campulung Atg. Savas Prodconstruct | Rucar | Dambovicioara | 34 |
| 6 | 6 | Campulung Atg. Savas Prodconstruct | Rucar | Satic | 40 |
| 7 | 7 | Campulung Atg. Montana | Lazaresti | Furnicosi | 16 |
| 8 | 8 | Campulung Atg. Montana | Lazaresti | Draghici | 25 |
| 9 | 9 | Campulung Atg. Savas Prodconstruct | Godeni | Capul Piscului | 19 |
| 10 | 10 | Campulung Atg. Savas Prodconstruct | Godeni | Malu | 17 |
| 11 | 12 | Campulung Atg. Montana | Grui | Bughea de Jos | 9 |
| 12 | 13 | Campulung Atg. Savas Prodconstruct | Grui | Bughea de Jos | 9 |
| 13 | 14 | Campulung Atg. Savas Prodconstruct | Hulubesti | Bughea de Jos | 10 |
| 14 | 15 | Campulung Atg. Savas Prodconstruct | Grui | Bughea Bai | 7 |
| 15 | 17 | Campulung Atg. Montana | Slanic | Lapusani | 41 |
| 16 | 18 | Campulung Atg. Montana | Berevoesti | Stalpeni | 44 |
| 17 | 19 | Campulung Atg. Montana | Berevoesti | Vladestii de Jos | 27 |
| 18 | 20 | Campulung Atg. Montana | Berevoesti | Balilesti | 40 |
| 19 | 22 | Campulung Atg. Savas Prodconstruct | Voinesti | Leresti | 13 |
| 20 | 23 | Campulung Atg. Savas Prodconstruct | Leresti | Pojorita | 14 |
| 21 | 24 | Campulung Atg. Savas Prodconstruct | Stalpeni | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | 53 |
| 22 | 25 | Campulung Atg. Savas Prodconstruct | Aninoasa | Bajesti | 44 |
| 23 | 26 | Campulung Atg. Montana | Boteni | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | 70 |
| 24 | 27 | Campulung Atg. Montana |  | Hartiesti | 30 |
| 25 | 28 | Campulung Atg. Montana | Boteni | Vulturesti | 35 |
| 26 | 29 | Campulung Atg. Montana | Stoenesti | Slobozia | 20 |
| 27 | 30 | Campulung Atg. Savas Prodconstruct | Stoenesti | Laicai | 28 |
| 28 | 31 | Campulung Atg. Savas Prodconstruct | Valea Mare | Namaesti | 9 |
| 29 | 32 | Campulung Atg. Montana | Valea Mare | Bilcesti | 12 |
| 30 | 33 | Valea Mare | Campulung | Schitu Golesti | 15 |
| 31 | 34 | Pitesti Atg. Girexim Universal | Domnesti | Nucsoara | 70 |
| 32 | 35 | Pitesti Atg. Girexim Universal | Domnesti | Slatina | 64 |
| 33 | 36 | Pitesti Atg. Girexim Universal | Piscani | Domnesti | 42 |
| 34 | 37 | Nucsoara |  | Domnesti | 20 |
| 35 | 38 | Domnesti | Pietrosani | Badesti | 6 |
| 36 | 40 | Pitesti Atg. Girexim Universal | Merisani | Bradet | 58 |
| 37 | 41 | Pitesti Atg. Girexim Universal |  | Costesti Valsan | 35 |
| 38 | 42 | Pitesti Atg. Girexim Universal | Merisani | Vilsanesti | 40 |
| 39 | 43 | Pitesti Atg. Girexim Universal | Mioveni | Berevoesti | 57 |
| 40 | 44 | Pitesti Atg. Girexim Universal | Poiana Lacului | Samara | 25 |
| 41 | 45 | Pitesti Atg.Nykolo Perfect SRL | Vedea | Uda de Sus | 50 |
| 42 | 46 | Pitesti Atg.Nykolo Perfect SRL | Vedea | Gorani | 52 |
| 43 | 47 | Pitesti Atg.Nykolo Perfect SRL | Poiana Lacului | Salistea | 47 |
| 44 | 48 | Pitesti Atg.Nykolo Perfect SRL | Vedea | Dogari | 61 |
| 45 | 49 | Pitesti Atg. Girexim Universal | Moraresti | Fedelesoiu | 58 |
| 46 | 50 | Pitesti Atg.Nykolo Perfect SRL |  | Vedea | 30 |
| 47 | 51 | Pitesti Atg. Girexim Universal | Poiana Lacului | Cotmeana | 43 |
| 48 | 52 | Pitesti Atg. Girexim Universal | Bascov | Draganu | 15 |
| 49 | 54 | Curtea de Arges Atg. R.M.R | Valea Iasului | Malureni | 26 |
| 50 | 55 | Curtea de Arges Atg. R.M.R | Valea Iasului | Calinesti | 7.5 |
| 51 | 56 | Curtea de Arges Atg. R.M.R | Domnesti | Nucsoara | 42 |
| 52 | 57 | Nucsoara | Domnesti | Pietrosani | 28 |
| 53 | 58 | Curtea de Arges Atg. R.M.R | Domnesti | Poiana Rusului | 43 |
| 54 | 59 | Bradet | Malureni | Pitesti Atg. Girexim Universal | 62 |
| 55 | 60 | Curtea de Arges Atg. R.M.R | Valea Iasului | Bradet | 30 |
| 56 | 61 | Curtea de Arges Atg. R.M.R | Cerbureni | Albesti | 18 |
| 57 | 62 | Curtea de Arges Atg. R.M.R | Albesti | Oesti | 15 |
| 58 | 63 | Curtea de Arges Atg. R.M.R | Albesti | Capatineni | 25 |
| 59 | 64 | Curtea de Arges Atg. R.M.R | Albesti | Berindesti | 24 |
| 60 | 65 | Curtea de Arges Atg. R.M.R | Oesti | Arefu | 30 |
| 61 | 65 | Curtea de Arges Atg. R.M.R | Oesti | Arefu | 30 |
| 62 | 66 | Curtea de Arges Atg. R.M.R | Merisani | Bascov | 32 |
| 63 | 67 | Curtea de Arges Atg. R.M.R | Albesti | Barasti | 18 |
| 64 | 68 | Curtea de Arges Atg. R.M.R |  | Cicanesti | 20 |
| 65 | 69 | Curtea de Arges Atg. R.M.R | Tigveni | Salatrucu | 38 |
| 66 | 69 | Curtea de Arges Atg. R.M.R | Tigveni | Salatrucu | 38 |
| 67 | 70 | Curtea de Arges Atg. R.M.R | Tigveni | Carpenis | 26 |
| 68 | 71 | Curtea de Arges Atg. R.M.R | Tigveni | Urluiesti | 23 |
| 69 | 72 | Curtea de Arges Atg. R.M.R | Plaiul Oii | Salatrucu | 39 |
| 70 | 73 | Curtea de Arges Atg. R.M.R | Poienari | Valea Luminii | 26 |
| 71 | 74 | Curtea de Arges Atg. R.M.R | Valea Danului | Suici | 9 |
| 72 | 75 | Curtea de Arges Atg. R.M.R |  | Valea Danului | 4 |
| 73 | 76 | Curtea de Arges Atg. R.M.R | Valea Danului | Vernesti | 11 |
| 74 | 76 | Curtea de Arges Atg. R.M.R | Valea Danului | Vernesti | 11 |
| 75 | 77 | Curtea de Arges Atg. R.M.R | Albesti | Bratesti | 15 |
| 76 | 81 | Curtea de Arges Atg. R.M.R | Zigoneni | Valea lui Enache | 12 |
| 77 | 82 | Curtea de Arges Atg. R.M.R |  | Tutana | 18 |
| 78 | 83 | Topoloveni | Bogati | Suseni | 20 |
| 79 | 84 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Topoloveni | Suseni | 41 |
| 80 | 85 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Topoloveni | Glimbocata | 30 |
| 81 | 86 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Topoloveni | Botesti | 45 |
| 82 | 87 | Topoloveni | Mosteni | Greci | 22 |
| 83 | 88 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Topoloveni | Negresti | 40 |
| 84 | 89 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Topoloveni | Priboieni | 29 |
| 85 | 90 | Topoloveni |  | Priboieni | 10 |
| 86 | 91 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Topoloveni | Leordeni | 26 |
| 87 | 96 | Teiu | Cateasca | Topoloveni | 26 |
| 88 | 97 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Calinesti | Topoloveni | 21 |
| 89 | 98 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Vranesti | Cirstieni | 25 |
| 90 | 100 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Vranesti | Udeni | 14 |
| 91 | 101 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob |  | Valeni Sat | 14 |
| 92 | 104 | Pitesti Atg.C.N.C.D. |  | Mioveni Atg. Vulturul & Company | 21 |
| 93 | 105 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Mioveni | Titesti | 18 |
| 94 | 106 | Mioveni Atg. Vulturul & Company |  | Titesti | 13 |
| 95 | 107 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Mioveni | Contesti | 23 |
| 96 | 108 | Mioveni Atg. Vulturul & Company |  | Contesti | 9 |
| 97 | 109 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Mioveni | Domnesti | 50 |
| 98 | 110 | Mioveni Atg. Vulturul & Company | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Slobozia | 73 |
| 99 | 113 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Mioveni | Vulturesti | 40 |
| 100 | 114 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Mioveni | Boteni | 46 |
| 101 | 117 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Maracineni | Valea Nandrei | 20 |
| 102 | 118 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Maracineni | Priseaca | 33 |
| 103 | 119 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Tutulesti | Rociu | 30 |
| 104 | 120 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Tutulesti | Gliganu de Sus | 27 |
| 105 | 121 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Tutulesti | Serbanesti | 23 |
| 106 | 122 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Bradu | Tutulesti | 20 |
| 107 | 123 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Cateasca | Patuleni | 25 |
| 108 | 124 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Cateasca | Mavrodolu | 35 |
| 109 | 125 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Cateasca | Ciresu | 27 |
| 110 | 126 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Catanele | Oarja | 18 |
| 111 | 128 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Negrasi | Babaroaga (Mozaceni) | 51 |
| 112 | 129 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Catanele | Negrasi | 43 |
| 113 | 130 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Oarja | Negrasi | 39 |
| 114 | 131 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Cateasca | Mozacu | 41 |
| 115 | 132 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Lunca Corbului | Mozaceni Vale | 56 |
| 116 | 132 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Lunca Corbului | Mozaceni Vale | 56 |
| 117 | 134 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Costesti | Curteanca | 49 |
| 118 | 135 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Costesti | Strimbeni | 54 |
| 119 | 136 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Lunca Corbului | Mirghia | 32 |
| 120 | 137 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Lunca Corbului | Sapata de Sus | 40 |
| 121 | 138 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Poiana Lacului | Sapata de Jos | 31 |
| 122 | 140 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Cerbu | Costesti Atg. Razvan si Liviu | 24 |
| 123 | 141 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Costesti | Goleasca | 49 |
| 124 | 142 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Costesti | Rica | 65 |
| 125 | 143 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Costesti | Purcareni | 62 |
| 126 | 144 | Costesti Atg. Alpin Star | Cornatel | Curteanca | 20 |
| 127 | 145 | Costesti Atg. Razvan si Liviu | Ionesti | Recea | 24 |
| 128 | 146 | Costesti Atg. Alpin Star | Ionesti | Curteanca | 16 |
| 129 | 147 | Pitesti Atg.Astra Tours Dob | Caldararu | Burdea | 62 |
| 130 | 148 | Costesti Atg. Alpin Star | Caldararu | Surdulesti | 40 |
| 131 | 149 | Costesti Atg. Alpin Star |  | Birla | 35 |
| 132 | 150 | Stefan cel Mare | Tutulesti | Costesti Atg. Alpin Star | 50 |
| 133 | 151 | Pitesti Atg. Girexim Universal | Bascov | Moraresti | 33 |

La momentul monitorizării fluxurilor de călători pe traseele judeţene (august şi septembrie 2021) s-a constatat că doar un număr de 81 de trasee din cele care figurează în cadrul programului actual de transport, se efectuau.

Cele mai multe trasee se iniţiază din mun. Piteşti, urmat de mun. Câmpulung şi Curtea de Argeş cu numere apropiate de trasee.

### **2.2.1 Starea tehnică a sistemului aferent serviciului de transport public judeţean**

La nivelul judeţului există în localităţile urbane mai multe **autogări**, dar nu toate sunt amenajate corespunzător:

În municipiul Piteşti există un număr de 4 autogări:

* + Autogara Nord (Girexim Universal) - Strada George Coșbuc 12, Pitești;
  + Autogara Sud (Astra Tours Dob) - Str. Târgul din Vale nr.54, Pitesti;
  + Autogara Nykolo Perfect – neamenajată - Str. Câmpului nr. 2,2A,2B, Piteşti;
  + Autogara CNCD – neamenajată - Str. Depozitelor nr.17, Piteşti.



Autogara Nord (Girexim Universal) Autogara Sud (Astra Tours Dob)

La nivelul municipiului Câmpulung există teoretic două autogări (niciuna din acestea nefiind amenajată corespunzător) din care pleacă și în care sosesc cursele de transport județean:

* + Autogara Montana - Str. Zăvoiului nr.26, Câmpulung Muscel;
  + Autogara Savas Prodconstruct - Str. Ion Luca Caragiale nr.6, Câmpulung Muscel.

În municipiului Curtea de Argeş există o autogară din care pleacă și în care sosesc cursele de transport județean:

* + Autogara RMR - Str. 1 Mai nr.7, Curtea De Argeş.

În oraşul Topoloveni există teoretic o autogară (care nu este amenajată corespunzător) din care pleacă și în care sosesc cursele de transport județean:

* + La intersecţia dintre DN 7 şi str. Ion Mihalache.

În oraşul Costeşti există două autogări din care pleacă și în care sosesc cursele de transport județean:

* + Autogara Alpin Star - Str. Victoriei nr.104, Costesti;
  + Autogara Razvan si Liviu - Str. Garii nr.4, Costesti.

La nivelul orasului Mioveni există teoretic o autogară (însa cursele pleacă din zona Liceului Teoretic Iulia Zamfirescu) din care pleacă și în care sosesc cursele de transport județean:

* + Autogara Vulturul&Company - Str. Muntenia nr.11, Mioveni;

În ce priveşte staţiile de transport public de pe traseele de transport judeţean, cu prilejul evaluării fluxurilor de călători pe traseele de transport judeţean au fost identificate un număr de 708 staţii, un inventar al acestora, cu amplasarea acestora (drum, localitate, sens) tipul de adăpost, semnalizare, alveolă, denumire, alte observaţii asupra stării amenajării, fiind prezentat în Anexa nr. 6.

Din cele 708 staţii, un număr de 526 staţii (reprezentând circa 74% din totalul staţiilor identificate) sunt amenjate cu adăpost realizat din diferite tipuri de materiale, după cum urmează:

Figura 3 Ponderea staţiilor prevăzute cu adăposturi realizate din diferite materiale

Mai multe staţii amenajate (circa 15) sunt în stare de degradare destul de avansată iar altele sunt situate pe drumuri pietruite.

În ce priveşte semnalizarea rutieră, un număr de 237 dintre acestea (reprezentând circa 33% din totalul staţiilor) sunt prevăzute cu semn de circulaţie.

În peste jumătate din staţiile de transport public, oprirea mijlocului de transport se realizează pe partea carosabilă, iar în celelalte cazuri, la egalitate, staţiile sunt prevăzute cu alveole care sunt sau nu asfaltate.

Figura 4 Ponderea staţiilor de transport public prevăzute cu alveole

Un număr de 157 de staţii din cele identificate sunt situate lângă trecerile de pietoni, în limita 25-30 m, iar 1 staţie la 100 m de trecerea de pietoni.

Traseele de transport judeţean se desfăşoară pe reţeaua de drumuri naţionale, judeţene şi comunale ale judeţului. Potrivit datelor puse la dispoziţie de Consiliul Judeţean Argeş prin Regia Autonomă Judeţeana de Drumuri Argeş R.A., lungimea **drumurilor județene** din județul Argeș este de 1.194,986 km iar după tipul de îmbrăcăminte ponderea cea mai mare o au drumurile cu îmbrăcăminți asfaltice (65,14%), urmate de drumurile împietruite (26,75%), celelalte drumuri având ponderea sub 5% fiecare.

Figura 5 Ponderea drumurilor judeţene după tip de îmbrăcăminte

În ce priveşte **starea de viabilitate a drumurilor judeţene**, din totalul acestora, 828,732 km sunt în stare bună, 140,278 km sunt în stare bună şi 108,509 km sunt în stare rea și foarte rea. Ponderea poate fi urmărită în figura următoare.

Figura 6 Ponderea drumurilor judeţene în funcţie de starea acestora

Din totalul drumurilor județene 841,808 km sunt modernizați.

**Mijloacele de transport** cu care se efectuează serviciul public de transport judeţean aparţin operatorilor de transport care au atribuite trasee.

La momentul de faţă nu există o situaţie actualizată privind caracteristicile mijloacelor de transport cu care operatorii efectuează traseele atribuite. Singurele informaţii centralizate sunt de la nivelul anului 2014, moment la care:

* + Anul de fabricaţie al mijloacelor de transport era cuprins între 1998-2014, cele mai multe fiind autobuze, aproape jumătate din parc, la momentul lui 2014, având anul de fabricaţie 2008, aşadar o vechime de circa 6 ani;
  + Circa 75% din autobuze erau prevăzute cu instalaţie de aer condiţionat;
  + În ce priveşte categoria de confort: 40% în categoria I, 16% în categoria II, 43% în categoria III şi 1% în categoria IV;
  + Circa 67% din parcul auto era constituit din microbuze; în rândul microbuzelor cele mai frecvente capacităţi de transport (număr de locuri pe scaune) erau de 20, 16, 19, 14 şi 15 locuri; în rândul autobuzelor, capacitatea era cuprinsă între 23 şi chiar 82 de locuri, cele mai frecvente fiind cele de 23 de locuri.

Cu prilejul realizării prezentului studiu de oportunitate au fost solicitate informaţii de la operatorii de transport, la care au răspuns un număr de 9 operatori (din 31). Aceşti au atribuite în total un număr de 26 de trasee din actualul program de transport. O parte dintre aceştia au furnizat date privind autovehiculele utilizate la efectuarea traseelor atribuite, după cum urmează:

**ANDRE ALY TRANS SRL**

* 3 autovehicule tip microbuze cu capacitatea de transport totală de 54 persoane, respectiv un microbuz cu capacitatea de 16+1, un microbuz cu capacitatea de 16+1, un microbuz cu capacitatea de 19+1.

**APOLO SS SRL**

* Tipul vehiculelor şi capacitatea de transport:

- Mercedes Benz Sprinter, 17 locuri

- Iveco Daily, 17 locuri

**LAURIOTOP SHOW SRL**

* Autovehicule: 2 microbuze cu capacitate de 20 de locuri fiecare

**MONDIMPEX NIMBUS SRL**

* Număr maşini: 2-1 Mercedes Benz Sprinter 516 CDI – 20 locuri, an 2019

1 Volkswagen Crafter – 20 locuri, an 2013

**NMD LOGISTIC KLASS EXPERT SRL**

* Pe fiecare dintre cele 4 trasee atribuite, este prevăzut 1 microbuz cu capacitate de 17+1 locuri.

**ROM EURO EXPRES EXPRES SRL**

* Traseul nr. 10 Câmpulung – Godeni – Malu se execută cu un număr de 2 autovehicule, tip microbuz, după cum urmează:
* 1 microbuz 14 locuri, an fabricaţie 2010
* 1 microbuz 14 locuri, an fabricaţie 2011

**VILIANA EXPRES SRL**

* Traseu 55 – Microbuz 16 locuri
* Traseu 57 - Microbuz 14 locuri
* Traseu 69 – Autobuz 32 locuri
* Traseu 72 – Autobuz
* Traseu 41 – Autobuz 32 locuri
* Traseu 40 - Autobuz 32 locuri
* Traseu 42 - Autobuz 32 locuri

**VULTURUL&COMPANY SRL**

* Traseul 43 Piteşti-Mioveni-Brevoieşti – 1 autovehicul
* Traseul 114 Piteşti-Mioveni-Boteni - 2 autovehicule
* Traseul 26 Câmpulung-Boteni-Piteşti - 1 autovehicul
* Traseul 113 Piteşti-Mioveni-Vultureşti - 3 autovehicule
* Traseul 27 Câmpulung-Hârţieşti - 1 autovehicul
* Traseul 104 Piteşti-Mioveni -18 autovehicule

### **2.2.2 Situaţia economico-financiară a serviciului**

Traseele sunt efectuate de un număr de 31 de operatori care au atribuite fiecare între 1 şi 19 trasee, în tabelul următor fiind prezentată situaţia traseelor atribuite, cu licenţă activă pe operatori.

Tabel 5 Operatori şi trasee atribuite

| **Nr ctr.** | **Denumire operator** | **Trasee atribuite cu licenţă activă** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **SC ALPIN STAR SRL** | 1.Traseu 28: CAMPULUNG MUSCEL AT. MONTANA - Boteni - Vulturesti (35 km) |
| 2.Traseu 117: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Maracineni -- Valea Nandrii (20 km) |
| 3.Traseu 119: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Tutulesti -- Rociu (30 km) |
| 4.Traseu 120: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Tutulesti -- Gliganu de Sus (27 km) |
| 5.Traseu 121: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Tutulesti -- Serbanesti (23 km) |
| 6.Traseu 122: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Bradu -- Tutulesti (20 km) |
| 7.Traseu 141: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Costesti -- Goleasca (49 km) |
| 8.Traseu 142: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Costesti -- Raca (65 km) |
| 9.Traseu 143: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Costesti -- Purcareni (62 km) |
| 10.Traseu 144: Costesti At. Alpin Star -- Cornatel -- Curteanca (20 km) |
| 11.Traseu 147: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Caldararu -- Burdea (62 km) |
| 12.Traseu 150: Stefan cel Mare -- Tutulesti -- Costesti At. Alpin Star (50 km) |
| **2** | **SC ANDRE-ALY TRANS SRL** | 1.Traseu 83: Topoloveni -- Bogati -- Suseni (20 km) |
| **3** | **SC APOLO SS SRL** | 1.Traseu 25: CAMPULUNG MUSCEL AT. SAVAS PRODCONSTRUCT SRL - Aninoasa - Bajesti (44 km) |
| **4** | **SC ASTRA TRANSPORT SRL** | 1.Traseu 84: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Topoloveni -- Suseni (41 km) |
| 2.Traseu 85: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Topoloveni -- Glimbocata (30 km) |
| 3.Traseu 86: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Topoloveni -- Botesti (45 km) |
| 4.Traseu 87: Topoloveni -- Mosteni -- Greci (22 km) |
| 5.Traseu 88: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Topoloveni -- Negresti (40 km) |
| 6.Traseu 89: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Topoloveni -- Priboieni (29 km) |
| 7.Traseu 90: Topoloveni -- -- Priboieni (10 km) |
| 8.Traseu 91: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Topoloveni -- Leordeni (26 km) |
| 9.Traseu 96: Teiu -- Cateasca -- Topoloveni (26 km) |
| 10.Traseu 101: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- -- Valeni Sat (14 km) |
| 11.Traseu 123: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Cateasca -- Patuleni (25 km) |
| 12.Traseu 124: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Cateasca -- Mavrodolu (35 km) |
| 13.Traseu 125: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Cateasca -- Ciresu (27 km) |
| 14.Traseu 126: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Catanele -- Oarja (18 km) |
| 15.Traseu 128: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Negrasi -- Babaroaga (51 km) |
| 16.Traseu 129: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Catanele -- Negrasi (43 km) |
| 17.Traseu 132: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Lunca Corbului -- Mozacenii-Vale (56 km) |
| 18.Traseu 134: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Costesti -- Curteanca (49 km) |
| 19.Traseu 135: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Costesti -- Strambeni (Caldararu) (54 km) |
| **5** | **SC AUTO TEHNIC SRL** | 1.Traseu 44: PITESTI AT. GIREXIM -- Poiana Lacului -- Samara (25 km) |
| 2.Traseu 62: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Albesti -- Oesti (15 km) |
| 3.Traseu 63: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Albesti -- Capatineni (25 km) |
| 4.Traseu 64: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Albesti -- Berindesti (24 km) |
| 5.Traseu 65: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Oesti -- Arefu (30 km) |
| 6.Traseu 74: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Valea Danului -- Suici (9 km) |
| 7.Traseu 75: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- -- Valea Danului (4 km) |
| 8.Traseu 76: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Valea Danului -- Vernesti (11 km) |
| 9.Traseu 77: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Albesti -- Bratesti (15 km) |
| 10.Traseu 105: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Mioveni -- Titesti (18 km) |
| 11.Traseu 106: MIOVENI AT. VULTURUL&COMPANY SRL -- -- Titesti (13 km) |
| 12.Traseu 107: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Mioveni -- Contesti (23 km) |
| 13.Traseu 108: MIOVENI AT. VULTURUL&COMPANY SRL -- -- Contesti (9 km) |
| 14.Traseu 109: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Mioveni -- Domnesti (50 km) |
| **6** | **SC CALIGULA CLASS SRL** | 1.Traseu 151: PITESTI AT. GIREXIM -- Bascov -- Moraresti (33 km) |
| **7** | **SC CAR COSMIN ALIN 2000 SRL** | 1.Traseu 97: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Calinesti -- Topoloveni (21 km) |
| 2.Traseu 100: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Vranesti -- Udeni (14 km) |
| **8** | **SC DEBORAH IMPEX SRL** | 1.Traseu 22: CAMPULUNG MUSCEL AT. SAVAS PRODCONSTRUCT SRL - Voinesti - Leresti (13 km) |
| 2.Traseu 23: CAMPULUNG MUSCEL AT. SAVAS PRODCONSTRUCT SRL - Leresti - Pojorita (14 km) |
| **9** | **SC DOMNEL-SIMIAN SRL** | 1. Traseu 98: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Vranesti -- Carstieni (25 km) |
| **10** | **SC GRUP ATYC SRL** | 1.Traseu 4: CAMPULUNG MUSCEL AT. MONTANA - Dragoslavele - Rucar (24 km) |
| 2.Traseu 6: CAMPULUNG MUSCEL AT. SAVAS PRODCONSTRUCT SRL - Rucar - Satic (40 km) |
| **11** | **SC LAURIOTOP SHOW SRL** | 1. Traseu 73: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Poienari -- V.Luminii (26 km) |
| **12** | **SC MANOLO AUTO ZOB SRL** | Traseu 69: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Tigveni -- Salatrucu (38 km) |
| Traseu 70: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Tigveni -- Carpenis (26 km) |
| Traseu 71: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Tigveni -- Urluiesti (23 km) |
| **13** | **SC MIROX PROXIMA TRANSPORT SRL** | 1.Traseu 149: Costesti At. Alpin Star -- -- Barla (35 km) |
| **14** | **SC MITRU SERVROM SRL** | 1.Traseu 110: MIOVENI AT. VULTURUL&COMPANY SRL - Pitesti At. Astra Tours Dob SRL - Slobozia(73 km) |
| 2.Traseu 130: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Oarja -- Negrasi (39 km) |
| 3.Traseu 131: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Cateasca -- Mozacu (41 km) |
| **15** | **SC MONDIMPEX NIMBUS SRL** | 1.Traseu 132: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Lunca Corbului -- Mozacenii-Vale (56 km) |
| **16** | **SC MONTANA SA** | 1.Traseu 2: CAMPULUNG MUSCEL AT. MONTANA -- Poenari -- Jugur (19 km) |
| 2.Traseu 7: CAMPULUNG MUSCEL AT. MONTANA -- Lazaresti -- Furnicosi (16 km) |
| 3.Traseu 9: CAMPULUNG MUSCEL AT. SAVAS PRODCONSTRUCT SRL -- Godeni -- C.Piscului (19 km) |
| 4.Traseu 17: CAMPULUNG MUSCEL AT. MONTANA -- Slanic -- Lapusani (41 km) |
| 5.Traseu 18: CAMPULUNG MUSCEL AT. MONTANA -- Berevoesti -- Stalpeni (44 km) |
| 6.Traseu 19: CAMPULUNG MUSCEL AT. MONTANA -- Berevoesti -- Vladestii de Jos (27 km) |
| 7.Traseu 20: CAMPULUNG MUSCEL AT. MONTANA -- Berevoesti -- Balilesti (40 km) |
| 8.Traseu 29: CAMPULUNG MUSCEL AT. MONTANA -- Stoenesti -- Slobozia (20 km) |
| 9. Traseu 32: CAMPULUNG MUSCEL AT. MONTANA - Valea Mare - Bilcesti (12 km) |
| **17** | **SC NMD LOGISTIC KLASS EXPERT SRL** | 1.Traseu 67: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Albesti -- Barasti (18 km) |
| 2.Traseu 68: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- -- Cicanesti (20 km) |
| 3.Traseu 81: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Zigoneni -- Valea lui Enache (12 km) |
| 4.Traseu 82: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- -- Tutana (18 km) |
| **18** | **SC NYKOLO PERFECT SRL** | 1.Traseu 45: Pitesti autogara Nykolo Perfect SRL -- Vedea -- Uda de Sus (50 km) |
| 2.Traseu 46: Pitesti autogara Nykolo Perfect SRL -- Vedea -- Gorani (52 km) |
| 3.Traseu 47: Pitesti autogara Nykolo Perfect SRL -- Poiana Lacului -- Salistea (47 km) |
| 4.Traseu 48: Pitesti autogara Nykolo Perfect SRL -- Vedea -- Dogari (61 km) |
| 5.Traseu 49: PITESTI AT. GIREXIM -- Moraresti -- Fedelesoiu (58 km) |
| 6.Traseu 50: Pitesti autogara Nykolo Perfect SRL -- -- Vedea (30 km) |
| 7.Traseu 51: PITESTI AT. GIREXIM -- Poiana Lacului -- Cotmeana (43 km) |
| 8.Traseu 138: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Poiana Lacului -- Sapata (31 km) |
| **19** | **SC OVIDIUS TRADING SRL** | 1.Traseu 66: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Merisani -- Bascov (32 km) |
| **20** | **SC P&G KRAFT SPEDITION SRL** | 1.Traseu 61: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Cerbureni -- Albesti (18 km) |
| 2.Traseu 156: PITESTI AT. GIREXIM -- Budeasa -- V.Marului (20 km) |
| 3.Traseu 162: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Maracineni -- Micesti (15km) |
| **21** | **SC PRONTO TRANS 2003 SRL** | 1.Traseu 136: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Lunca Corbului -- Mirghia (32 km) |
| 2.Traseu 137: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Lunca Corbului -- Sapata (40 km) |
| **22** | **SC RAZVAN SI LIVIU SRL** | 1.Traseu 140: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Cerbu -- Costesti (24 km) |
| 2.Traseu 145: Costesti -- Ionesti -- Recea (24 km) |
| **23** | **SC ROESTA SRL** | 1.Traseu 58: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Domnesti -- Poiana Rusului (43 km) |
| 2.Traseu 59: Bradetu -- Malureni -- PITESTI AT. GIREXIM (62 km) |
| 3.Traseu 60: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Valea Iasului -- Bradetu (30 km) |
| **24** | **SC ROM-EURO-EXPRES SRL** | 1.Traseu 10: CAMPULUNG MUSCEL AT. SAVAS PRODCONSTRUCT SRL -- Godeni -- Malu (Godeni) (17 km) |
| **25** | **SC SAVAS PRODCONSTRUCT SRL** | 1.Traseu 3: CAMPULUNG MUSCEL AT. SAVAS PRODCONSTRUCT SRL -- Poenari -- Jugur (19 km) |
| 2.Traseu 12: CAMPULUNG MUSCEL AT. MONTANA - Grui - Bughea de Jos (9 km) |
| 3.Traseu 13: CAMPULUNG MUSCEL AT. SAVAS PRODCONSTRUCT SRL -- Grui -- Bughea de Jos (9 km) |
| 4.Traseu 14: CAMPULUNG MUSCEL AT. SAVAS PRODCONSTRUCT SRL -- Hulubesti -- Bughea de Jos (10 km) |
| 5.Traseu 15: CAMPULUNG MUSCEL AT. SAVAS PRODCONSTRUCT SRL -- Grui -- Bughea Bai (7 km) |
| 6.Traseu 30: CAMPULUNG MUSCEL AT. SAVAS PRODCONSTRUCT SRL -- Stoenesti -- Laicai (28 km) |
| 7.Traseu 31: CAMPULUNG MUSCEL AT. SAVAS PRODCONSTRUCT SRL -- Valea Mare -- Namaesti (9 km) |
| 8.Traseu 33: Valea Mare -- Campulung -- Schitu Golesti (15 km) |
| **26** | **SC TESSORO CENTER SRL** | 1.Traseu 146: Costesti At. Alpin Star -- Ionesti -- Curteanca (16 km) |
| 2.Traseu 148: Costesti At. Alpin Star -- Caldararu -- Surdulesti (40 km) |
| **27** | **SC TRANS LIX 2001 SRL** | 1.Traseu 5: CAMPULUNG MUSCEL AT. SAVAS PRODCONSTRUCT SRL - Rucar - Dambovicioara (34 km) |
| **28** | **SC TRANS MERIDIAN EXCLUSIVE RAL SRL** | 1.Traseu 34: PITESTI AT. GIREXIM -- Domnesti -- Nucsoara (70 km) |
| 2.Traseu 35: PITESTI AT. GIREXIM -- Domnesti -- Slatina (64 km) |
| 3.Traseu 36: PITESTI AT. GIREXIM -- Piscani -- Domnesti (42 km) |
| 4.Traseu 37: Nucsoara -- -- Domnesti (20 km) |
| 5.Traseu 38: Domnesti -- Pietrosani -- Badesti (6 km) |
| 6.Traseu 118: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Maracineni -- Priseaca (33 km) |
| **29** | **SC TRANS SUBLIM 2000 SRL** | 1.Traseu 8: CAMPULUNG MUSCEL AT. MONTANA - Lazaresti - Draghici (25 km) |
| 2.Traseu 24: CAMPULUNG MUSCEL AT. SAVAS PRODCONSTRUCT SRL - Stalpeni - Pitesti At. Astra Tours Dob SRL (53 km) |
| 3.Traseu 52: PITESTI AT. GIREXIM - Bascov - Draganu (15 km) |
| **30** | **SC VILIANA EXPRES SRL** | 1.Traseu 40: PITESTI AT. GIREXIM -- Merisani -- Bradetu (58 km) |
| 2.Traseu 41: PITESTI AT. GIREXIM -- -- Costesti-Valsan (35 km) |
| 3.Traseu 42: PITESTI AT. GIREXIM -- Merisani -- Vilsanesti (40 km) |
| 4.Traseu 54: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Valea Iasului -- Malureni (26 km) |
| 5.Traseu 55: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Valea Iasului -- Calinesti (8 km) |
| 6.Traseu 56: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Domnesti -- Nucsoara (42 km) |
| 7.Traseu 57: Nucsoara -- Domnesti -- Pietrosani (28 km) |
| 8.Traseu 69: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Tigveni -- Salatrucu (38 km) |
| 9.Traseu 72: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Plaiul Oii -- Salatrucu (39 km) |
| **31** | **SC VULTURUL&COMPANY SRL** | 1.Traseu 26: CAMPULUNG MUSCEL AT. MONTANA - Boteni - Pitesti At. Astra Tours Dob SRL (70 km) |
| 2.Traseu 27: CAMPULUNG MUSCEL AT. MONTANA -- Hartiesti (30 km) |
| 3.Traseu 43: PITESTI AT. GIREXIM -- Mioveni -- Berevoesti (57 km) |
| 4.Traseu 104: Pitesti -- -- MIOVENI AT. VULTURUL&COMPANY SRL (21 km) |
| 5.Traseu 113: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Mioveni -- Vulturesti (40 km) |
| 6.Traseu 114: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Mioveni -- Boteni (46 km) |

Figura 7 Număr de trasee atribuite operatorilor de transport – jud. Argeş

Studiul de oportunitate a fost elaborat la un anumit moment de timp, pe baza unui nivel redus de informaţii disponibile şi având ca fundament un proces amplu de evaluare a diverselor aspecte propuse. În timp vor apărea schimbări şi evoluţii ce vor avea impact asupra costurilor, standardelor şi performanţelor fiecărui operator de transport.

Principalul scop al analizei financiare este de a evalua profitabilitatea financiară şi sustenabilitatea operatorului de transport din punct de vedere al activității de transport a acestuia.

Acest lucru este realizat prin analizarea fluxului de numerar financiar al operatorului, care include atât ieşirile, exprimate în investiţii, întreţinere şi costuri de operare, cât şi intrările exprimate în surse de finanţare şi tarifele încasate de la călători.

Mai simplu spus, această analiză arată dacă activitatea operatorului va genera un flux de numerar pozitiv în timpul perioadei de evaluare (profitabilitate) şi dacă fluxul de numerar net cumulat de la începutul activității anului analizat nu este negativ în fiecare an de analiză (sustenabilitate).

Societățile din sectorul de transport de persoane analizat au avut o evoluție contrară, majorându-și marja agregată de profit pe fondul dinamicii pozitive a activității economice. Diferențele dintre rata rezultatului din exploatare și marja de profit se explică prin faptul că cel de al doilea indicator ia în calcul rezultatul financiar și cel extraordinar. Astfel, ca urmare a influenței negative a cheltuielilor cu dobânzile asupra rezultatului net, marja profitului înregistrează valori mai scăzute comparativ cu rata rezultatului din exploatare.

O analiză a datelor disponibile pe site-ul Ministerul Finanţelor asupra activităţilor societăţilor de transport ar putea oferi o oglindă mai clară asupra activităţii celor 31 de societăţi care efectuează transportul public judeţean.

Rata de acoperire a cheltuielilor cu dobânzile este un indicator de solvabilitate care măsoară capacitatea unei societăți de transport persoane de a realiza plata dobânzilor aferente datoriei acumulate. În esență, acest indicator arată de câte ori o companie ar putea plăti dobânzile datorate cu câștigurile sale disponibile. O valoare subunitară a sa indică faptul că societatea nu generează suficiente venituri pentru a acoperi cheltuielile cu dobânzile și va trebui să își utilizeze rezervele în acest scop.

Rata de acoperire a cheltuielilor cu dobânzile pentru societățile din mediul transportului de persoane s-a menținut la un nivel apropiat celui înregistrat în anul 2019. Evoluția ușor crescătoare a acestui indicator pe parcursul ultimilor ani a fost susținută de dinamica favorabilă a rezultatului din exploatare și a rezultatului net.

Rata lichidității curente este un indicator care măsoară capacitatea unei companii de a-și plăti obligațiile pe termen scurt cu ajutorul activelor circulante. Cu cât este mai mare acest raport, cu atât societatea are o capacitate mai mare de a-și plăti obligațiile pe termen scurt, iar o valoare subunitară poate indica faptul că societatea în cauză este în imposibilitatea de a-și plăti datoriile în cazul în care acestea sunt exigibile la momentul respectiv. Pe de altă parte, o valoare ridicată a indicatorului nu implică neapărat faptul că societatea este într-o situație excepțională din punct de vedere al lichidității. În funcție de modul în care sunt alocate activele, o valoare ridicată a lichidității curente poate sugera că societatea nu își utilizează activele în mod eficient sau nu atrage finanțări.

În urma analizei principalilor indicatori economico-financiari ai societăților de transport persoane din județul Argeș, se constată că aceștia au suferit o deteriorare amplă pe parcursul anului 2020. Profitabilitatea societăților de transport persoane, apreciată prin prisma profitului net agregat obținut, a reintrat în teritoriu negativ, înregistrându-se o pierdere netă de ansamblu de 8.657.854 lei în 2019.

Aceste evoluții nefavorabile ale rezultatului net obținut de societăților de transport persoane au determinat valori negative la nivelul indicatorilor economico-financiari, cum sunt cei privind marja de profit, ratele de rentabilitate financiară și economică, etc. Mai mult, amploarea rezultatului negativ a generat, în multe cazuri, plasarea indicatorilor de performanță la minimul perioadei analizate, în special în cazul societăților de transport persoane analizate. Se remarcă și creșterea arieratelor societăților de transport persoane în anul 2020 față de anul anterior din totalul plăților restante la nivelul întregii economii. Aceste evoluții au avut loc în condițiile în care anul 2019 a fost caracterizat de un climat economic favorabil, la nivelul întregii economii înregistrându-se o creștere economică ridicată.

Din totalul de 31 de societăţi care efectuează serviciul de transport public judeţean la nivelul judeţului Argeş doar două au peste 100 de angajaţi, şi anume: SC Astra Transport SRL (162 angajaţi) şi SC Alpin Star SRL (112 angajaţi). Ponderea cea mai mare o au societăţile cu mai puţin de 25 de angajaţi. Şi la nivelul anilor 2018 şi 2019 situaţia se prezenta la fel ca în anul 2020.

Figura 8 Ponderea societăţilor funcţie de numărul de angajaţi, 2020

În perioada 2018-2020, un număr de 12 societăţi au mers numai pe profit, în timp ce 5 operatori au mers doar pe pierdere (SC Andre-Aly Trans SRL, SC Auto Tehnic SRL, SC Caligula Class SRL, SC Pronto Trans 2003 SRL şi SC Răzvan şi Liviu SRL). Din totalul de 31, la nivelul anului 2018, 8 societăţi au raportat pierderi, spre deosebire de anii 2019 şi 2020, când 12 societăţi au raportat pierderi.

Figura 9 Societăţi care au obţinut mai mult de 1.000.000 lei profit brut în perioada 2018-2020

Faţă de anul 2018, profitul brut al societăţii SC Vulturul&Company SRL a fost în scădere cu 20,99% în anul 2019 şi cu 70,33% în anul 2020.

Figura 10 Societăţi care au obţinut mai mult de 100.000 lei profit brut în perioada 2018-2020

Faţă de anul 2018, profitul brut al societăţii SC P&G Kraft Spedition SRL a fost în scădere cu 24,56% în anul 2019 iar în anul 2020 acesta a crescut cu 122,32%.

Figura 11 Societăţi care au obţinut mai puţin de 100.000 lei profit brut în perioada 2018-2020

Pentru operatorul SC Mirox Proxima Transport SRL nu există date financiare pentru anul 2020.

Figura 12 Societăţi care au avut doar pierderi în perioada 2018-2020

Figura 13 Societăţi care au avut profit şi pierderi (până în 10.000 lei) în perioada 2018-2020

Figura 14 Societăţi care au avut profit şi pierderi (până în 100.000 lei) în perioada 2018-2020

Figura 15 Societăţi care au avut profit şi pierderi (peste 100.000 lei) în perioada 2018-2020

Din cei 9 operatori care au furnizat informaţii cu prilejul elaborării prezentului studiu, un număr de 7 operatori au prezentat tarifele practicate pe traseele de transport judeţean pe care le efectuează (le au atribuite), după cum urmează:

**APOLO SS SRL**

Preţul abonamentelor şi biletelor de călătorie pe distanţe de tarifare (modificat la 1.01.2021)

* Băjeşti – Câmpulung = 10 lei
* Bălileşti – Câmpulung = 10 lei
* Vlădeşti-Câmpulung = 8 lei
* Aninoasa-Câmpulung = 8 lei
* Berevoieşti-Câmpulung = 8 lei

**LAURIOTOP SHOW SRL**

Preţ bilete şi abonamente

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Ruta** | **Preţ/bilet - lei** | **Preţ/abonament - lei** |
| 1 | Curtea de Argeş – Momaia | 4 | 110 |
| 2 | Curtea de Argeş - Tigveni | 4,5 | 120 |
| 3 | Curtea de Argeş - Burluşi | 5,5 | 150 |
| 4 | Curtea de Argeş-Ciolpani intermediară | 6 | 185 |
| 5 | Curtea de rgeş - Ciofrângeni | 6 | 185 |
| 6 | Curtea de Argeş - Lacurile | 6,5 | 200 |
| 7 | Curtea de Argeş - Poienari | 6,5 | 200 |
| 8 | Curtea de Argeş - Ceaureşti | 7,5 | 225 |
| 9 | Curtea de Argeş – Valea Luminii | 7,5 | 225 |

**MONDIMPEX NIMBUS SRL**

Tarife de călătorie utilizate

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Distanţa km** | **Valoare bilet lei (TVA inclus)** | **Valoare abonament lei (TVA inclus)** |
| 1-5 | 3 | 110 |
| 6-10 | 5 | 183 |
| 11-15 | 6 | 220 |
| 16-20 | 7 | 257 |
| 21-25 | 8 | 293 |
| 26-30 | 9 | 330 |
| 31-40 | 10 | 366 |
| 41-50 | 11 | 403 |
| 51-60 | 12 | 423 |

**NMD LOGISTIC KLASS EXPERT SRL**

| **Nr. crt.** | **Nr. traseu** | **Denumire traseu** | **Lungime traseu - km** | **Tarif bilet - lei** | **Tarif abonament - lei** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 67 | Curtea de Argeş-Bărăşti | 23 | 4/12 km 5,5/23 km | 161 |
| 5/20 km | 207 |
| 5,5/23 km | 230 |
| 2 | 68 | Curtea de Argeş-Cicăneşti | 20 | 3,5/7 km | 138 |
| 4/12 km | 161 |
| 5/20 km | 207 |
| 3 | 82 | Curtea de Argeş-Tutana | 18 | 4,5/10 km | 170 |
| 5/14 km | 180 |
| 5,5/18 km | 200 |
| 4 | 81 | Curtea de Argeş-Valea lui Enache | 12 | 3,5/7 km | 150 |
| 4/12 km | 170 |

**ROM-EURO-EXPRES SRL**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tarife de călătorie utilizate (inclusiv T.V.A. 19%) la data de 01.09.2021** | | | |
| **Distanţa (km)** | **Valoare bilet (lei)** | **Distanţă (km)** | **Valoare abonament (lei)** |
| 1-5 | 4 | 1-5 | 176 |
| 6-10 | 6 | 6-10 | 264 |
| 11-15 | 8 | 11-15 | 352 |
| 16-20 | 10 | 16-20 | 440 |

**VILIANA EXPRES SRL**

| **Nr. traseu** | **Denumire traseu** | **Lungime traseu - km** | **Tarif bilet - lei** | **Tarif abonament - lei** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 55 | Curtea de Argeş - Valea Iaşului | 11 | 3 | 80 |
| 54 | Curtea de Argeş - Mălureni | 26 | 3 - 10 km |  |
|  |  |  | 5 - 15 km | 168 |
|  |  |  | 6 - 19 km | 210 |
|  |  |  | 7 - 23 km | 252 |
|  |  |  | 7 - 25 km | 252 |
|  |  |  | 8 - 25 km | 294 |
| 56 | Curtea de Argeş - Nucşoara | 42 | 3- 10 km |  |
|  |  |  | 5 - 15 km |  |
|  |  |  | 6 - 18 km |  |
|  |  |  | 7 - 24 km |  |
|  |  |  | 8 - 27-29 km |  |
|  |  |  | 9 - 30-33 km |  |
|  |  |  | 10 - 38 km |  |
|  |  |  | 10 - 42 km |  |
| 57 | Nucşoara - Pietroşani | 22 | 2 - 4 km |  |
|  |  |  | 3 - 7 km |  |
|  |  |  | 4 - 9 km |  |
|  |  |  | 4 - 12 km |  |
|  |  |  | 5 -13 km |  |
|  |  |  | 5 - 15 km |  |
|  |  |  | 6 -18 km |  |
|  |  |  | 6 - 20 km |  |
|  |  |  | 7 - 22 km |  |
| 69 | Curtea de Argeş - Tigveni - Sălătrucu | 38 | 2 - 4 km |  |
|  |  |  | 5 - 12 km |  |
|  |  |  | 6 - 16 km | 210 |
|  |  |  | 6 - 18 km | 210 |
|  |  |  | 7 - 20 km | 252 |
|  |  |  | 7 - 22 km | 252 |
|  |  |  | 8 - 24 km | 294 |
|  |  |  | 8 - 26 km | 294 |
|  |  |  | 9 - 27 km | 294 |
|  |  |  | 10 - 33 km | 336 |
|  |  |  | 11 - 34 km | 378 |
|  |  |  | 11 - 38 km | 378 |
| 72 | Curtea de Argeş - Pl. Oii - Sălătrucu | 39 | 2 - 7 km |  |
|  |  |  | 2 - 8 km |  |
|  |  |  | 3 - 10 km |  |
|  |  |  | 3 - 11 km |  |
|  |  |  | 6 - 14 km |  |
|  |  |  | 6 - 17 km |  |
|  |  |  | 7 - 19 km |  |
|  |  |  | 7 - 21 km |  |
|  |  |  | 8 - 27 km |  |
|  |  |  | 8 - 28 km |  |
|  |  |  | 9 - 32 km |  |
|  |  |  | 10 - 35 km |  |
|  |  |  | 10 - 39 km |  |
| 41 | Piteşti - Valsan | 35 | 5 - 16 km |  |
|  |  |  | 7 - 18 km | 200 |
|  |  |  | 8 - 20 km | 220 |
|  |  |  | 9 - 26 km | 250 |
|  |  |  | 9 - 30 km | 260 |
|  |  |  | 10 - 33 km | 270 |
|  |  |  | 10 - 35 km | 270 |
| 40 | Piteşti - Brădet | 58 | 5 - 16 km |  |
|  |  |  | 7 - 18 km | 200 |
|  |  |  | 8 - 20 km | 220 |
|  |  |  | 9 - 26 km | 250 |
|  |  |  | 9 - 30 km | 250 |
|  |  |  | 10 - 33-35 km | 270 |
|  |  |  | 12 - 40-42 km |  |
|  |  |  | 14 - 52 km |  |
|  |  |  | 18 - 56 km |  |
|  |  |  | 20 - 58 km |  |
| 42 | Piteşti - Vâlsăneşti |  | 5 - 16 km |  |
|  |  |  | 7 - 18 km | 200 |
|  |  |  | 8 - 20 km | 220 |
|  |  |  | 9 - 26 km | 250 |
|  |  |  | 9 - 30 km | 250 |
|  |  |  | 10 - 33 km | 270 |
|  |  |  | 10 - 35 km | 270 |
|  |  |  | 12 - 40 km |  |

**VULTURUL&COMPANY SRL**

****

****

****

****

**Preţuri bilete Piteşti - Mioveni - Berevoieşti**

****

** **

**Preţuri pentru traseele: Piteşti-Mioveni-Vultureşti şi Piteşti-Mioveni-Boteni**

****

****

****

****

****

Analiza tarifelor de călătorie (bilete) practicate de operatori pe toate traseele efectuate, a indicat următoarele:

* Tarifele sunt prezentate pe relaţii dintre staţii sau pe distanţe kilometrice;
* Acestea variază de la un minim de 2 lei până la un maxim de 20 de lei;
* Tariful raportat la kilometru de călătorie scade pe măsură ce creşte numărul de kilometri al relaţiei de transport;
* Există diferenţe între tarifele practicate de operatori în cadrul aceloraşi zone de distanţă: spre exemplu, tariful de 2 lei este practicat atât pe o relaţie de 4 km cât şi pe o relaţie de 7 sau 8 km; de asemenea, pe relaţia 1-5 km, sunt practicate tarife de 2, 3 sau chiar 4 lei, aşadar pe aceeaşi distanţă de transport se aplică tarife diferite, nu doar de operatori diferiţi, ci chiar de acelaşi operator pe trasee diferite; alt exemplu: tariful de 3 lei este aplicat pe distanţa de 1-5 km dar este practicat şi pentru o distanţă de 11 km;
* Tariful cel mai mare practicat, cel de 20 lei (subliniem faptul că este posibil ca acesta să nu fie tariful cel mai mare practicat la bilete pe traseele de transport judeţean din Argeş, acesta este tariful maxim, astfel cum a rezultat din informaţiile puse la dispoziţie de operatorii care au furnizat informaţii eocnomico-financiare) este practicat de exemplu pe o relaţie de transport de 58 km. Un alt operator în schimb, pe un traseu de 70 km practică un tarif pe această distanţă de 70 km, de 15 lei;
* diferenţele sunt evidente şi exemplele ar putea continua şi pentru alte zone de distanţă dintre localităţi; motivul principal al practicării de tarife de călătorie diferite pe distanţe relativ egale în ce priveşte numărul de kilometrii (sau foarte apropiate ca număr de kilometrii) de către operatori rezidă din asigurarea unui echilibru al balanţei cheltuieli – venituri care pot fi realizate pe trasee diferite, funţie de variabilele – nivelul cheltuielilor prilejuite de efectuarea curselor pe trasee şi de nivelul de încărcare al traseelor în ce priveşte numărul de călători;

Un singur operator dintre cei care au furnizat informaţii economico-finaciare a prezentat pe structura elementelor de cheltuieli din Anexa 2 la Normele cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 (modificat prin Oridnul 134/2019) **tariful mediu lei/km/loc** (în valoare de 0,53). Acest tarif, multiplicat cu numărul de kilometri ai traseului conduce aproximativ la tariful maxim aplicat pe traseul efectuat de operatorul respectiv.

În privinţa tarifelor de călătorie practicate la abonamente, analiza a indicat următoarele:

* Abonamentele se emit lunar sau fracţionat: 1 lună întreagă, 1, 2 sau 3 săptămâni;
* La o analiză de ansamblu se poate aprecia că preţul abonamentului include valoarea unui anumit număr de călătorii (câte 2 călătorii pe zi, considerând un număr de 21 de zile lucrătoare pe lună) la o valoare redusă, ce reprezintă 60-90% din preţul unei călătorii;
* Pe traseul Mioveni-Piteşti, operatorul preţul abonamentelor pentru elevi este mai redus decât preţul abonamentelor normale: pentru abonamentele de 1 lună cu 10 lei mai puţin, pentru abonamentele de 3 săptămâni cu 5-10 lei mai puţin, pentru abonamentele de 2 săptămâni cu 5 lei mai puţin iar pentru abonamentele de 1 săptămână cu 2-3 lei mai puţin;
* Tarifele practicate la abonamente şi alegerea tipului de abonament precum şi perioada de referinţă a acestora diferă de la operator la operator, motivate fiind de raţiuni economice şi organizatorice/administrative.

În continuare sunt prezentate informaţiile de ordin economic-financiar puse la dispoziţie de operatorii care au furnizat informaţii cu prilejul elaborării prezentului studiu:

1. **ANDRE ALY TRANS SRL**

Traseu atribuit:

Traseu 83: Topoloveni -- Bogati -- Suseni (20 km)

În anul 2020 valoarea incasată pe biletele emise a fost de 290.567 lei.

| **Categorii de cheltuieli pe anul 2020** | **Valoare** |
| --- | --- |
| Salarii | 82800 |
| Materiale | 38190 |
| Consumabile | 26840 |
| Carburanţi | 78420 |
| Piese de schimb | 105210 |
| Valoare totală cheltuieli | **331460** |

Valoarea cheltuielilor efectuate cu desfăşurarea serviciului de transport judeţean pe traseul atribuit excede valoarea încasărilor pe acest traseu.

La un număr de kilometri planificaţi de 277.400 anual calculaţi pe baza numărului de curse efectuate în prezent pe traseul atribuit, rezultă un cost/km de 1,34 lei.

Raportat la costul pe km al diferitelor categorii de cheltuieli rezultă următoarele valori:

* pentru piese de schimb – 0,38 lei/km
* pentru salarii – 0,30 lei/km
* pentru carburanţi – 0,20 lei/km
* pentru materiale – 0,14 lei/km
* pentru consumabile – 0,10 lei/km

Cea mai mare pondere în totalul cheltuielilor o deţin cheltuielile cu piesele de schimb (31,74%), urmate de cele cu salariile (24,98%), cu carburanţii (23,66%).

Se remarcă o valoare neobişnuit de redusă a valorii costului /km, posibil de explicat prin faptul că volumul prestaţiei reale pe traseul atribuit este mult mai redus decât cel care a rezultat în urma calculului cu numărul de curse planificate conform programului de transport.

1. **APOLO SS SRL**

Traseu atribuit:

Traseu 25: Campulung Muscel - Aninoasa - Bajesti (44 km)

Date referitoare la numărul de abonaţi (elevi) pentru o lună semnificativă (octombrie 2019)

Numărul de elevi abonaţi 20 x 12 lei/zi tarif aplicat în anul 2019 Ex.: (23 zile x 12 lei/zi = 276 lei/ abonat pe ruta Vlădeşti – Aninoasa – Berevoieşti – Câmpulung şi retur).

Pe ruta Poieniţa – Bălileşti-Băjeşti inclusiv Vlădeşti, elevii sunt transportaţi de un alt prestator la Uzina Mioveni (Colibaşi).

În anul 2020, inclusiv prima jumătate a anului 2021, a fost restrânsă activitatea de transport a elevilor (on-line) iar călătorii aleg alte mijloace de transport ilegal existând plângeri din partea firmei la sediul de poliţie de pe raza Municipiului Câmpulung.

Operatorul a furnizat informaţii din bilanţurile pe exerciţiile financiare 2018-2020.

| **Elemente** | **Valoare lei – an 2017** | **Valoarea lei –an 2018** | **Valoarea lei – an 2019** | **Valoarea lei – an 2020** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cifra de afaceri** | 67,345.00 | 92,572.00 | 88,075.00 | 38,259.00 |
| **Venituri din exploatare total** | 67,345.00 | 92,572.00 | 88,075.00 | 43,429.00 |
| **Cheltuieli de exploatare total** | 60,482.00 | 71,019.00 | 79,615.00 | 49,413.00 |
| **Cheltuieli cu materiile prime şi materiale consumabile** | 27,093.00 | 19,699.00 | 26,413.00 | 8,856.00 |
| **Cheltuieli cu personalul** | 13,091.00 | 46,632.00 | 47,911.00 | 35,861.00 |
| a) Salarii şi indemnizaţii | 10,634.00 | 45,600.00 | 46,854.00 | 35,074.00 |
| b) Cheltuieli privind asigurările şi protecţia socială | 2,457.00 | 1,032.00 | 1,057.00 | 787.00 |
| Ajustări de valoare privind imobilizările corporale şi necorporale | 10,000.00 |  |  |  |
| **Alte cheltuieli de exploatare** | 10,298.00 | 4,688.00 | 5,291.00 | 4,556.00 |
| Cheltuieli privind prestaţiile externe | 3,798.00 | 3,832.00 | 4,497.00 | 3,646.00 |
| Chelt cu alte impozite, taxe şi vărsăminte asimilate | 5,012.00 |  | 794.00 |  |
| Alte cheltuieli | 1,488.00 | 856.00 |  | 910.00 |
| **Profit** | 6,863.00 | 21,553.00 | 8,460.00 | 0.00 |
| **Pierdere** |  |  |  | 5,984.00 |
| Alte impozite | 1,290.00 | 925.00 | 881.00 | 401.00 |
| Profit net | 5,573.00 | 20,628.00 | 7,579.00 |  |
| Pierdere neta |  |  |  | 5,583.00 |

Pentru anii 2017-2019, valorile veniturilor obţinute din exploatare sunt mai mari decât a cheltuielilor din exploatare, pentru anul 2020, veniturile din exploatare nu acoperă cheltuielile de exploatare.

Raportând valoarea cheltuielilor la numărul de kilometri efectuaţi anual, conform curselor din programul actual de transport pe traseul atribuit rezultă o valoare a costului/km pentru anii luaţi în analiză cuprinsă între 0,51 (în 2020) şi 0,83 (în 2019).

Pentru anul 2020, operatorul a raportat pierdere, iar pentru ceilalţi ani, profitul reprezintă ponderi cuprinse între 10,63 (în 2019) şi 30,35 (în 2018).

Cu excepţia anului 2017, în total cheltuieli, ponderea cea mai mare o constituie cheltuielile salariale (până la 72,57% în anul 2020), urmate de cele cu materiile prime şi materiale consumabile (între 17,92% şi 44,80%).

Şi în cazul acestui operator se remarcă o valoare neobişnuit de redusă a costului/km, posibil de explicat prin faptul că volumul prestaţiei reale pe traseul atribuit este mult mai redus decât cel care a rezultat în urma calculului cu numărul de curse planificate conform programului de transport.

**3. RAZVAN SI LIVIU SRL**

Trasee atribuite:

Traseu 140: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Cerbu -- Costesti (24 km)

Traseu 145: Costeşti - Ioneşti - Recea (24 km)

Operatorul a furnizat următoarele informaţii:

- balanţele la 31.12.2018, 31.12.2019, 31.12.2020 şi 30.06.2021

- registru mijloace fixe la 31.12.2018, 31.12.2019, 31.12.202 şi 30.06.2021

O sinteză a cheltuielilor din balanţele la 31.12.2019 şi 31.12.2020 este prezentată în continuare:

| **Categorii cheltuieli** | **Valoare – lei - 2020** | **Valoare – lei - 2019** |
| --- | --- | --- |
| Cheltuieli cu materialele consumabile | 230,156.02 | 371,576.23 |
| Cheltuieli cu materialele auxiliare |  | 10,500.00 |
| Cheltuieli privind combustibilii | 219,085.55 | 336,758.03 |
| Cheltuieli privind piesele de schimb | 10,001.21 | 22,201.58 |
| Cheltuieli privind alte materiale consumabile | 1,069.26 | 2,116.62 |
| Cheltuieli privind materialele nestocate | 5,437.91 | 8,603.19 |
| Reduceri comerciale primite | 16.25 | 18.58 |
| Cheltuieli cu primele de asigurare | 83,477.91 | 93,088.52 |
| Cheltuieli privind comisioanele şi onorariile |  | 3,840.34 |
| Cheltuieli de protocol, reclamă şi publicitate |  | 90.05 |
| Cheltuieli privind protocolul |  | 90.05 |
| Cheltuieli poştale şi taxe de telecomunicaţii | 3,478.59 | 2,838.05 |
| Cheltuieli cu serviciile bancare şi asimilate | 1,892.09 | 2,369.84 |
| Alte cheltuieli cu servicii prestate de terţi | 35,907.68 | 64,946.05 |
| Cheltuieli cu alte impozite, taxe şi vars. asimilate | 12,470.41 | 17,752.21 |
| Cheltuieli cu salariile personalului | 274,728.00 | 290,947.00 |
| Cheltuieli privind contribuţia asiguratorie ptr sanat | 6,183.00 | 6,547.00 |
| Alte cheltuieli de exploatare | 3,726.13 | 7,807.00 |
| Despăgubiri şi penalităţi | 3,726.13 | 7,807.00 |
| Cheltuieli de exploatare privind amortizările | 217,366.58 | 217,366.56 |
| Rovignete 1 an | 8,747.82 | 47,210.05 |
| Licenţa 2 ani | 13,297.00 | 22,496.00 |

| **Indicatori** | **2018** | **2019** | **2020** |
| --- | --- | --- | --- |
| Venituri totale | 715981 | 657502 | 453102 |
| Cheltuieli totale | 857317 | 1134003 | 893468 |
| Pierdere | 141336 | 476501 | 440366 |
| Salariaţi | 11 | 12 | 13 |

În ultimii 3 ani, cheltuielile totale exced cu mult veniturile totale obţinute de operator.

Raportând valoarea cheltuielilor la numărul de kilometri efectuaţi anual, conform curselor din programul actual de transport pe traseele atribuite rezultă o valoare a costului/km de 1,01 în 2020 şi de 1,29 în 2019, iar raportat la diferite categorii de cheltuieli materiale:

* combustibili: 0,25 lei/km în 2020, respective 0,38 lei/km în 2019
* piese de schimb: 0,01 lei/km în 2020, respective 0,02 lei/km în 2019

Se remarcă o valoare neobişnuit de redusă a costului/km, posibil de explicat prin faptul că volumul prestaţiei reale pe traseele atribuite este mult mai redus decât cel care a rezultat în urma calculului cu numărul de curse planificate conform programului de transport.

**4. LAURIOTOP SHOW SRL**

Traseu atribuit:

Traseu 73: Curtea de Arges - Poienari - V.Luminii (26 km)

Operatorul a furnizat următoarele informaţii:

Abonamente luna Noiembrie 2019

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Ruta** | **Abonamente elevi** | **Abonamente adulţi** |
| 1 | Curtea de Argeş – Momaia | 0 | 0 |
| 2 | Curtea de Argeş - Tigveni | 6 | 0 |
| 3 | Curtea de Argeş - Burluşi | 6 | 0 |
| 4 | Curtea de Argeş-Ciolpani intermediară | 0 | 0 |
| 5 | Curtea de rgeş - Ciofrângeni | 25 | 7 |
| 6 | Curtea de Argeş - Lacurile | 14 | 5 |
| 7 | Curtea de Argeş - Poienari | 14 | 5 |
| 8 | Curtea de Argeş - Ceaureşti | 6 | 2 |
| 9 | Curtea de Argeş – Valea Luminii | 3 | 0 |

Bilete emise pe microbuze în data de 11.11.2019

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Ruta** | **Autovehicul 1** | **Autovehicul 2** |
| 1 | Curtea de Argeş – Momaia | 4 | 0 |
| 2 | Curtea de Argeş - Tigveni | 4 | 8 |
| 3 | Curtea de Argeş - Burluşi | 7 | 17 |
| 4 | Curtea de Argeş-Ciolpani, Ciofrângeni | 8 | 21 |
| 5 | Curtea de Argeş - Poienari | 23 | 17 |
| 6 | Curtea de Argeş – Ceaureşti, Valea Luminii | 1 | 5 |

Structura de cheltuieli totale anuale defalcate pe categorii de costuri pentru serviciul de transport judeţean de persoane efectuat prin curse regulate.

| **Nr. crt.** | **ELEMENTE DE CHELTUIELI** | **Valori anuale – lei** | |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Autovehicul 1** | **Autovehicul 2** |
| **I.** | **Cheltuieli materiale:** | **99,685.99** | **99,685.99** |
|  | Carburanţi | 71,280.00 | 71,280.00 |
|  | Energie electrică | 257.00 | 257.00 |
|  | Amortizare | 15,744.35 | 15,744.35 |
|  | Service auto (întreţinere-reparaţii) | 5,780.00 | 5,780.00 |
|  | Schimb ulei | 1,260.00 | 1,260.00 |
|  | Schimb filtru | 100.00 | 100.00 |
|  | Schimb antigel | 100.00 | 100.00 |
|  | Piese de schimb | 2,500.00 | 2,500.00 |
|  | Alte chetuieli materiale | 2,664.64 | 2,664.64 |
| **II.** | **Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii** | **4,731.00** | **4,731.00** |
|  | Inspecţia tehnică perioadică | 300.00 | 300.00 |
|  | Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie | 2,082.00 | 2,082.00 |
|  | Licenţă comunitară | 260.00 | 260.00 |
|  | Impozit pe mijloc de transport | 357.00 | 357.00 |
|  | Impozit pe clădiri | 482.00 | 482.00 |
|  | Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii | 1,250.00 | 1,250.00 |
| **III.** | **Cheltuieli cu salariile personalului, din care:** | **26,832.00** | **26,832.00** |
|  | - salarii | 16,057.00 | 16,057.00 |
|  | - contribuţii sociale obligatorii | 10,775.00 | 10,775.00 |
| **IV.** | **Cheltuieli de exploatare (I+II+III)** | **131,248.99** | **131,248.99** |
| **VI.** | **Total cheltuieli (IV+V)** | **131,248.99** | **131,248.99** |

Total încasări din bilete şi abonamente în perioada 01.01.2018-30.06.2021 = 654.005,19 lei.

Considerând cheltuielile pe cele două autovehicule ca fiind cheltuieli medii anuale, rezultă că valoarea cheltuielilor excede valoarea veniturilor obţinute (încasări).

Cea mai mare pondere în total cheltuieli o au cheltuielile materiale (75,95%), urmate de cheltuielile salariale (20,11%) şi cheltuielile cu taxele/impozite şi autorizaţii (3,6%).

Raportând valoarea cheltuielilor la numărul de kilometri efectuaţi anual, conform curselor din programul actual de transport pe traseul atribuit, rezultă o valoare a costului/km de 1,71 lei/km, iar raportat la diferite categorii de cheltuieli materiale:

* carburanţi – 0,93 lei/km
* amortizare – 0,20 lei/km
* service auto – 0,07 lei/km
* piese de schimb – 0,03 lei/km
* alte cheltuieli materiale – 0,03 lei/km

Se remarcă o valoare foarte redusă a costului/km, posibil de explicat prin faptul că volumul prestaţiei reale pe traseul atribuit este mult mai redus decât cel care a rezultat în urma calculului cu numărul de curse planificate conform programului de transport.

**5. MONDIMPEX NIMBUS SRL**

Traseu atribuit:

Traseu 132: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Lunca Corbului -- Mozacenii-Vale (56 km)

Operatorul a furnizat următoarele informaţii:

**Situaţie venituri – baza impozabilă (valoarea fără TVA)**

**2018=424.905 lei din care:**

Bilete=79.279 lei

Abonamente=93.709 lei

Altele=251917 lei

**2019=611.440 lei din care:**

Bilete=83.441 lei

Abonamente=107.487 lei

Altele=420.512 lei

**2020=641.320 lei din care:**

Bilete=44.192 lei

Abonamente=51.771 lei

Altele=545.357 lei

**Sem. I 2021=186.272 lei din care:**

Bilete=21.114 lei

Abonamente=5.724 lei

Altele=159.434 lei

Număr abonaţi: 20

Număr bilete: 263

| **Categorii cheltuieli** | **2018** | **2019** | **2020** | **Sem. I 2021** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Combustibil | 227593 | 298413 | 265255 | 99606 |
| Piese de schimb | 38803 | 97871 | 56187 | 28258 |
| Materiale consumabile | 4621 | 21202 | 13970 | 4516 |
| Întreţinere/reparaţii |  | 11432 |  |  |
| Prime asigurare | 9162 | 16790 | 14189 | 4924 |
| Servicii terti | 27155 | 22058 | 17523 | 10449 |
| Cheltuieli cu personalul (salarii si taxe salariale) | 130575 | 155575 | 187012 | 54712 |
| Altele | 11133 | 23637 | 19073 | 12840 |
| Total | 449,042.00 | 646,978.00 | 573,209.00 | 215,305.00 |

Din analiza cheltuielilor şi veniturilor în perioada 2018-2021, se remarcă, cu excepţia anului 2020, pentru toţi ceilalţi ani, un nivel mai crescut al cheltuielilor în raport cu veniturile realizate din activitatea de transport judeţean.

Cea mai mare pondere în total cheltuieli o au cheltuielile cu combustiblii (de la 46,12% în 2020 la 50,68% în 2918), urmate de cheltuielile cu personalul (de la 24,05% în 2019 la 32,63% în 2020). Ponderea cheltuielilor cu piesele de schimb variază pe anii luaţi în analiză de la 8,64% în 2018 la 15,13% în 2019 iar a primelor de asigurare ître 2,04% în 2018 la 2,60% în în 2019.

Raportând valoarea cheltuielilor la numărul de kilometri efectuaţi anual, conform curselor din programul actual de transport pe traseul atribuit, rezultă o valoare a costului/km de:

* 1,83 lei/km în 2018
* 2,64 lei/km în 2019
* 2,34 lei/km în 2020
* 1,76 lei/km în 2021,

iar raportat la diferite categorii de cheltuieli, valori care variază în registrul:

* combustibil: 0,81 lei/km în 2021 - 1,22 lei/km în 2020
* piese de schimb: 0,16 lei/km în 2018 – 0,40 lei/km în 2020
* materiale consumabile: 0,02 lei/km în 2018 – 0,09 lei/km în 2019
* cheltuieli cu personalul: 0,76 lei/km în 2020 – 0,45 lei/km în 2021
* alte cheltuieli: 0,05 lei/km în 2018 – 0.10 lei/km în 2019 şi 2021

Valoarea costului/km este una foarte redusă pentru toţi anii luaţi în analiză, fapt posibil de explicat prin faptul că volumul prestaţiei reale pe traseul atribuit este mult mai redus decât cel care a rezultat în urma calculului cu numărul de curse planificate conform programului de transport.

**6. NMD LOGISTIC KLASS EXPERT SRL**

Trasee atribuite:

Traseu 67: Curtea de Argeş - Albeşti - Barasti (18 km)

Traseu 68: Curtea de Argeş - Cicăneşti (20 km)

Traseu 81: Curtea de Argeş - Zigoneni - Valea lui Enache (12 km)

Traseu 82: Curtea de Argeş - Tutana (18 km)

Operatorul a furnizat următoarele informaţii:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categorii Cheltuieli** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021 (ian-iunie)** |
| Salarii | 114000 | 124800 | 76559 | 46440 |
| Carburanţi | 13000 | 15000 | 9700 | 4500 |
| Piese schimb | 15000 | 15000 | 7000 | 2000 |
| Asigurări | 5000 | 5000 | 4000 | 2500 |
| Întreţinere | 1000 | 1000 | 500 | 500 |
| Taxa peron | 17088 | 17088 | 17088 | 8544 |
| Total cheltuieli | 167,106.00 | 179,907.00 | 116,867.00 | 64,484.00 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Anul** | **Total încasări** | **Încasări bilete** | **Încasări abonamente** |
| 2018 | 176,397.42 | 52,189.90 | 124,207.52 |
| 2019 | 196,392.97 | 72,494.97 | 123,898.00 |
| 2020 | 111,074.96 | 71,449.96 | 39,625.00 |
| 2021 (ian-iunie) | 68,164.61 | 29,705.00 | 38,459.61 |

**Estimare lunară**



Cu excepţia anului 2020, când totalul încasărilor din bilete şi abonamente pe traseele deservite a fost sub nivelul cheltuielilor de exploatare, pentru restul anilor luaţi în analiză (2018, 2019, primul semestru al anului 2021), veniturile obţinute din încasările pe trasee au fost peste vaoarea cheltuielilor înregistrate.

Cea mai mare pondere în totalul cheltuielilor de exploatare ale operatorului o constituie cheltuielile cu salariile personalului: 68,22% în 2018, 69,37% în 2019, 65,51% în 2020, 72,02% în primul semestru al anului 2021. Acestea sunt urmate de cheltuielile cu taxa de peron, a căror pondere variază pentru anii analizaţi între 9,50% şi 13,25% din total cheltuieli. Ponderea cheltuielilor cu carburanţii este destul de redusă, între 6,98% în primul semestru al anului 2021 şi 8,34% în 2019. Cheltuielile cu piesele de schimb au valori apropiate de cele ale cheltuielilor cu carburanţii: aceeaşi valoare în 2019, valori cu 2000 lei mai mult în anul 2018, valori cu 2700 lei mai reduse în 2020, respectiv cu 2500 lei în 2021, primul semestru. Cheltuielile cu asigurările au ponderi anuale în total cheltuieli cuprinse între 2,78% şi 3,88%. Cea mai redusă pondere în total cheltuieli, o au cheltuielile cu întreţinerea: 0,43%-0,78%.

Raportând valoarea cheltuielilor la numărul de kilometri efectuaţi anual, conform curselor din programul actual de transport pe traseul atribuit, rezultă o valoare a costului/km de:

* 0,81 lei/km în 2018
* 0,87 lei/km în 2019
* 0,56 lei/km în 2020
* 0,62 lei/km în 2021

iar raportat la diferite categorii de cheltuieli, valori care variază în registrul:

* carburanţi: 0,04 lei/km în 2021 – 0,07 lei/km în 2019
* piese de schimb: 0,02 lei/km în 2021 – 0,07 lei/km în 2018, 2019 şi 2020
* cheltuieli cu salariile: 0,37 lei/km în 2020 – 0,60 lei/km în 2019
* taxa peron: 0,08 lei/km în toţii anii analizaţi
* asigurări: 0,02 lei/km în toţi anii analizaţi

Valoarea costului/km este una neverosimil de redusă pentru toţi anii luaţi în analiză, fapt posibil de explicat prin faptul că volumul prestaţiei reale pe traseele atribuite este mult mai redus decât cel care a rezultat în urma calculului cu numărul de curse planificate conform programului de transport.

**7. ROM-EURO-EXPRES SRL**

Traseu deservit:

Traseu 10: Câmpulung Muscel - Godeni - Malu (Godeni) (17 km)

Operatorul a furnizat următoarele informaţii:

Date referitoare la numărul de abonaţi şi călători cu bilet defalcat pe relaţii de transport pentru o lună semnificativă:

- pe relaţia Câmpulung – Godeni şi retur în luna septemebrie 2021, societatea a eliberat un singur abonament, în valoare de 352 lei, corespunzător relaţiei de transport 11-15 km;

- nr. călători cu bilet (defalcat pe relaţii de transport, pentru luna septembrie 2021;

| **Distanţa (km)** | **Valoare bilet - lei** | **Nr. călători** | **Total - lei** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1-5 | 4 | - | - |
| 6-10 | 6 | - | - |
| 11-15 | 8 | 177 | 1416 |
| 16-20 | 10 | 204 | 2040 |
| 3456 | | | |

Cheltuieli totale anuale defalcate pe categorii de costuri (salarii, materiale, materii prime, combustibil, carburant, piese de schimb, întreţinere – reparaţii, taxe, altele)

| **Nr. crt.** | **ELEMENTE DE CHELTUIELI** | **Valoare - lei** |
| --- | --- | --- |
| **I.** | **Cheltuieli materiale:** | **152695** |
|  | Carburanţi | 74662 |
|  | Energie electrică |  |
|  | Amortizare | 24627 |
|  | Service auto (întreţinere-reparaţii) | 9400 |
|  | Schimb ulei |  |
|  | Schimb filtru | 180 |
|  | Schimb antigel | 200 |
|  | Piese de schimb | 43626 |
|  | Alte chetuieli materiale |  |
| **II.** | **Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii** | **15410** |
|  | Inspecţia tehnică perioadică | 600 |
|  | Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie | 2000 |
|  | Licenţă comunitară | 520 |
|  | Impozit pe mijloc de transport | 550 |
|  | Impozit pe terenuri pentru parcare | 11640 |
|  | Impozit pe cădiri | 100 |
|  | Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii |  |
| **III.** | Cheltuieli cu salariile personalului, din care: | **76980** |
|  | - salarii |  |
|  | - contribuţii sociale obligatorii | 34923 |
|  | alte drepturi asimilate salariilor | 1152 |
| **IV.** | Profit | **34781** |
|  | Nr. total de km planificaţi anual | 160000 |
| **IV.** | Valoare totală servicii de transport (I+II+III+IV) | **279866** |
| **VI.** | Tarif mediu, inclusiv T.V.A | **0.53** |

Operatorul raportează profit în activitatea desfăşurată, însă raportând încasările din bilete şi abonamente pe un an (având ca punct de referinţă încasările pe o lună semnificativă), la cheltuielile anuale, rezultă că acestea sunt mai mari decât veniturile. În aceste condiţii, este posibil ca cheltuielile raportate de operator să includă cheltuieli şi cu alte activităţi desfăşurate de operator, în afara celor prilejuite de activitatea de transport pe traseul atribuit.

Cea mai mare pondere în cadrul valorii totale a serviciilor de transport o au cheltuielile materiale, respectiv 54,56%, urmate de cele cu salariile personalului – 27,51%. Cheltuielile cu taxe/impozite şi autorizaţii deţin o pondere de 5,51%. Profitul raportat de operator deţine o pondere de 12,43% în valoarea totală a serviciilor de transport. În ce priveşte ponderea diferitelor categorii de cheltuieli materiale în valoarea totală a serviciilor de transport, cheltuielile cu carburanţii deţin o pondere de 26,68%, cheltuielile cu piesele de schimb – 15,59%, cheltuielile cu amortizarea – 8,80%, cheltuieli cu service auto – 3,36%.

Raportând valoarea cheltuielilor la numărul de kilometri efectuaţi anual calculat pe baza numărului de curse efectuate la nivelul anului 2021, rezultă un cost/km de 5,64 lei, iar pentru diferite categorii de cheltuieli materiale:

* carburanţi - 1,5 lei/km
* amortizare – 0,49 lei/km
* piese de schimb – 0,87 lei/km

**8. VILIANA EXPRES SRL**

Trasee atribuite:

1.Traseu 40: Piteşti - Merişani - Bradetu (58 km)

2.Traseu 41: Piteşti - Costeşti-Vâlsan (35 km)\*

3.Traseu 42: Piteşti - Merişani - Vilsăneşti (40 km)\*

4.Traseu 54: Curtea de Argeş - Valea Iaşului - Mălureni (26 km)

5.Traseu 55: Curtea de Argeş - Valea Iasului - Calinesti (8 km)

6.Traseu 56: Curtea de Argeş - Domneşti - Nucşoara (42 km)

7.Traseu 57: Nucşoara - Domnesti - Pietrosani (28 km)\*

8.Traseu 69: Curtea de Argeş - Tigveni - Salatrucu (38 km)

9.Traseu 72: Curtea de Argeş - Plaiul Oii - Salatrucu (39 km)\*

\*trasee identificate ca fiind neexecutate cu prilejul evaluării fluxurilor de călători în perioada august-septembrie 2021

Operatorul a furnizat următoarele informaţii:

**Estimare lunară**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr. traseu** | **Denumire traseu** | **Călători cu bilete** | **Călători cu abonamente** |
| 40 | Piteşti - Brădet | 800 | 26 |
| 54 | Curtea de Argeş - Mălureni | 900 | 19 |
| 55 | Curtea de Argeş - Valea Iaşului | 800 | 22 |
| 69 | Curtea de Argeş - Sălătruc | 900 | 41 |
| 56 | Curtea de Argeş | 400 |  |

**Încasări bilete – abonamente**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Curtea de Argeş - Nucşoara** | | | |
| **Anul** | **Încasări bilete** | **Încasări abonamente** | **Total încasări** |
| 2018 | 57,466.00 |  | 57,466.00 |
| 2019 | 55,458.00 |  | 55,458.00 |
| 2020 | 336,673.00 |  | 336,673.00 |
| 2021 (ian-iunie) | 26,907.00 |  | 26,907.00 |
| **Piteşti - Brădet** | | | |
| 2018 | 105,681.00 | 543330 | 649,011.00 |
| 2019 | 109,170.00 | 56065 | 165,235.00 |
| 2020 | 44,267.00 | 31430 | 75,697.00 |
| 2021 (ian-iunie) | 20,815.00 | 26200 | 47,015.00 |
| **Curtea de Argeş - Sălătrucu** | | | |
| 2018 | 90,813.00 |  | 90,813.00 |
| 2019 | 98,814.00 |  | 98,814.00 |
| 2020 | 79,499.00 | 18900 | 98,399.00 |
| 2021 (ian-iunie) | 100,834.00 | 30400 | 131,234.00 |
| **Curtea de Argeş - Mălureni** | | | |
| 2018 | 93,630.00 | 22,159.00 | 115,789.00 |
| 2019 | 87,642.00 | 15,796.00 | 103,438.00 |
| 2020 | 55,453.00 | 10,628.00 | 66,081.00 |
| 2021 (ian-iunie) | 43,177.00 |  | 43,177.00 |
| **Curtea de Argeş - Valea Iaşului** | | | |
| 2018 | 320,000.00 | 7,780.00 | 327,780.00 |
| 2019 | 29,460.00 | 6,960.00 | 36,420.00 |
| 2020 | 35,229.00 | 3,660.00 | 38,889.00 |
| 2021 (ian-iunie) | 35,414.00 |  | 35,414.00 |

**Cheltuieli**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Perioada** | **An 2018** | **An 2019** | **An 2020** | **01.01-2021-30.06.2021** |
| Cheltuieli carburant | 905,168.06 | 550,362.01 | 341,078.21 | 195,715.73 |
| Cheltuieli piese de schimb | 124,088.76 | 91,141.91 | 53,058.39 | 27,125.74 |
| Cheltuieli asigurări | 59,422.38 | 26,051.53 | 12,801.56 | 12,233.56 |
| Cheltuieli întreţinere | 11,710.91 | 23,713.23 | 10,798.18 | 4,378.22 |
| Cheltuieli taxă peron | 59,422.38 | 25,851.01 | 13,581.20 | 10,843.02 |
| Cheltuieli salarii | 497,057.00 | 419,240.00 | 140,691.00 | 122,245.00 |
| Total | 1,656,869.49 | 1,136,359.69 | 572,008.54 | 372,541.27 |

**Încasări totale din bilete şi abonamente**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Perioada** | **An 2018** | **An 2019** | **An 2020** | **01.01-2021-30.06.2021** |
| Încasări din bilete şi abonamente | 1,240,859.00 | 459,365.00 | 615,739.00 | 283,747.00 |

Din datele furnizate de operatorul de transport reiese că la nivelul anilor 2018, 2019 şi primul semestru al anului 2021, nivelul cheltuielilor este mai mare decât cel al veniturilor obţinute din încasările din bilete şi abonamente (la nivelul anului 2019, cheltuielile sunt peste dublul veniturilor).

În structura cheltuielilor totale, cea mai mare pondere o deţin cheltuielile cu carburantul (ponderi anuale în total cheltuieli cuprinse între 48,43% (în 2019) şi 54,63% în 2018, urmate de cheltuielile cu salariile cu ponderi cuprinse între 24,60% (în 2020) şi 36,89% în 2019. Cheltuielile cu piesele de schimb au ponderi anuale care variază în registrul 7,28% (în 2021) şi 9,28% (în 2020). Cheltuielile cu asigurările variază ca pondere anuală în total cheltuieli între 2,24% (în 2020) şi 3,59% (în 2019). Ponderea cheltuielilor anuale cu întreţinerea variază în registrul 0,71% (în 2018) şi 2,09% (în 2019) iar a celor cu taxa de peron între 2,37% (în 2020) şi 3,59% (în 2018).

Raportând valoarea cheltuielilor la numărul de kilometri efectuaţi anual calculat pe baza numărului de curse efectuate la nivelul anului 2021, rezultă un cost/km de 1,84 lei, iar pentru diferite categorii de cheltuieli:

* carburant – 0,97 lei/km
* piese de schimb – 0,13 lei/km
* asigurări – 0,06 lei/km
* întreţinere – 0,02 lei/km
* salarii – 0,60 lei/km

Pentru ceilalţi ani (2018-2020), raportarea cheltuielilor la numărul de kilometri efectuaţi anual calculat pe baza curselor din programul de transport actual conduce la următoarele valori ale costului/km: 1,78 lei în 2018, 1,22 lei în 2019, 0,61 lei în 2020. În mod cert, astfel de valori nu pot fi considerate verosimile şi cel mai probabil, prestaţia anuală pe traseele atribuite este mult mai redusă decât cea rezultată din calculul pe baza curselor prevăzute în programul actual de transport.

**9. VULTURUL&COMPANY SRL**

Trasee atribuite:

1.Traseu 26: Câmpulung Muscel - Boteni - Piteşti At. Astra Tours Dob SRL (70 km)\*

2.Traseu 27: Câmpulung Muscel -- Hârţieşti (30 km)\*

3.Traseu 43: Piteşti -- Mioveni -- Berevoeşti (57 km)\*

4.Traseu 104: Piteşti -- Mioveni (21 km)

5.Traseu 113: Piteşti -- Mioveni -- Vultureşti (40 km)

6.Traseu 114: Piteşti -- Mioveni -- Boteni (46 km)

\*\*trasee identificate ca fiind neexecutate cu prilejul evaluării fluxurilor de călători în perioada august-septembrie 2021

Operatorul a furnizat următoarele informaţii:

**Încasări din bilete şi abonamente la nivelul lunii mai 2021 (valori fără TVA)**

| **Traseu** | **Nr. călători cu bilet** | **Nr. Abonamante** | **Sume realizate din bilete** | **Sume realizate din abonamente** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Pitesti - Mioveni | 36852 | 165 | 198,000.00 | 21,000.00 |
| Piteşti - Mioveni - Vultureşti | 3256 | 72 | 20,945.00 | 9,200.00 |
| Piteşti - Mioveni - Boteni | 3265 | 120 | 20,188.00 | 14,500.00 |
| Câmpulung - Hârtieşti | 1200 | 0 | 6,500.00 | 0.00 |
| Cîmpulung - Boteni - Piteşti | 1400 | 0 | 7,200.00 | 0.00 |
| Piteşti - Mioveni - Berevoiesti | 1600 | 85 | 11,700.00 | 10,500.00 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Elemente de cheltuieli perioada 2018-iunie 2021** | | | | |
| **Piteşti-Mioveni-Brevoieşti (1 auto)** | | | | |
| **Elemente de cheltuieli** | **2018** | **2019** | **2020** | **01.01.2021-30.06.2021** |
| Carburant | 61,000.00 | 63,000.00 | 51,000.00 | 32,000.00 |
| Materiale consumabile | 1,800.00 | 1,600.00 | 5,500.00 | 6,500.00 |
| Piese schimb | 15,000.00 | 12,500.00 | 5,500.00 | 6,500.00 |
| Întreţinere şi reparaţii | 11,500.00 | 9,200.00 | 4,000.00 | 4,800.00 |
| Taxe | 700.00 | 650.00 | 700.00 | 550.00 |
| Asigurări | 2,100.00 | 2,200.00 | 1,800.00 | 850.00 |
| Leasing | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Salarii | 31,120.00 | 31,200.00 | 31,200.00 | 16,200.00 |
| Contribuţii sociale | 12,950.00 | 23,300.00 | 23,300.00 | 12,100.00 |
|  |  |  |  |  |
| **Elemente de cheltuieli perioada 2018-iunie 2021** | | | | |
| **Piteşti-Mioveni-Boteni (2 auto)** | | | | |
| **Elemente de cheltuieli** | **2018** | **2019** | **2020** | **01.01.2021-30.06.2021** |
| Carburant | 110,000.00 | 105,000.00 | 87,000.00 | 53,000.00 |
| Materiale consumabile | 4,300.00 | 3,500.00 | 3,200.00 | 2,300.00 |
| Piese schimb | 17,000.00 | 14,700.00 | 11,400.00 | 5,200.00 |
| Întreţinere şi reparaţii | 12,000.00 | 11,000.00 | 6,800.00 | 6,400.00 |
| Taxe | 900.00 | 950.00 | 1,100.00 | 1,000.00 |
| Asigurări | 2,800.00 | 2,700.00 | 2,600.00 | 2,400.00 |
| Leasing | 48,800.00 | 96,500.00 | 95,400.00 | 50,400.00 |
| Salarii | 45,000.00 | 45,000.00 | 48,000.00 | 24,000.00 |
| Contribuţii sociale | 18,675.00 | 33,600.00 | 35,000.00 | 17,500.00 |
|  |  |  |  |  |
| **Elemente de cheltuieli perioada 2018-iunie 2021** | | | | |
| **Câmpulung-Boteni-Piteşti (1 auto)** | | | | |
| **Elemente de cheltuieli** | **2018** | **2019** | **2020** | **01.01.2021-30.06.2021** |
| Carburant | 13,400.00 | 13,000.00 | 10,500.00 | 6,700.00 |
| Materiale consumabile | 1,500.00 | 1,400.00 | 1,000.00 | 800.00 |
| Piese schimb | 8,000.00 | 7,000.00 | 8,500.00 | 4,200.00 |
| Întreţinere şi reparaţii | 10,500.00 | 9,000.00 | 8,200.00 | 4,500.00 |
| Taxe | 700.00 | 650.00 | 700.00 | 550.00 |
| Asigurări | 2,100.00 | 2,200.00 | 1,800.00 | 850.00 |
| Leasing | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Salarii | 26,400.00 | 26,400.00 | 26,400.00 | 13,200.00 |
| Contribuţii sociale | 10,956.00 | 19,800.00 | 19,800.00 | 9,870.00 |
|  |  |  |  |  |
| **Elemente de cheltuieli perioada 2018-iunie 2021** | | | | |
| **Piteşti-Mioveni-Vultureşti (3 auto)** | | | | |
| **Elemente de cheltuieli** | **2018** | **2019** | **2020** | **01.01.2021-30.06.2021** |
| Carburant | 136,000.00 | 138,000.00 | 106,000.00 | 54,500.00 |
| Materiale consumabile | 6,500.00 | 5,200.00 | 4,800.00 | 3,500.00 |
| Piese schimb | 25,000.00 | 22,000.00 | 17,000.00 | 10,000.00 |
| Întreţinere şi reparaţii | 18,000.00 | 16,500.00 | 10,200.00 | 9,500.00 |
| Taxe | 1,350.00 | 1,400.00 | 1,650.00 | 1,500.00 |
| Asigurări | 4,200.00 | 5,700.00 | 3,200.00 | 3,500.00 |
| Leasing | 48,800.00 | 48,300.00 | 47,800.00 | 25,200.00 |
| Salarii | 64,800.00 | 64,800.00 | 72,000.00 | 36,000.00 |
| Contribuţii sociale | 28,900.00 | 48,400.00 | 52,500.00 | 26,300.00 |
|  |  |  |  |  |
| **Elemente de cheltuieli perioada 2018-iunie 2021** | | | | |
| **Câmpulung-Hârţieşti (1 auto)** | | | | |
| **Elemente de cheltuieli** | **2018** | **2019** | **2020** | **01.01.2021-30.06.2021** |
| Carburant | 13,400.00 | 13,000.00 | 10,500.00 | 6,700.00 |
| Materiale consumabile | 1,500.00 | 1,400.00 | 1,000.00 | 800.00 |
| Piese schimb | 8,000.00 | 7,000.00 | 5,500.00 | 4,200.00 |
| Întreţinere şi reparaţii | 10,500.00 | 9,000.00 | 8,200.00 | 4,500.00 |
| Taxe | 700.00 | 650.00 | 700.00 | 550.00 |
| Asigurări | 2,100.00 | 2,200.00 | 1,800.00 | 850.00 |
| Leasing | 0.00 | 29,300.00 | 58,000.00 | 30,600.00 |
| Salarii | 26,400.00 | 26,400.00 | 26,400.00 | 13,200.00 |
| Contribuţii sociale | 11,956.00 | 19,800.00 | 19,800.00 | 9,870.00 |
|  |  |  |  |  |
| **Elemente de cheltuieli perioada 2018-iunie 2021** | | | | |
| **Piteşti-Mioveni (18 auto)** | | | | |
| **Elemente de cheltuieli** | **2018** | **2019** | **2020** | **01.01.2021-30.06.2021** |
| Carburant | 750,000.00 | 762,000.00 | 610,000.00 | 382,000.00 |
| Materiale consumabile | 32,400.00 | 30,500.00 | 18,500.00 | 17,200.00 |
| Piese schimb | 259,000.00 | 240,000.00 | 220,000.00 | 130,000.00 |
| Întreţinere şi reparaţii | 235,000.00 | 210,000.00 | 175,000.00 | 118,000.00 |
| Taxe | 12,000.00 | 10,000.00 | 9,500.00 | 7,000.00 |
| Asigurări | 38,000.00 | 42,000.00 | 35,000.00 | 21,000.00 |
| Leasing | 0.00 | 156,000.00 | 232,000.00 | 125,000.00 |
| Salarii | 475,200.00 | 475,200.00 | 497,000.00 | 248,500.00 |
| Contribuţii sociale | 197,300.00 | 355,000.00 | 370,000.00 | 185,000.00 |

Din accesarea informaţiilor privind situaţiile pe ultimele 3 exerciţii financiare încheiate, reiese că doar la nivelul anului 2018 operatorul a raportat profit, în 2019 şi 2020 înregistrând pierderi.

Nivelul cheltuielilor pe trasee este în funcţie de volumul prestaţiei pe acestea care rezultă în primul rând din numărul de curse şi lungimea pe sens a traseelor. În cadrul cheltuielilor totale raportate de operatorul de transport în ultimii 4 ani pe traseele pe care le efectuează, cea mai mare pondere o au cheltuielile cu carburantul (între 7,96% şi 44,14%), urmate pe unele trasee de cheltuielile de leasing (care ajung în cazul unui traseu şi la o pondere de 42,94%) şi de cele cu salariile (între 14,80% şi 35,89%). Celelalte categorii de cheltuieli deţin ponderi cuprinse în următoarele registre (funcţie de ani şi trasee):

* pisese de schimb: 3,21% - 12,96%
* întreţinere şi reparaţii: 2,32% - 14,27%
* contribuţii sociale: 7,14% - 25,75%
* asigurări: 0,40% - 2,85%
* taxe: 0,34% - 1,35%

În ce priveşte valoarea costului/km înregistrat la nivelul diferiţilor ani pentru care au fost furnizate informaţii privind cheltuielile, cost/km calculat prin raportarea valorii totale a cheltuielilor la numărul de kilometri planificaţi anual, pe baza numărului de curse efectuate din programul de transport, există diferenţe destul de mari între cele 6 trasee atribuite:

* în anul 2018:

- Piteşti-Mioveni-Brevoieşti – 1,64 lei/km

- Piteşti-Mioveni-Boteni – 3,86 lei/km

- Câmpulung-Boteni-Piteşti – 1,44 lei/km

- Piteşti-Mioveni-Vultureşti – 3,85 lei/km

- Câmpulung-Hârţieşti – 3,40 lei/km

- Piteşti-Mioveni – 2,61 lei/km

- în anul 2019:

- Piteşti-Mioveni-Brevoieşti – 1,73 lei/km

- Piteşti-Mioveni-Boteni – 4,66 lei/km

- Câmpulung-Boteni-Piteşti – 1,55 lei/km

- Piteşti-Mioveni-Vultureşti – 4,04 lei/km

- Câmpulung-Hârţieşti – 4,97 lei/km

- Piteşti-Mioveni – 2,98 lei/km

* în anul 2020:

- Piteşti-Mioveni-Brevoieşti – 1,48 lei/km

- Piteşti-Mioveni-Boteni – 4,33 lei/km

- Câmpulung-Boteni-Piteşti – 1,50 lei/km

- Piteşti-Mioveni-Vultureşti – 3,63 lei/km

- Câmpulung-Hârţieşti – 6,02 lei/km

- Piteşti-Mioveni – 2,83 lei/km

* în anul 2021:

- Piteşti-Mioveni-Brevoieşti – 1,91 lei/km

- Piteşti-Mioveni-Boteni – 4,83 lei/km

- Câmpulung-Boteni-Piteşti – 1,59 lei/km

- Piteşti-Mioveni-Vultureşti – 3,92 lei/km

- Câmpulung-Hârţieşti – 6,51 lei/km

- Piteşti-Mioveni – 3,22 lei/km

Valorile costurilor pe km pe ani diferiţi dar pe acelaşi traseu au valori apropiate.

Cele mai mari costuri/km se înregistrează pe traseele 114 Piteşti – Mioveni – Boteni, 113 Piteşti – Vultureşti şi 027 Câmpulung Hârţieşti şi sunt determinate în primul rând de faptul că pe aceste trasee au fost înregistrate cheltuieli de leasing a mijloacelor de transport.

Defalcat pe categorii de cheltuieli, valoarea costului/km pe cele 6 trasee atribuite, la nivelul primului semestru al anului 2021, este prezentată în tabelul următor.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Valoare cost/km la nivelul primului semestru al 2021, total şi pe elemente de cheltuieli** | | | | | | |
| **Elemente de cheltuieli** | Piteşti-Mioveni-Brevoieşti | Piteşti-Mioveni-Boteni | Câmpulung-Boteni-Piteşti | Piteşti-Mioveni-Vultureşti | Câmpulung-Hârţieşti | Piteşti-Mioveni |
| Carburant | 0.77 | 1.58 | 0.26 | 1.26 | 0.61 | 1.00 |
| Materiale consumabile | 0.16 | 0.07 | 0.03 | 0.08 | 0.07 | 0.04 |
| Piese schimb | 0.16 | 0.15 | 0.16 | 0.23 | 0.38 | 0.34 |
| Întreţinere şi reparaţii | 0.12 | 0.19 | 0.18 | 0.22 | 0.41 | 0.31 |
| Taxe | 0.01 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.05 | 0.02 |
| Asigurări | 0.02 | 0.07 | 0.03 | 0.08 | 0.08 | 0.05 |
| Leasing | 0.00 | 1.50 | 0.00 | 0.58 | 2.79 | 0.33 |
| Salarii | 0.39 | 0.71 | 0.52 | 0.83 | 1.21 | 0.65 |
| Contribuţii sociale | 0.29 | 0.52 | 0.39 | 0.61 | 0.90 | 0.48 |
| **Total** | **1.91** | **4.83** | **1.59** | **3.92** | **6.51** | **3.22** |

Urmare a analizei informaţiilor economico-financiare puse la dispoziţie de cei 9 operatori de transport care prestează servicii de transport de călători prin curse regulate pe traseele judeţene rezultă că în majoritatea cazurilor cheltuielile de explotare exced veniturile obţinute din încasările din bilete şi abonamente pe traseele judeţene, această situaţie generând pierderi la nivelul societăţilor respective. Cu mici excepţii, activitatea anului 2020, a fost în cea mai mare parte caracterizată de valori mai reduse a încasărilor ca urmare a reducerii mobilităţii în contextul pandemiei de Covid-19.

În structura cheltuielilor totale de exploatare cele mai mari ponderi sunt reprezentate (aşa cum este şi de aşteptat) de cheltuielile materiale (în principal cheltuielile cu carburanţii) dar există situaţii (trasee şi operatori) în care cheltuielile cu salariile personalului au o valoare mult mai mare decât cele cu cheltuielile materiale. Structura pe elemente de cheltuieli este adaptată de fiecare operator, funcţie de cheltuielile prilejuite de efectuarea serviciului: sunt trasee pentru care sunt prevăzute cheltuieli cu amortizarea sau cu leasing-ul sau cu taxele de peron şi trasee la care valoarea acestor cheltuieli este 0.

Calculul costului/km prin raportarea cheltuielilor furnizate de operatorii de transport la numărul de kilometri efectuaţi pe traseele atribuite (luând în considerare numărul de curse identificate ca fiind efectuate cu prilejul monitorizării fluxurilor de călători) a condus în multe situaţii la valori neverosimil de reduse (chiar sub 1 leu/km), fapt care se poate explica prin aceea că volumul real al prestaţiei anuale pe trasee este mult mai redus decât cel rezultat din calculul pe baza numărului de curse identificate ca fiind efectuate.

## **2.3. Noul program de transport judeţean**

Noua structură a deservirii propusă pentru transport public de la nivelul judeţului Argeş cuprinde un număr de 84 trasee grupate în 8 grupe. Propunerea de program de transport este prezentată în Anexa 1 la prezentul studiu.

# **3. INVESTIŢIILE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂTĂŢIREA CALITATIVĂ ŞI CANTITATIVĂ, PRECUM ŞI A CONDIŢIILOR SOCIALE ŞI DE MEDIU ŞI EXTINDEREA SAU RESTRÂNGEREA SERVICIULUI, DUPĂ CAZ**

Între obiectivele principalele urmărite în procesul de organizare a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate se regăsesc:

* asigurarea continuităţii serviciilor de transport prin programele de transport, corelate cu fluxurile de călători;
* corelarea capacităţii mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
* informarea şi consultarea periodică a populaţiei asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public judeţean de persoane;
* asigurarea finanţării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public judeţean de persoane.

Potrivit Legii nr. 92/2007 (modificată) a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, serviciile de transport public judeţean se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul de transport public judeţean. Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:

* construcţii, instalaţii şi echipamente specifice pentru întreţinerea, repararea şi parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, staţii de spălare şi igienizare etc.;
* dispecerate şi dotări speciale de urmărire şi coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenţie şi de depanare;
* reţeaua de drumuri;
* amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie;
* autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători.

Serviciului de transport public judeţean trebuie să-și adapteze rețeaua de transport în funcţie de dezvoltarea economică a județului, de cerinţele diferitelor categorii sociale şi de strategiile de dezvoltare la nivel regional.

Investiţiile necesare pentru asigurarea desfăşurării în bune condiţii a serviciului de transport public judeţean implică o colaborare între factorii implicaţi (consiliul judeţean, autorităţile locale şi operatorii de transport) şi se referă la diferite elemente care formează sistemul de transport.

Investiţiile pentru îmbunătăţirea serviciului de transport public judeţean de persoane pot viza în principal reţeaua de drumuri pe care se efectuează cursele din programul de transport, staţiile de transport public şi mijloacele de transport.

Investiţiile în astfel de sisteme conexe ar conduce la eficientizarea efectuării serviciului de transport public judeţean, la creşterea nivelului de calitate al serviciilor oferite utilizatorilor.

Prestarea serviciului de transport judeţean la standarde de calitate moderne, pe principii de eficienţă şi siguranţă poate fi susţinută şi prin implementarea unor sisteme conexe – sisteme inteligente de transport, aflate în strânsă legătură cu mijloacele de transport public şi operarea acestora.

Investiţiile în astfel de sisteme conexe ar conduce la eficientizarea efectuării serviciului de transport public judeţean, la creşterea nivelului de calitate al serviciilor oferite utilizatorilor.

* **Investiţii în reabilitarea şi modernizarea reţelei de drumuri**

Una din condiţiile esenţiale în vederea dezvoltării echilibrate şi armonioase a întregului judeţ, dar şi pentru reducerea decalajelor de dezvoltare între mediul urban şi rural, precum şi între diferite zone ale judeţului o reprezintă asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne. Transportul judeţean nu se poate efectua corespunzător în lipsa unei reţele de transport performante, adaptată nevoilor fiecărui utilizator.

Îmbunătățirea condiţiilor de transport din punctul de vedere al infrastructurii rutiere are consecinţe pozitive asupra activității operatorilor de transport în sensul că beneficiind de o infrastructură optimă, vehiculele utilizate pentru transportul judeţean se vor menţine în stare mai bună. Asigurarea viabilităţii şi a siguranţei traficului este influenţată în mod esenţial de calitatea drumurilor. O reţea rutiera bine întreţinută contribuie la reducerea costurilor utilizatorilor, riscului de accidente şi are ca rezultat îmbunătăţirea siguranţei rutiere, evitarea riscului de închidere a reţelei pentru reparaţii capitale, reducerea impactului asupra mediului.

Factorul drum include natura şi caracteristicile acestuia: starea tehnică a drumului, caracteristicile geometrice, semnalizare rutieră (semne de circulaţie, marcaje, semafoare), nivelul de iluminare, intensitatea traficului, elemente suplimentare (trotuare, refugii, treceri de pietoni, piste speciale pentru biciclişti şi persoane cu handicap), starea drumului în diferite condiţii meteorologice şi dacă drumul este în lucrări de reparaţii, reabilitare, modernizare.

Investiţiile pentru reabilitarea şi modernizarea reţelei de drumuri judeţene vor avea un impact asupra siguranţei şi confortului utilizatorilor şi asupra costurilor de operare. Dacă infrastructura este corespunzătoare, vehiculele se vor menţine o perioadă mai lungă de timp în stare mai bună, nefiind necesare reparaţii frecvente ca urmare a defecţiunilor autovehiculelor determinate în parte şi de starea căilor de rulare. Scăderea cheltuielilor cu întreţinerea şi reparaţiile va crea premise pozitive ca operatorii de transport să aloce anumite sume pentru modernizarea parcului auto.

Pentru asigurarea unui serviciu de transport public judeţean la standarde de calitate şi siguranţă, demersurile autorităţilor locale de pe raza localităţilor tranzitate de trasee de transport judeţean sau care se constituie ca şi capăt de traseu se vor canaliza în realizarea investiţiilor pentru îmbunătăţirea stării drumurilor comunale. Autoritățile administrației publice locale vor trebui să asigure, fiecare pe teritoriul administrativ starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinsă în programul de transport.

* **Investiții în staţii publice de transport**

Staţiile publice reprezintă punctele de pe traseul unui serviciu de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, amenajate corespunzător, semnalizate printr-un indicator rutier şi care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este ataşat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea şi coborârea persoanelor transportate.

Sunt necesare investiţii în modernizarea acestora cum ar fi semnalizarea corespunzătoare a prezenţei lor, amenajarea de refugii, dotarea staţiilor cu copertine/pavilioane, bănci de aşteptare, după caz, sisteme de informare privind programul de transport (cursele care opresc în staţii). În măsura în care resursele financiare o permit, Consiliul Judeţean ar putea efectua aceste lucrări de investiţii. Standardele moderne de realizare a serviciului de transport județean necesită amenajarea acestora cu dotări corespunzătoare, echiparea cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de sosire a mijloacelor de transport în comun.

În privinţa staţiilor de transport public de pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale de pe traseele judeţene de transport, Consiliul Judeţean trebuie să efectueze demersurile necesare în ce priveşte sensibilizarea autorităţilor locale pentru lucrări de investiţii în modernizarea staţiilor de transport public de pe raza localităţilor în sensul amenajării corespunzătoare a acestora – semnalizare corespunzătoare, afişaj privind programul de transport în staţia respectivă, copertine/adăposturi pentru protecţia călătorilor, bănci de aşteptare, după caz. Autoritățile administrației publice locale vor trebui să asigure, fiecare pe teritoriul administrativ semnalizarea rutieră a stațiilor (indicator de stație), starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinsă în programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de călători, iluminarea zonelor stațiilor publice de transport și a eventualelor trecerilor de pietoni din zona stațiilor de transport.

Potrivit reglementărilor legale, în speţă legea 448/2006 republicată, art. 64, pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap, autorităţile administraţiei publice locale au obligaţia de a lua măsuri pentru adaptarea tuturor stațiilor mijloacelor de transport în comun conform prevederilor legale, inclusiv marcarea prin pavaj tactil a spațiilor de acces spre ușa de intrare în mijlocul de transport.

Trebuie mentionat faptul că toate autogările existente în nodurile reţelei de transport public propuse sunt autogări private, care oricând pot deveni indisponibile pentru activitatea de transport public, autoritatea judeţeană sau locală neavând niciun instrument de intervenţie. În acest sens, Consiliul Judeţean trebuie să demareze o campanie de conştientizare şi convingere a autorităţilor publice locale din Piteşti, Câmpulung, Curtea de Argeş, Mioveni, Costeşti şi Topoloveni de necesitatea construirii de autogări proprii, eventual puncte intermodale în cazul centrelor urbane care beneficiază de transport public local.

* **Investiţii în mijloace de transport**

Mare parte dintre autovehiculele cu care se realizează serviciul de transport public judeţean de persoane la ora actuală prezintă dotări fizice şi tehnice depăşite din punct de vedere a asigurării confortului călătorilor, normelor de poluare, facilităţii transportului persoanelor cu dizabilităţi. Aceste aspecte susţin necesitatea de înnoire a parcului auto, dotarea cu mijloace de transport public noi, cu dotări superioare din perspectiva siguranţei şi confortului călătorilor şi cu nivel scăzut de poluare.

Autovehiculele destinate transportului public de călători trebuie să asigure în mod obligatoriu condiţii de confort pentru pasageri, oferind un mediu iluminat, curat, încălzit şi ventilat corespunzător ce permite accesul facil al tuturor persoanelor. Poziţia pe care o ocupă pasagerul în autobuzul destinat transportului public, trebuie să-i asigure acestuia un maximum de confort cu respectarea spaţiului personal. Design-ul modern, „aerisit” al acestor autovehicule, spaţiul generos face din interiorul lor medii mult mai atrăgătoare atât pentru pasageri, cât şi pentru conducătorii auto.

Pentru a se asigura condiţii optime de călătorie indiferent de perioadă, este necesar ca mijloacele de transport utilizate pe traseele judeţene să dispună de dotări superioare: încălzire, aer condiţionat, iluminat interior corespunzător.

În vederea unui transport durabil şi eficient este necesar ca mijloacele de transport utilizate să fie cât mai puţin poluante şi pe cât posibil să îndeplinească ultimele norme EURO de poluare.

Investiţiile în astfel de mijloace de transport cad în sarcina operatorilor de transport.

Se recomandă ca vehiculele cu care se va efectua activitatea de transport persoane să fie echipate cu sisteme EBS şi ESP, precum şi cu sisteme de supraveghere video.

Siguranţa activă se referă la anumite sisteme ale vehiculului cum sunt calitatea frânării, controlul automat al vitezei şi existenţa limitatorului de viteză maximă constructivă, la 100 km, precum şi a altor sisteme moderne cum sunt: Automatic Brake System (ABS) şi Electronic Brake System (EBS). Acesta din urmă este un sistem electronic automat, la care un modul recepţionează comanda şoferului pe care o transmite prin intermediul unui calculator unităţii de control a motorului care, la rândul ei, transmite semnale de presiune la fiecare cilindru de frânare, luând în considerare semnalele primite de la senzorii care supraveghează turaţia roţilor, starea drumului şi sarcina pe axe. Electronic Stability Programme (ESP) formează o platformă tehnologică alcătuită din sistemul de frânare EBS şi controlul dinamicii vehiculului, asigurând astfel stabilitatea generală a acestuia în funcţie de comanda direcţiei, abaterea de la direcţia de deplasare a vehiculului, acceleraţia laterală etc.; acest sistem asigură stabilitatea autobuzului în toate situaţiile, prevenind deraparea la frânare şi ruliul periculos, cauzat de manevrele dinamicii vehiculului.

Sistemele de supraveghere video ale autobuzelor fac parte din seria echipamantelor care contribuie la creşterea sentimentului de siguranţă a pasagerilor prin reducerea incidenţei actelor de vandalism şi a criminalităţii. Acestea pot fi montate la bordul vehiculelor, pot fi echipate cu microfoane și semnale de alarmă activate de pasageri. Astfel, în condiţiile existenţei unui centru de control care monitorizează de la distanță vehiculele, stațiile și rutele se poate asigura un timp de răspuns îmbunătăţit în caz de asistenţă sau urgenţă, pot fi determinate cele mai eficiente metode de răspuns prin monitorizarea continuă a situaţiei de pe traseu.

Potrivit art. 22 lit. c) din Legea 448/2006 republicată privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap cu modificările şi completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale, precum și societățile comerciale ce dețin licență de traseu au obligația să ia următoarele măsuri specifice în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap:

a) să achiziționeze mijloace de transport în comun adaptate nevoilor persoanelor cu handicap, dotate inclusiv cu sisteme de avertizare audio și video;

b) să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video;

c) să realizeze, în colaborare ori în parteneriat cu persoane juridice, publice sau private, programe de transport al persoanelor cu handicap.

Conform prevederilor aceleiaşi legi menţionate anterior, art. 64, autoritățile administrației publice locale au obligația să ia măsuri a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie în sensul:

a) adaptării tuturor mijloacelor de transport în comun aflate în circulație;

b) montării panourilor de afișaj corespunzătoare nevoilor persoanelor cu handicap vizual și auditiv în mijloacele de transport public;

c) imprimării cu caractere mari și în culori contrastante a rutelor și a indicativelor mijloacelor de transport în comun.

* **Investiţii în sistemul de monitorizare şi localizare prin GPS**

Se recomandă implementarea unui sistem de monitorizare și localizare prin GPS. Sistemul de monitorizare şi localizare prin GPSpermite localizarea automată a vehiculelor şi oferirea de informaţii în timp real pentru pasageri. Tehnologia de localizare a autobuzelor destinate transportului public judeţean poate fi utilizată pentru a monitoriza vehiculele de transport în timp real prin folosirea de echipamente GPS, informaţia despre localizarea acestora fiind transmisă centrului de control. Utilizarea sistemului de poziţionare prin satelit poate aduce o serie de beneficii importante ce constau în: îmbunătăţirea sistemului de control prin urmărirea fişelor de traseu şi prin acoperirea traseelor în mod corespunzător şi îmbunătăţirea siguranţei circulaţiei, pentru ca în caz de urgenţă centrul de control al traficului poate transmite instantaneu locaţia vehiculului către cei responsabili cu intervenţia.

Dotarea autovehiculelor cu sistem de poziţionare prin satelit face posibilă totodată îmbunătăţirea calităţii serviciilor, călătorii fiind informaţi corespunzător asupra locaţiei şi orei de sosire a următorului vehicul. Şi mai mult, acest sistem creează premisele optimizării sincronizării cu alte sisteme de transport. Sistemul de informaţii în timp real pentru pasageri conduce la un grad de informare crescută a acestora ceea ce are drept consecinţă directă creşterea nivelului de încredere şi confort în utilizarea sistemului de transport public şi în siguranţa unei călătorii conform unei planificări bine stabilite anterior. Afişarea informaţiilor în timp real are menirea de a spori calitatea serviciilor iar întârzierile şi problemele de fiabilitate sunt luate în considerare, pasagerilor fiindu-le oferite informaţii exacte. Confortul astfel creat contribuie la creşterea serviciului de transport.

Implementarea sistemului de monitorizare şi localizare permite programarea curselor de autobuze, urmărirea lor pe traseu, poziţia lor faţă de staţii de oprire, trimiterea de mesaje conducătorilor de mijloace de transport pentru corecţii de/pe traseu; totodată permite urmărirea tuturor mijloacelor de transport monitorizate pe harta digitală a zonei. Poziționarea vehiculelor se face cu ajutorul modulelor GPS instalate pe vehicule, iar transmisia datelor se face cu ajutorul GPRS. Astfel, pentru monitorizarea de trafic, autobuzele sunt echipate cu GPS la bord şi tehnologii de comunicaţii. Conducătorul mijlocului de transport este informat în permanență despre modul de încadrare în programul de circulație (avans, întârziere, normal). Dispecerii de circulaţie programează vehiculele pe trasee pe baza unui grafic stabilit, urmărind apoi traseul şi respectarea parametrilor pe monitoare. Semnalele de poziţie ale mijlocului de transport transmise prin GPRS sunt prelucrate şi transmise prin informaţii către panourile de informare călători, care se află montate în staţiile de aşteptare.

Prin dispecerat se monitorizează evoluţia vehiculelor pe traseu şi se transmit comenzi operative dacă este cazul. Sistemul permite comunicarea permanentă între dispecerat şi conducătorii auto. Conducătorul mijlocului de transport poate transmite mesaje prestabilite centrului de comandă operativă. Sistemul facilitează intervenţia operativă în caz de necesitate (blocaje, accidente etc.). Datele aferente zilei sunt stocate în baza de date fiind prelucrate ulterior pentru situaţiile de evidenţă contabilă. Datele preluate permit analiza şi optimizarea alocării resurselor în vederea satisfacerii cererii de transport.

Tehnologiile avansate presupun: integrarea GPS-GIS pentru monitorizarea parcului auto şi GSM pentru comunicaţii între dispecerat şi vehicule. Integrarea GPS-GIS permite call-center-urilor să monitorizeze autobuzele din traseu şi îi ajută pe şoferii de autobuz să urmărească programul rutelor. Call-center-urile sunt conectate cu autobuzele prin intermediul unei tehnologii GSM de telecomunicaţie digitală.

Prin intermediul acestui sistem se poate verifica respectarea traseului şi a programului de circulaţie.

* **Investiţii în sisteme de informare a călătorilor**

O bună informare a publicului călător presupune existenţa şi funcţionalitatea unor sisteme de informare a pasagerilor.Informaţiile furnizate călătorilor prin intermediul acestor sisteme vizează orele de sosire şi de plecare, întârzierile şi alte informaţii despre trafic prin grafice de mers, panouri digitale informare călători etc.

Accesul la informaţie, promovarea sistemelor de informare în timp real asupra călătoriei, bogate în conţinut şi totuşi cu o prezentare simplă şi transparentă, nu sunt doar necesare, ci sunt esențiale pentru planificarea unei deplasări fluente şi negocierea transferurilor, îndeosebi în cazul întreruperilor unor servicii sau a traficului rutier. Unele din pretențiile ȋndreptǎțite ale călătorului intermodal pentru informare, ce pot fi susţinute prin soluţii telematice, sunt următoarele:

* informarea asupra graficelor de circulaţie, tarife, reguli;
* ȋnţelegerea facilă a mesajelor înainte, în timpul şi după ce punctele de interschimb atrag atenţia călătorilor;
* asistarea automatǎ în planificarea unei călătorii multimodale, după caz;
* disponibilitatea informaţiei pe parcursul deplasării, prin informaţii în timp real şi instantaneu despre întârzieri, chiar şi atunci când utilizatorul se află în mijloacele ce preced mijlocul afectat.

Utilizarea sistemului de Informare a Pasagerilor în Timp Real conferă încredere transportului public. Furnizarea de informaţii despre plecări şi sosiri, despre rutele autobuzelor şi multe alte informaţii pe panouri electronice LED conduce la un timp mai scurt de aşteptare a călătorilor. Introducerea serviciului dinamic de informare poate conduce la creşterea veniturilor, fapt dovedit prin implementarea acestui sistem la nivelul altor ţări. Monitoarele de informare LED servesc la informarea reală asupra timpului în ce priveşte timpul estimat de sosire pentru călători astfel încât aceştia să ştie când soseşte următorul autobuz. Implementarea tehnologiei de comunicare directă wireless în staţiile de autobuz poate contribui la un nivel mai mare de acurateţe al informaţiilor astfel încât călătorii primesc o informaţie cât se poate de sigură.

Se recomandă dotarea autogărilor şi a principalelor stații de îmbarcare-debarcare cu sisteme de informare a călătorilor. Un sistem complet de informare în timp real dă posibilităţi unice pentru călători de a obţine informaţii actualizate în staţiile de autobuze, pe internet şi prin telefoanele mobile; oferă servicii mai bune şi face mai uşoară planificarea călătoriei pe diferite trasee.

* **Investiţii în echipamente de numărare călători**

Echipamentele pentru numărarea călătorilor utilizează tehnologia pe bază de cameră stereo 3D şi cea de procesare a imaginii, contorizând urcările şi coborârile pasagerilor. Acestea sunt amplasate la uşile autovehiculelor astfel încât să nu fie accesibile călătorilor. Tehnologiile de actualitate permit detectarea formei şi mărimii călătorilor şi prevenirea erorilor de numărare chiar şi în condiţii mai dificile (luminozitate redusă).

* **Investiţii pentru consolidarea instituțională și dezvoltarea capacității administrative**

Acest set de politici se referă la modul de operare și definirea clară a sarcinilor care revin instituțiilor și organizațiilor direct responsabile de administrarea, coordonarea și proiectarea activităților din transporturi și a celor conexe. Totodată, definesc jurisdicția și autoritatea fiecărei instituții pentru eficientizarea sistemului. Acestea trebuie să fie diferențiate și să funcționeze în ariile lor de competență. De asemenea, trebuie creată legislația adecvată, care să vină în sprijinul îndeplinirii sarcinilor definite pentru toate aceste instituții, inclusiv asigurarea fondurilor și autoritatea operațională necesare.

Se recomandă dezvoltarea şi dotarea corespunzătoare a Departamentului de Transporturi din cadrul Consiliului Judetean Argeş astfel încât să poată să-şi îndeplinească sarcinile pentru care a fost creat, şi anume:

* asigurarea continuităţii serviciilor de transport prin programele de transport, corelate cu fluxurile de călători;
* corelarea capacităţii mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
* informarea şi consultarea periodică a populaţiei asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public judeţean de persoane;
* asigurarea finanţării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public judeţean de persoane.

Dar şi:

* crearea unui centru de control şi monitorizare a activităţii de transport public judeţean;
* dotarea cu echipamentele necesare monitorizării în timp real a traseelor de transport public judeţean. Sistemul de monitorizare şi localizare prin GPSpermite localizarea automată a vehiculelor şi oferirea de informaţii în timp real. Tehnologia de localizare a autobuzelor destinate transportului public judeţean poate fi utilizată pentru a monitoriza vehiculele de transport în timp real prin folosirea de echipamente GPS, informaţia despre localizarea acestora fiind transmisă de pe vehiculele de transport. Astfel, poate fi monitorizată întreaga activitate de transport public judeţean, respectarea traseelor, a graficului de circulaţie etc.

# **CADRUL INSTITUŢIONAL ŞI DE REGLEMENTARE**

***Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată***, stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice desfășurării serviciilor comunitare de utilități publice, astfel că reglementează serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate care este un serviciu comunitar. Detalierea organizării, dezvoltării, finanțării, funcționării și gestionării serviciilor publice de transport județean de persoane este realizată prin legea specială, ***Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale***, cu modificările și completările ulterioare.

Cadrul legislativ aplicabil serviciilor de transport public este completat de legislaţia specifică în domeniul siguranţei rutiere, transportului pe drumurile publice, organizării activităţii licenţiate de transport, legislaţia muncii, legislaţia contabilă şi fiscală aplicabilă, precum şi toată legislaţia cu incidenţă asupra organizării administraţiei publice locale, a gestionării patrimoniului public şi a finanţelor publice.

***Referințele legale la nivel european***

* Tratatul privind funcţionarea Uniunii Europene, denumit în continuare "TFUE";
* Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70;
* Directiva 2014/24/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind achizițiile publice și de abrogare a Directivei 2004/18/CE (pentru atribuirea contractelor de servicii publice de transport călători realizat cu autobuzul, cu troleibuzul sau tramvaiul);
* Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CΕ (pentru atribuirea contractelor de servicii publice de transport călători realizat cu autobuzul, cu troleibuzul sau tramvaiul).

***Referințele legale la nivel național***

* Ordonanță de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
* Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu completările și modificările ulterioare;
* Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
* Legea nr. 99/2016 privind achiziţile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare;
* Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
* Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
* Ordinul nr. 980/2011 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
* Ordinul comun nr. 131/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice.

# **STRATEGIA DE VIITOR PRIVIND PRESTAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEŢUL ARGEŞ**

Un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială și să asigure o calitate a vieții ridicată în județul Argeș. Pentru realizarea acestui deziderat autoritatea județeană trebuie să aibă în vedere abordarea următoarelor obiective strategice:

- Accesibilitate - locuitorii județului Argeș să aibă opțiuni de deplasare care să le permită accesul la destinații. Programul de transport trebuie să fie funcțional adaptat la nevoile populației județului.

- Siguranță și securitate prin îmbunătățirea siguranței și securității în circulație pentru toate categoriile de participanți la mobilitate printr-ă o rețea județeană dezvoltată de drumuri, în stare bună;

- Calitatea vieții și protejarea mediului - reducerea poluării aerului și a poluării fonice prin reducerea emisiilor de gaze, creșterea atractivității serviciului public și a acesibilitații acestuia pentru utilizatori.

De asemenea, se vor avea în vedere:

- măsuri manageriale de monitorizare eficientă și permanentă a contractelor de delegare de gestiune a serviciului în vederea asigurării îndeplinirii indicatorilor de calitate și a respectării prevederilor contractuale;

- măsuri pentru cunoașterea și satisfacerea nevoilor de deplasare a populației județului, acțiuni de promovarea transportului public de persoane.

# **CONTROLUL EXERCITAT DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ASUPRA ACTIVITĂŢII OPERATORILOR**

**În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1)** **din Legea nr. 92/2007** a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, **consiliile judeţene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze şi să controleze prestarea serviciilor publice de transport** desfăşurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.

De asemenea, art. 17 din Legea nr. 92/2007 stabilește atribuțiile consiliilor județene care constau în:

* evaluarea fluxurilor de transport de persoane,
* stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport persoane prin curse regulate,
* actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației,
* încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport județean de persoane,
* elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor publice de trasport,
* stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie, etc.

Conform Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu completările și modificările ulterioare, art. 8 alin. (1), **UAT Județul Argeș are competenţă exclusivă**, în condiţiile legii, **în tot ceea ce priveşte înfiinţarea, organizarea, gestionarea şi funcţionarea serviciilor de utilităţi publice**, precum şi în ceea ce priveşte crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea şi exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităţilor administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilităţi publice.

De asemenea, Legea nr. 51/2006 prevede la art. 8 alin. (3) faptul că în exercitarea competenţelor şi atribuţiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilităţi publice, autorităţile deliberative ale administraţiei publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilităţi publice şi adoptă hotărâri în legătură cu:

* elaborarea şi aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extindere şi modernizare a sistemelor de utilităţi publice existente;
* aprobarea modalității de gestiune - aprobarea documentației de atribuire, care va include obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit și aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;
* elaborarea şi aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de furnizare/prestare a serviciilor şi a altor acte normative locale referitoare la serviciile de utilităţi publice, pe baza regulamentelor-cadru, a caietelor de sarcini-cadru şi a contractelor-cadru de furnizare/prestare ori a altor reglementări-cadru elaborate şi aprobate de autorităţile de reglementare competente; stabilirea şi aprobarea anuală a taxelor pentru finanţarea serviciilor comunitare de utilităţi publice, în situaţiile prevăzute de legile speciale;
* aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării preţurilor şi tarifelor, după caz, în condiţiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate şi aprobate de autorităţile de reglementare competente.

Așa cum a fost menționat anterior, în județul Argeș, responsabilitatea de monitorizare, coordonare și controlul prestării serviciului de transport public județean de persoane, îi revine Autorității Judeţene de Transport care funcţionează în cadrul Direcției Tehnice al aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Argeş. Biroul Autoritatea Judeţeană de Transport a fost înfiinţat prin Hotărârea C.J. nr.163/2007, în conformitate cu prevederile Legii nr.215/2001 a administraţiei publice locale, cu modificările si completările ulterioare şi a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

Conform *Regulamentului de organizare și funcționare al aparatului de specialitate al Consiliului Județean Argeș* aprobat prin Hotărârea nr.48/23.12.2020, Autoritatea Judeţeană de Transport are următoarele atribuții:

1. coordonare, organizare, evaluare fluxuri și actualizare transport;
2. analizare și evaluare documentații de autorizare, elaborare documente;
3. verificare, control, sancționare;
4. alte atribuții conferite de lege și norme.

# **OPORTUNITATEA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEŢEAN DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE**

**Stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean**

La baza atribuirii Serviciului de transport public şi a Contractelor de servicii publice stă cadrul legal ce include prevederi legale stabilite la nivel european şi prevederi legale stabilite la nivel naţional.

La nivel naţional, se aplică *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice* și *Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale* ce stabileşte cadrul legal pentru implementarea, autorizarea, operarea, administrarea, finanţarea şi controlul prestării serviciilor de transport public în județe. Această lege este implementată printr-o serie de reglementări emise de entităţile de reglementare a transportului public local, dintre care cel mai important este Ordinul nr. 131/1.401/2019 *privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*.

La nivel european, se aplică Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi a Consiliului din 23 Octombrie 2007 *privind serviciile de transport public, feroviar şi rutier şi abrogarea Regulamentelor Consiliului (EEC) Nr. 1191/69 şi 1107/70*, care stabileşte cadrul pentru atribuirea contractelor de servicii publice şi pentru compensarea obligaţiilor de serviciu public.

De asemenea, Regulamentul nr.1370/2007 definește modul în care autorităţile competente pot acţiona în domeniul transportului public de călători pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acţiunea forţelor pieţei. În acest scop, Regulamentul stabileşte condiţiile în care autorităţile competente, atunci când impun sau contractează obligaţii de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate şi/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligaţiilor de serviciu public.

Conform legislației în vigoare există două modalități de atribuire prin care serviciile de transport public local se pot administra, și anume gestiunea directă și gestiunea delegată.

Raporturile juridice dintre unitatea administrativ-teritorială şi operatori sunt reglementate prin:

* hotărâri de dare în administrare a furnizării/prestării serviciilor de utilități publice către servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliului județean, respectiv contracte de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice către societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective, în cazul gestiunii directe;
* contractele de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice, în cazul gestiunii delegate.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unităţile administrativ - teritoriale, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalităţile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acţionează pe riscul şi răspunderea sa, dreptul şi obligaţia de a furniza serviciul de transport public de călători.

În prezent, Consiliul Județean Argeș nu are în structura sa proprie sau în subordine operatori de transport rutier deținători de licențe comunitare de transport persoane și nici sistemul de organizare necesar (spaţii de parcare, ateliere de reparații și întreținere, personal de specialitate autorizat, parc de vehicule de transport persoane prin curse regulate, conducatori auto, personal auxiliar și fonduri pentru a asigura cheltuieli de funcționare, etc.), astfel că nu poate gestiona în mod direct serviciul public de transport judeţean, fiind necesară atribuirea printr-o procedură competitivă şi nediscriminatorie a contractelor care au ca obiect servicii regulate pentru transportul de persoane la nivel județean.

În cazul delegării prin procedură competitivă către un operator privat, Consiliul Judeţean Argeș va încredinţa în totalitate furnizarea serviciilor de transport public judeţean, printr-o procedură competitivă, către o terță firmă (operator/operatori privat/privaţi) care va asigura administrarea şi operarea acestuia. Operatorii vor trebui să dispună de o flotă de transport care să permită operarea pe traseele de transport judeţean. De asemenea, conform prevederilor Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate lua forma unui contract de achiziție publică de servicii pentru transportul persoanelor la nivel județean, contract care presupune transferul din partea autorităților administrației publice județene, unuia sau mai multor operatori cu statut de societăți comerciale, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea, exploatarea și administrarea serviciului public.

Legislația aplicabilă atribuirii contractelor sectoriale de servicii publice de transport călători realizat cu autobuzul la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale, respectiv Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare și normele metodologice de aplicare ale acesteia.

Modelul de contract - cadru de delegare a gestiunii care va fi utilizat de către autoritatea contractantă este cel prevăzut în anexa nr. 2 la Ordinul comun nr. 131/1401/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice.

În cazul județului Argeș, forma de gestiune a serviciului public de transport prin curse regulate va fi gestiunea delegată către operatori privaţi prin contract de delegare a gestiunii. Atribuirea gestiunii serviciului public de transport judeţean prin curse regulate la nivelul judeţului cu respectarea legislaţiei în vigoare şi ţinând cont de particularităţile transportului judeţean în contextul în care transportul judeţean face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică se va realiza pe principii concurenţiale, cu aplicarea Legii nr. 99 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale.

**Motivele de ordin economic, financiar, social şi de mediu, care justifică delegarea gestiunii**

Autoritatea administrației publice are dreptul de a decide modalitatea încredințării serviciilor de transport public de călători. Modalitatea de atribuire a serviciului de transport public județean în cazul județului Argeș este recomandat a fi prin gestiune delegată.

În sensul prevederilor legale (Legea 92/2007), serviciul de transport public judeţean este autonom din punct de vedere financiar; **finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport**.

Veniturile operatorilor de transport rutier se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat şi/sau din subvenţii de la bugetul de stat şi de la bugetele locale, calculate ca diferenţă de tarif, în condiţiile legii şi cu aprobarea Consiliului Judeţean.

Finanțarea cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor serviciilor publice de transport județean de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006, din următoarele surse:

* fonduri proprii ale operatorilor și/sau fonduri de la bugetul local, în conformitate cu obligațiile asumate prin actele juridice pe baza cărora este organizată și se desfășoară gestiunea serviciilor;
* credite bancare, ce pot fi garantate de unitățile administrativ-teritoriale, de statul român sau de alte entități specializate în acordarea de garanții bancare;
* fonduri nerambursabile obținute prin aranjamente bilaterale sau multilaterale;
* fonduri speciale constituite pe baza unor taxe, instituite la nivelul autorităților administrației publice locale, potrivit legii;
* fonduri transferate de la bugetul de stat, ca participare la cofinanțarea unor programe de investiții realizate cu finanțare externă, precum și din bugetele unor ordonatori principali de credite ai bugetului de stat;
* fonduri puse la dispoziție de utilizatori;
* alte surse, constituite potrivit legii.

Principalul motiv de ordin economic care susţine delegarea gestiunii serviciului de transport public judeţean este că prin această modalitate se va asigura prestarea serviciului de personal calificat şi cu o infrastructură de rulare (mijloacele de transport) solicitată prin programul de transport, elemente de care Consiliul Judeţean Argeș nu dispune pentru a desfăşura această activitate în regim propriu. În acest fel, Consiliul Judeţean este degrevat de toate cheltuielile aferente executării acestui serviciu de utilitate publică, acestuia revenindu-i doar sarcinile de organizare, verificare şi control.

Dacă administrarea sistemului de transport public judeţean s-ar realiza prin gestiune directă de către Consiliul Judeţean Argeș, acest lucru ar presupune demersuri dificil de realizat, cum ar fi: înfiinţarea unei structuri sau societăţi, costuri foarte mari cu achiziţionarea dotărilor materiale necesare (mijloace de transport, bază logistică etc.), asigurarea de personal specializat, adoptarea de măsuri organizatorice necesare. Lipsa resurselor materiale şi financiare de la nivelul Consiliului Judeţean nu permit prestarea directă a serviciului de transport public judeţean.

În vederea îndeplinirii corespunzătoare a obligaţiei de serviciu public şi asigurării eficienţei economice a acestuia, se va urmări realizarea anumitor condiţii:

* Operatorii cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport județean pe grupe de trasee vor respecta toate cerințele legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public;
* Operatorii de transport vor asigura întreținerea în bune condiții de funcționare a autovehiculelor care deservesc traseele județene de transport călători;
* Operatorii vor asigura personal calificat pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public;
* Operatorii vor asigura respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care participă la siguranța circulației;
* Operatorii vor asigura respectarea indicatorilor de performanță ai serviciului stabiliți în contractul/contractele de delegare a gestiunii;
* Operatorii vor respecta Regulamentul serviciului și Caietul de sarcini al serviciului;
* Operatorii vor asigura realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
* Operatorii vor asigura furnizarea de date către Consiliul Județean și accesul la toate informațiile în vederea optimizării planificării traseelor și a verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport județean.

Printre motivele de ordin financiar a delegării gestiunii se numără finanţarea din capitalurile proprii ale operatorilor de transport pentru îndeplinirea sarcinilor, evitarea dificultăților generate de identificarea unor surse de finanțare, neasumarea de către autoritatea contractantă a unor riscuri concomitente şi ulterioare realizării investiţiilor de îmbunătăţire a serviciului de transport judeţean de persoane, dacă acestea vor fi implementate.

Motivele de ordin social și de mediu sunt reprezentate de:

* locurile de muncă oferite de operatorii de transport și asigurarea unui serviciu de transport public eficient care să deservească cât mai mare parte a populației, asigurându-se astfel satisfacerea cerinţelor de mobilitate existente la nivelul judeţului,
* îmbunătăţirea calităţii mediului şi implicit a sănătăţii populaţiei prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun.

Transportul public judeţean de persoane reprezintă un factor important al incluziunii sociale. Activităţile desfăşurate în cadrul unui judeţ şi gestionarea mobilităţii rezidenţiale condiţionează deplasările care au loc. Factori ca locul de muncă, locuinţa, egalitatea de şanse şi transportul au un rol esenţial în incluziunea socială.

Serviciul de transport public judeţean reduce excluderea socială, pentru că oferă persoanelor posibilitatea să se deplaseze fără autoturism la locul de muncă, la şcoală, la cumpărături, la centrele medicale şi de agrement, acestea fiind principalele scopuri ale deplasărilor între comune și municipii/orașe pe teritoriul județului. De asemenea, se are în vedere situaţia femeilor, tinerilor (populaţiei şcolare), persoanelor în vârstă, şomerilor şi persoanelor cu handicap şi în general a persoanelor care nu dispun de autoturism personal şi care depind în mod deosebit de mijloacele de transport în comun.

Creşterea atractivităţii transportului public judeţean de persoane nu este determinată doar de calitatea şi cantitatea ofertei în ceea ce priveşte frecvenţa curselor, ea este determinată şi de viteză, curăţenie, siguranţă, informaţia furnizată etc. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurență autoturismului personal, numai în condițiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins doar în condițiile creșterii continue a eficienței transportului public de călători. Transportul judeţean de persoane trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar şi pentru persoanele cu venituri scăzute.

În situaţia delegării de gestiune a serviciului de transport judeţean, Consiliul Judeţean va stabili tarifele de călătorie astfel încât să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcţi ai serviciului – călătorii – şi în condiţii de calitate şi autonomie şi independenţă financiară a operatorilor de transport. Stabilirea tarifelor de călătorie de către Consiliul Judeţean se va face în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câştigător al procedurii competitive desfăşurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare.

Din perspectiva mediului, cel mai relevant aspect care pledează în favoarea delegării serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Argeş îl reprezintă îmbunătăţirea calităţii mediului şi implicit a sănătăţii populaţiei prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun. În cadrul factorilor de evaluare pentru atribuirea grupelor de trasee de transport public judeţean va figura nivelul de poluare al autobuzelor, asigurându-se selectarea acelor operatori care prezintă în cadrul procedurii autovehicule cu norme de poluare dintre cele mai recente.

Utilizarea de autobuze/microbuze nepoluante urmăreşte scăderea gradului de poluare cu particule în suspensie şi a poluării fonice provenite de la autovehiculele de transport public şi atingerea obiectivelor europene în termeni de eficienţă energetică şi protecţie a mediului.

Noile reglementări cu privire la normele de poluare Euro 6 aduc modificări semnificative cu privire la reducerea cu 50% a nivelului de emisii poluante măsurat la următorii indicatori: dioxid de carbon (CO2), hidrocarburi (HC), mTCEn (CH4), oxizi de azot (NOx) și pulberi în suspensie (PM).

Prin delegarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate unor operatori privaţi de transport public care dispun de capacitatea de a presta acest serviciu în mod corespunzător se vine în întâmpinarea obiectivelor strategice de mediu privind transportul:

* reducerea poluării aerului şi a poluării fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră şi a consumului de energie;
* creşterea atractivităţii şi calităţii mediului şi peisajului județean, în folosul cetăţenilor, al economiei şi al societăţii în ansamblu.

Transportul cu autoturismul conduce în mod frecvent la cheltuieli legate de întârzieri şi de consumul sporit de combustibil cauzat de blocajele apărute la orele de vârf, poluarea produsă în detrimentul sănătăţii publice şi a atractivităţii mediului de locuit, poluarea fonică, acapararea unor suprafeţe de către traficul auto în mers şi staţionar. Eliminarea acestor costuri externe în domeniul transportului se poate realiza prin promovarea transportului public de călători.

**Operarea serviciului de transport public judeţean prin gestiune delegată se va face cu respectarea principiilor de protecţie a mediului**, astfel încât să se reducă la minim impactul negativ asupra mediului. Operatorii de transport public se obligă să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră şi de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă şi certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, operatorii de transport public trebuie să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului şi în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare şi dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare.

Celelalte echipamente conexe mijloacelor de transport vor fi certificate conform standardelor internaționale de calitate şi mediu specifice, contribuind la realizarea unui consum de energie eficient şi la promovarea tehnologiilor curate şi reducerea resurselor de consum.

# **DURATA ESTIMATĂ A CONTRACTELOR DE DELEGARE**

Durata limitată a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public judeţean este reglementată atât la nivelul legislaţiei europene cât şi a legislaţiei naţionale.

Dispozițiile conținute de ***Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*** stipulează la *Articolul 4 - Conținutul obligatoriu al contractelor de servicii publice și al normelor generale, alineatul (3)* că durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește 10 ani pentru serviciile de transport cu autobuzul. Regulamentul mai precizează la punctul (4) că „*Dacă este necesar, ținând seama de condițiile de amortizare a activelor, durata contractului de servicii publice poate fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială, în cazul în care operatorul de serviciu public pune la dispoziție active care sunt atât importante în raport cu activele generale necesare pentru prestarea serviciilor de transport de călători vizate de contractul de servicii publice, cât și legate preponderent de serviciile de transport de călători vizate de contract*.”

Orice decizie privind prelungirea cu 50% a duratei unui contract de servicii publice ar trebui să facă obiectul următoarelor considerații: contractul de servicii publice trebuie să oblige operatorul să investească în active cum ar fi, de exemplu, materialul rulant, instalațiile de întreținere sau infrastructura, a căror perioadă de amortizare este excepțional de lungă.

Legislaţia naţională specială reprezentată de ***Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007*** *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale* prin ultimele modificări (Legea nr. 328 din 21 decembrie 2018, publicată în Monitorul Oficial nr. 1106 din 28 decembrie 2018) s-a aliniat la Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 şi prevede la art. 28 alin. (1) că „*Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport judeţean se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale ori asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de:*

1. ***10 ani****, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare; 15 ani, în cazul în care contractul de delegare are ca obiect și transportul pe șine efectuat cu tramvaie, iar valoarea estimată a acestui mod de transport reprezintă peste 50% din valoarea contractului*;”

Cu referire la durata contractelor de gestiune a serviciilor comunitare de utilităţi publice, ***Legea 51/2006 actualizată***, stipulează la *art. 32 alin (3)* că:

“(3) Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare.”

În sensul prevederilor legale enunţate durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean prin curse regulate în judeţul Argeş va fi de **7 ani**.

# **VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI DE DELEGARE PENTRU FIECARE TRASEU ȘI GRUPĂ DE TRASEE DIN PROGRAMUL DE TRANSPORT JUDEȚEAN**

Valoarea totală a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului de transport, reprezentând numărul de kilometri planificați multiplicat cu tariful per kilometru la care se adaugă profitul rezonabil.

Regulamentul 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului stipulează: „prin „valoare” se înțelege valoarea unui serviciu, a unei rute, a unui contract de servicii publice sau a unui regim de compensare pentru transportul public de călători și care este echivalentul remunerației totale, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea biletelor care nu este restituit autorității competente în cauză;”.

Valoarea estimată a contractului de delegare se realizează pornind de la valoarea anuală estimată a serviciului pentru fiecare traseu din programul judeţean de transport şi în mod corespunzător valoarea pentru fiecare grupă de trasee, prin însumarea valorilor aferente grupei respective de trasee, pe baza unei analize tehnico economice şi de eficienţă a costurilor de operare, raportate la noul program de transport propus, prezentat în Anexa nr. 1 a studiului.

Valoarea totală a serviciului pentru fiecare traseu s-a calculat pe baza elementelor de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Normele-cadru aprobate prin Ordinul preşedintelui Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane, cu modificările şi completările ulterioare, prezentată mai jos.

Tabel 6 Elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport judeţean de persoane efectuat prin curse regulate

| Nr. crt. | **ELEMENTE DE CHETUIELI** | **Valori anuale – lei** |
| --- | --- | --- |
| **I.** | **Cheltuieli materiale:** |  |
|  | Carburanţi |  |
|  | Energie electrică |  |
|  | Amortizare |  |
|  | Service auto (întreţinere-reparaţii) |  |
|  | Schimb ulei |  |
|  | Schimb filtru |  |
|  | Schimb antigel |  |
|  | Piese de schimb |  |
|  | Alte chetuieli materiale |  |
| **II.** | **Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii** |  |
|  | Inspecţia tehnică perioadică |  |
|  | Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie |  |
|  | Asigurarea CASCO |  |
|  | Licenţă comunitară |  |
|  | Impozit pe mijloc de transport |  |
|  | Impozit pe terenuri pentru parcare |  |
|  | Impozit pe clădiri |  |
|  | Redevenţă |  |
|  | Taxă de mediu |  |
|  | Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii |  |
| **III.** | **Cheltuieli cu salariile personalului, din care:** |  |
|  | - salarii |  |
|  | - contribuţii sociale obligatorii |  |
|  | - alte drepturi asimilate salariilor |  |
| **IV.** | **Cheltuieli de exploatare (I+II+III)** |  |
| **V.** | **Cheltuieli financiare** |  |
| **VI.** | **Total cheltuieli (IV+V)** |  |
| **VII.** | **Profit** |  |
| **VIII.** | **Valoare totală servicii de transport (VI+VII)** |  |

Calculul valorii totale a serviciilor de transport pe fiecare traseu din cele incluse în noua structură propusă s-a realizat pornind de la numărul anual de kilometri planificaţi pe fiecare traseu în parte. Numărul total de kilometri planificaţi anual, pe trasee şi grupe de trasee, conform noii propuneri de program de transport (lungime traseu, număr de curse pe zile de circulaţie) sunt prezentaţi în tabelul de mai jos. S-au luat în considerare pentru calculul numărului anual de kilometrii planificaţi un număr de 260 zile lucrătoare (L-V) şi un număr de 105 zile de sâmbătă şi duminică şi sărbători legale.

Tabel 7 Număr total de km planificaţi anual

| **Nr. grupă** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km / sens** | **Nr. curse planificate** | **Nr. total de km planificaţi total/traseu** | | **Nr. total de km planificaţi total/grupă de trasee** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 01 | 001 | Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Dâmbovicioara | 33 | 2 | 34.320,00 | | 570.535,20 | |
| 01 | 002 | Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Săticu de Sus | 38 | 4 | 75.759,60 | |
| 01 | 003 | Câmpulung Atg. Savas-Lereşti-Pojorâta | 12 | 12 | 81.240,00 | |
| 01 | 004 | Câmpulung Atg. Savas-Albeştii de Muscel-Cândeşti | 14 | 3 | 21.840,00 | |
| 01 | 005 | Câmpulung Atg. Savas-Hulubești-Bughea de Jos | 14 | 7 | 50.960,00 | |
| 01 | 006 | Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Sus-Bughea Băi | 7 | 7 | 28.336,00 | |
| 01 | 007 | Câmpulung Atg. Savas-Valea Mare Pravăţ-Vulturesti | 36 | 7 | 182.448,00 | |
| 01 | 008 | Câmpulung Atg. Savas-Cetăţeni-Laicai | 33 | 4 | 67.371,60 | |
| 01 | 009 | Câmpulung Atg. Savas-Stoeneşti-Slobozia | 18 | 3 | 18.900,00 | |
| 01 | 010 | Câmpulung Atg. Savas-Mioarele-Coceneşti | 9 | 2 | 9.360,00 | |
| 02 | 011 | Câmpulung Atg. Savas-Stâlpeni-Piteşti Atg. Astra | 53 | 25 | 797.120,00 | | 1.032.072,00 | |
| 02 | 012 | Câmpulung Atg. Savas-Capu Piscului | 16 | 2 | 16.640,00 | |
| 02 | 013 | Câmpulung Atg. Savas-Godeni-Malu | 15 | 3 | 23.400,00 | |
| 02 | 014 | Câmpulung Atg. Savas-Poienarii de Muscel-Jugur | 16 | 7 | 68.032,00 | |
| 02 | 015 | Câmpulung Atg. Savas-Drăghici | 24 | 2 | 24.960,00 | |
| 02 | 016 | Câmpulung Atg. Savas-Bălileşti-Băjeşti | 42 | 2 | 43.680,00 | |
| 02 | 017 | Câmpulung Atg. Savas-Aninoasa-Stâlpeni | 41 | 2 | 42.640,00 | |
| 02 | 018 | Câmpulung Atg. Savas-Berevoieşti-Vlădeştii de Jos | 30 | 1 | 15.600,00 | |
| 03 | 019 | Curtea de Arges Atg. RMR-Albeştii de Argeş-Brăteşti | 15 | 9 | 66.750,00 | | 2.188.635,60 | |
| 03 | 020 | Curtea de Arges Atg. RMR-Arefu | 27 | 10 | 154.278,00 | |
| 03 | 021 | Curtea de Arges Atg. RMR-Corbeni-Berindeşti | 22 | 3 | 34.320,00 | |
| 03 | 022 | Curtea de Arges Atg. RMR-Cicăneşti-Bărăşti | 18 | 12 | 130.680,00 | |
| 03 | 023 | Curtea de Arges Atg. RMR-Brăduleţ-Brădetu | 29 | 6 | 102.312,00 | |
| 03 | 024 | Curtea de Arges Atg. RMR-Nucşoara-Slatina | 44 | 6 | 155.232,00 | |
| 03 | 025 | Curtea de Arges Atg. RMR-Tigveni-Salatrucu | 37 | 12 | 246.568,00 | |
| 03 | 026 | Curtea de Arges Atg. RMR-Valea Danului-Verneşti | 12 | 14 | 102.048,00 | |
| 03 | 027 | Curtea de Arges Atg. RMR-Poienarii de Arges-Ceauresti | 24 | 12 | 165.580,00 | |
| 03 | 028 | Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculeşti-Valea lui Enache | 12 | 8 | 54.816,00 | |
| 03 | 029 | Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculeşti-Tutana | 17 | 7,5 | 69.870,00 | |
| 03 | 030 | Curtea de Arges Atg. RMR-Mălureni-Topliţa | 43 | 5 | 107.069,60 | |
| 03 | 031 | Curtea de Arges Atg. RMR-Pitesti Atg. Girexim | 34 | 32 | 683.672,00 | |
| 03 | 032 | Piteşti Atg. Girexim-Merişani-Crâmpotani | 22 | 5 | 57.200,00 | |
| 03 | 033 | Piteşti Atg. Girexim-Brăduleţ-Brădetu | 56 | 2 | 58.240,00 | |
| 04 | 034 | Mioveni Atg. Vulturul-Conteşti | 7 | 3 | 10.920,00 | | 1.838.954,00 | |
| 04 | 035 | Mioveni Atg. Vulturul-Ţiţeşti | 16 | 5 | 57.920,00 | |
| 04 | 036 | Mioveni Atg. Vulturul-Domneşti | 37 | 3 | 57.720,00 | |
| 04 | 037 | Mioveni Atg. Vulturul-Bălileşti-Berevoieşti | 37 | 3 | 57.720,00 | |
| 04 | 038 | Piteşti Atg. Astra-Budeasa-Ciobotea | 23 | 16 | 173.464,00 | |
| 04 | 039 | Piteşti Atg. Astra-Coseşti-Priseaca | 32 | 2 | 33.280,00 | |
| 04 | 040 | Piteşti Atg. Astra-Miceşti-Păuleasa | 21 | 9 | 102.176,00 | |
| 04 | 041 | Piteşti Atg. Astra-Purcareni-Valea Nandrii | 20 | 6 | 62.400,00 | |
| 04 | 042 | Piteşti Atg. Astra-Domneşti-Slatina | 69 | 4 | 340.070,00 | |
| 04 | 043 | Piteşti Atg. Astra-Mioveni Atg. Vulturul | 17 | 48 | 590.784,00 | |
| 04 | 044 | Piteşti Atg. Astra-Mioveni-Boteni | 47 | 12 | 352.500,00 | |
| 05 | 045 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Cotmeana | 39 | 3 | 76.752,00 | | 1.061.647,70 | |
| 05 | 046 | Piteşti Atg. Girexim-Drăganu-Bascovele | 28 | 7 | 119.056,00 | |
| 05 | 047 | Pitești Atg. Girexim-Ciomăgești-Beculești | 65 | 6 | 195.337,70 | |
| 05 | 048 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Răchitele de Sus | 34 | 4 | 66.912,00 | |
| 05 | 049 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Miercani | 44 | 2 | 45.760,00 | |
| 05 | 050 | Piteşti Atg. Nykolo-Uda-Gorani | 44 | 2 | 45.760,00 | |
| 05 | 051 | Piteşti Atg. Nykolo-Vedea | 27 | 28 | 466.830,00 | |
| 05 | 052 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Mârţeşti | 29 | 3 | 45.240,00 | |
| 06 | 053 | Piteşti Atg. Astra-Bârla-Mozăceni Vale | 57 | 6 | 212.724,00 | | 1.750.364,00 | |
| 06 | 054 | Piteşti Atg. Astra-Buzoieşti-Curteanca | 40 | 1 | 20.800,00 | |
| 06 | 055 | Piteşti Atg. Astra-Căldăraru-Burdea | 62 | 2 | 64.480,00 | |
| 06 | 056 | Piteşti Atg. Astra-Lunca Corbului-Marghia | 30 | 7 | 129.960,00 | |
| 06 | 057 | Piteşti Atg. Astra-Albota-Mares | 22 | 7 | 84.744,00 | |
| 06 | 058 | Piteşti Atg. Astra-Popeşti-Purcăreni | 62 | 3 | 134.664,00 | |
| 06 | 059 | Piteşti Atg. Astra-Râca | 66 | 6 | 244.728,00 | |
| 06 | 060 | Piteşti Atg. Astra-Cerbu-Dealu Bradului | 40 | 6 | 153.472,00 | |
| 06 | 061 | Piteşti Atg. Astra-Costeşti-Atg. Razvan&Liviu | 24 | 32 | 487.488,00 | |
| 06 | 062 | Pitești Atg. Astra-Costesti-Goleasca | 53 | 3 | 82.680,00 | |
| 06 | 063 | Costești Atg. Alpin-Mirosi-Surdulești | 40 | 3 | 86.880,00 | |
| 06 | 064 | Costeşti Atg. Alpin-Buzoeşti-Curteanca | 16 | 5 | 47.744,00 | |
| 07 | 065 | Piteşti Atg. Astra-Teiu-Mozacu | 41 | 4 | 93.972,00 | | 1.046.285,00 | |
| 07 | 066 | Piteşti Atg. Astra-Răteşti-Mavrodolu | 40 | 5 | 98.635,00 | |
| 07 | 067 | Piteşti Atg. Astra-Rociu | 33 | 21 | 448.140,00 | |
| 07 | 068 | Pitești Atg. Astra-Oarja-Negrași | 46 | 4 | 105.432,00 | |
| 07 | 069 | Piteşti Atg. Astra-Teiu-Slobozia | 60 | 2 | 62.400,00 | |
| 07 | 070 | Piteşti Atg. Astra-Negrași-Glavacioc | 65 | 4 | 169.650,00 | |
| 07 | 071 | Costeşti Atg. Alpin-Ştefan cel Mare-Glavacioc | 47 | 2 | 68.056,00 | |
| 08 | 072 | Piteşti Atg. Astra-Beleţi-Negreşti | 37 | 2 | 50.172,00 | | 1.059.844,80 | |
| 08 | 073 | Piteşti Atg. Astra-Bogaţi-Suseni | 38 | 2 | 55.024,00 | |
| 08 | 074 | Piteşti Atg. Astra-Greci-Boţeşti | 48 | 2 | 69.504,00 | |
| 08 | 075 | Piteşti Atg. Astra-Călineşti-Cârstieni | 25 | 2 | 26.000,00 | |
| 08 | 076 | Piteşti Atg. Astra-Vrăneşti-Radu Negru | 16 | 3 | 24.960,00 | |
| 08 | 077 | Piteşti Atg. Astra-Priboieni | 27 | 2 | 28.080,00 | |
| 08 | 078 | Piteşti Atg. Astra-Leordeni-Glodu | 31 | 1 | 16.120,00 | |
| 08 | 079 | Piteşti Atg. Astra-Topoloveni | 20 | 28 | 356.480,00 | |
| 08 | 080 | Topoloveni-Leordeni-Glâmbocata | 11 | 11 | 58.064,80 | |
| 08 | 081 | Topoloveni-Bogaţi-Suseni | 19 | 22 | 240.920,00 | |
| 08 | 082 | Topoloveni-Greci-Boţeşti | 29 | 3 | 45.240,00 | |
| 08 | 083 | Topoloveni-Priboieni | 8 | 13 | 62.240,00 | |
| 08 | 084 | Topoloveni-Răteşti | 13 | 4 | 27.040,00 | |
|  | **Total** | | | | | **10.548.338,30** | | **10.548.338,30** | |

Elementele de cheltuieli care conduc la estimarea valorii totale a serviciilor de transport pentru fiecare dintre cele 84 de trasee din noua structură a deservirii propusă sunt prezentate în cele ce urmează, separat pentru fiecare categorie de cheltuieli.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat în parte pe baza informaţiilor puse la dispoziţie de unii dintre operatorii de transport şi pe baza unor costuri de operare raportate la noul program de transport propus, acestea fiind preluate de pe piaţa de profil.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat la nivel anual, pentru fiecare traseu în parte, funcţie de volumul prestaţiei de transport – numărul anual de kilometri planificaţi calculat în baza programului de transport (prezentat în tabelul anterior).

* Estimare valori cheltuieli materiale

*Carburanţi*

Estimarea cheltuielilor cu carburanţii s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție în vigoare și consumurilor normate standard menţionate de producătorii de autovehicule de transport public de persoane de capacităţi adaptate după capacităţile de transport (locuri) prezentate în cadrul programului de transport. Preţul carburantului luat în calcul în estimarea cheltuielilor a fost cel practicat pe piaţă la data elaborării studiului, ţinând cont de creşterile din ultimul an a preţului combustibililor.

*Amortizare*

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat conform legislaţiei în vigoare privind calculul amortizării şi cu luarea în considerare a unor autovehicule de transport public care respectă normele actuale de poluare şi un anumit grad de confort pentru utilizatori, precum şi a efectivului de autovehicule necesare a echipa traseele conform noul program de transport propus. Cheltuielile cu amortizarea au fost raportate la durata de amortizare liniară prevăzută pentru autovehiculele de transport public. Durata de amortizare a mijloacelor de transport public este conform prevederilor în vigoare de 8 ani.

*Service auto (întreţinere-reparaţii)*

Cheltuielile cu service-ul auto au fost estimate pe baza numărului de autovehicule necesare a echipa traseele de transport, de capacitatea solicitată a acestora prin noul program de transport şi funcţie de preţurile practicate pe piaţa locală de service-uri auto. Estimările au vizat autovehicule cu performanţe care respectă prevederile actuale în materie de grad de poluare şi confort. Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție.

*Consumabile (schimb ulei, filtre aer, filtre habitaclu, filtrecombustibil, antigel)*

Cheltuielile cu acesta materiale consumabile au fost estimate pe baza numărului de kilometri planificaţi pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează fiecare traseu şi a capacităţii acestora, astfel cum sunt solicitate prin noul program de transport propus, a preţurilor practicate pe piaţă de diferiţi producători pentru astfel de consumabile, valabile la data întocmirii studiului de oportunitate şi a informaţiilor puse la dispoziţie de operatorii de transport. Estimarea cheltuielilor cu lubrifianţii s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție în vigoare și consumurilor normate standard.

*Piese de schimb*

Cheltuielile cu piesele de schimb s-au estimat pe baza unei analize a eficienţei costurilor de operare în practica curentă a transportului public şi în parte pe informaţiile puse la dispoziţie de operatorii de transport. Valorile sunt diferite funcţie de capacitatea vehiculelor care echipează fiecare traseu. Valoarea acestei categorii de cheltuieli depinde în mare măsură de vechimea parcului auto pus la dispoziţie de către operatorii de transport. Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție.

*Alte cheltuieli materiale*

În această categorie este inclusă o sumă care reprezintă alte cheltuieli materiale neprevăzute raportate la activitatea de transport public judeţean şi creşterile preţurilor pe durata contractului de delegare (7 ani).

*Estimarea cheltuileilor materiale nu include TVA.*

Tabel 8 Estimare cheltuieli materiale anuale pe trasee – lei

| **Nr. grupă** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km / sens** | **Nr. veh. active** | **Nr. km planif.** | **Cheltuieli cu carburanţii** | **Cheltuieli cu amortizarea** | **Cheltuieli cu service-ul auto** | **Cheltuieli materiale consumabile** (ulei, filtre aer, habitaclu, combustibil, antigel) | **Total piese de schimb** | **Alte cheltuieli materiale** | **Total cheltuieli materiale** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 01 | 001 | Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Dâmbovicioara | 33 | 1 | 34.320,00 | 76.715,29 | 59.070,02 | 8.236,80 | 2.402,40 | 16.473,60 | 17.918,79 | **180.816,91** |
| 01 | 002 | Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Săticu de Sus | 38 | 1 | 75.759,60 | 181.441,06 | 93.090,02 | 19.697,50 | 6.818,36 | 45.455,76 | 38.115,30 | **384.617,99** |
| 01 | 003 | Câmpulung Atg. Savas-Lereşti-Pojorâta | 12 | 2 | 81.240,00 | 181.595,29 | 105.460,02 | 19.497,60 | 5.686,80 | 38.995,20 | 38.635,84 | **389.870,75** |
| 01 | 004 | Câmpulung Atg. Savas-Albeştii de Muscel-Cândeşti | 14 | 1 | 21.840,00 | 52.305,88 | 93.090,02 | 5.678,40 | 1.965,60 | 13.104,00 | 18.275,83 | **184.419,73** |
| 01 | 005 | Câmpulung Atg. Savas-Hulubești-Bughea de Jos | 14 | 1 | 50.960,00 | 122.047,06 | 93.090,02 | 13.249,60 | 4.586,40 | 30.576,00 | 28.990,40 | **292.539,48** |
| 01 | 006 | Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Sus-Bughea Băi | 7 | 1 | 28.336,00 | 67.863,53 | 93.090,02 | 7.367,36 | 2.550,24 | 17.001,60 | 20.666,00 | **208.538,75** |
| 01 | 007 | Câmpulung Atg. Savas-Valea Mare Pravăţ-Vulturesti | 36 | 3 | 182.448,00 | 407.824,94 | 151.850,02 | 43.787,52 | 12.771,36 | 87.575,04 | 77.418,98 | **781.227,86** |
| 01 | 008 | Câmpulung Atg. Savas-Cetăţeni-Laicai | 33 | 1 | 67.371,60 | 161.352,15 | 93.090,02 | 17.516,62 | 6.063,44 | 40.422,96 | 35.028,97 | **353.474,16** |
| 01 | 009 | Câmpulung Atg. Savas-Stoeneşti-Slobozia | 18 | 1 | 18.900,00 | 45.264,71 | 93.090,02 | 4.914,00 | 1.701,00 | 11.340,00 | 17.194,07 | **173.503,79** |
| 01 | 010 | Câmpulung Atg. Savas-Mioarele-Coceneşti | 9 | 1 | 9.360,00 | 20.922,35 | 59.070,02 | 2.246,40 | 655,20 | 4.492,80 | 9.612,54 | **96.999,32** |
| 02 | 011 | Câmpulung Atg. Savas-Stâlpeni-Piteşti Atg. Astra | 53 | 5 | 797.120,00 | 1.781.797,65 | 243.547,58 | 191.308,80 | 55.798,40 | 382.617,60 | 292.057,70 | **2.947.127,73** |
| 02 | 012 | Câmpulung Atg. Savas-Capu Piscului | 16 | 1 | 16.640,00 | 37.195,29 | 57.987,58 | 3.993,60 | 1.164,80 | 7.987,20 | 11.916,13 | **120.244,60** |
| 02 | 013 | Câmpulung Atg. Savas-Godeni-Malu | 15 | 1 | 23.400,00 | 52.305,88 | 57.987,58 | 5.616,00 | 1.638,00 | 11.232,00 | 14.165,74 | **142.945,20** |
| 02 | 014 | Câmpulung Atg. Savas-Poienarii de Muscel-Jugur | 16 | 1 | 68.032,00 | 152.071,53 | 57.987,58 | 16.327,68 | 4.762,24 | 32.655,36 | 29.018,48 | **292.822,87** |
| 02 | 015 | Câmpulung Atg. Savas-Drăghici | 24 | 1 | 24.960,00 | 55.792,94 | 57.987,58 | 5.990,40 | 1.747,20 | 11.980,80 | 14.684,88 | **148.183,80** |
| 02 | 016 | Câmpulung Atg. Savas-Bălileşti-Băjeşti | 42 | 1 | 43.680,00 | 97.637,65 | 57.987,58 | 10.483,20 | 3.057,60 | 20.966,40 | 20.914,57 | **211.046,99** |
| 02 | 017 | Câmpulung Atg. Savas-Aninoasa-Stâlpeni | 41 | 1 | 42.640,00 | 95.312,94 | 57.987,58 | 10.233,60 | 2.984,80 | 20.467,20 | 20.568,47 | **207.554,59** |
| 02 | 018 | Câmpulung Atg. Savas-Berevoieşti-Vlădeştii de Jos | 30 | 1 | 15.600,00 | 34.870,59 | 57.987,58 | 3.744,00 | 1.092,00 | 7.488,00 | 11.570,04 | **116.752,20** |
| 03 | 019 | Curtea de Arges Atg. RMR-Albeştii de Argeş-Brăteşti | 15 | 1 | 66.750,00 | 149.205,88 | 67.214,10 | 16.020,00 | 4.672,50 | 32.040,00 | 29.606,77 | **298.759,25** |
| 03 | 020 | Curtea de Arges Atg. RMR-Arefu | 27 | 2 | 154.278,00 | 344.856,71 | 113.604,10 | 37.026,72 | 10.799,46 | 74.053,44 | 63.837,45 | **644.177,87** |
| 03 | 021 | Curtea de Arges Atg. RMR-Corbeni-Berindeşti | 22 | 1 | 34.320,00 | 76.715,29 | 67.214,10 | 8.236,80 | 2.402,40 | 16.473,60 | 18.814,64 | **189.856,83** |
| 03 | 022 | Curtea de Arges Atg. RMR-Cicăneşti-Bărăşti | 18 | 2 | 130.680,00 | 292.108,24 | 113.604,10 | 31.363,20 | 9.147,60 | 62.726,40 | 55.984,45 | **564.933,98** |
| 03 | 023 | Curtea de Arges Atg. RMR-Brăduleţ-Brădetu | 29 | 1 | 102.312,00 | 228.697,41 | 67.214,10 | 24.554,88 | 7.161,84 | 49.109,76 | 41.441,18 | **418.179,17** |
| 03 | 024 | Curtea de Arges Atg. RMR-Nucşoara-Slatina | 44 | 2 | 155.232,00 | 346.989,18 | 113.604,10 | 37.255,68 | 10.866,24 | 74.511,36 | 64.154,92 | **647.381,47** |
| 03 | 025 | Curtea de Arges Atg. RMR-Tigveni-Salatrucu | 37 | 2 | 246.568,00 | 551.152,00 | 113.604,10 | 59.176,32 | 17.259,76 | 118.352,64 | 94.549,93 | **954.094,75** |
| 03 | 026 | Curtea de Arges Atg. RMR-Valea Danului-Verneşti | 12 | 1 | 102.048,00 | 228.107,29 | 67.214,10 | 24.491,52 | 7.143,36 | 48.983,04 | 41.353,32 | **417.292,63** |
| 03 | 027 | Curtea de Arges Atg. RMR-Poienarii de Arges-Ceauresti | 24 | 2 | 165.580,00 | 370.120,00 | 113.604,10 | 39.739,20 | 11.590,60 | 79.478,40 | 67.598,55 | **682.130,85** |
| 03 | 028 | Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculeşti-Valea lui Enache | 12 | 1 | 54.816,00 | 122.529,88 | 67.214,10 | 13.155,84 | 3.837,12 | 26.311,68 | 25.635,35 | **258.683,97** |
| 03 | 029 | Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculeşti-Tutana | 17 | 1 | 69.870,00 | 156.180,00 | 67.214,10 | 16.768,80 | 4.890,90 | 33.537,60 | 30.645,05 | **309.236,45** |
| 03 | 030 | Curtea de Arges Atg. RMR-Mălureni-Topliţa | 43 | 1 | 107.069,60 | 239.332,05 | 67.214,10 | 25.696,70 | 7.494,87 | 51.393,41 | 43.024,42 | **434.155,55** |
| 03 | 031 | Curtea de Arges Atg. RMR-Pitesti Atg. Girexim | 34 | 4\_2 | 683.672,00 | 1.564.593,90 | 367.204,10 | 168.639,09 | 52.414,85 | 332.720,37 | 273.412,96 | **2.758.985,28** |
| 03 | 032 | Piteşti Atg. Girexim-Merişani-Crâmpotani | 22 | 1 | 57.200,00 | 127.858,82 | 67.214,10 | 13.728,00 | 4.004,00 | 27.456,00 | 26.428,70 | **266.689,62** |
| 03 | 033 | Piteşti Atg. Girexim-Brăduleţ-Brădetu | 56 | 1 | 58.240,00 | 130.183,53 | 67.214,10 | 13.977,60 | 4.076,80 | 27.955,20 | 26.774,79 | **270.182,02** |
| 04 | 034 | Mioveni Atg. Vulturul-Conteşti | 7 | 1 | 10.920,00 | 24.409,41 | 62.134,59 | 2.620,80 | 764,40 | 5.241,60 | 10.468,79 | **105.639,59** |
| 04 | 035 | Mioveni Atg. Vulturul-Ţiţeşti | 16 | 1 | 57.920,00 | 138.715,97 | 96.154,59 | 15.059,20 | 5.212,80 | 34.752,00 | 31.888,40 | **321.782,96** |
| 04 | 036 | Mioveni Atg. Vulturul-Domneşti | 37 | 1 | 57.720,00 | 129.021,18 | 62.134,59 | 13.852,80 | 4.040,40 | 27.705,60 | 26.043,00 | **262.797,57** |
| 04 | 037 | Mioveni Atg. Vulturul-Bălileşti-Berevoieşti | 37 | 1 | 57.720,00 | 129.021,18 | 62.134,59 | 13.852,80 | 4.040,40 | 27.705,60 | 26.043,00 | **262.797,57** |
| 04 | 038 | Piteşti Atg. Astra-Budeasa-Ciobotea | 23 | 1\_1 | 173.464,00 | 401.591,03 | 142.544,59 | 43.366,00 | 13.877,12 | 93.670,56 | 76.455,42 | **771.504,72** |
| 04 | 039 | Piteşti Atg. Astra-Coseşti-Priseaca | 32 | 1 | 33.280,00 | 74.390,59 | 62.134,59 | 7.987,20 | 2.329,60 | 15.974,40 | 17.909,80 | **180.726,18** |
| 04 | 040 | Piteşti Atg. Astra-Miceşti-Păuleasa | 21 | 1 | 102.176,00 | 244.707,23 | 96.154,59 | 26.565,76 | 9.195,84 | 61.305,60 | 48.172,19 | **486.101,21** |
| 04 | 041 | Piteşti Atg. Astra-Purcareni-Valea Nandrii | 20 | 1 | 62.400,00 | 139.482,35 | 62.134,59 | 14.976,00 | 4.368,00 | 29.952,00 | 27.600,42 | **278.513,37** |
| 04 | 042 | Piteşti Atg. Astra-Domneşti-Slatina | 69 | 2 | 340.070,00 | 760.156,47 | 108.524,59 | 81.616,80 | 23.804,90 | 163.233,60 | 125.107,00 | **1.262.443,36** |
| 04 | 043 | Piteşti Atg. Astra-Mioveni Atg. Vulturul | 17 | 4 | 590.784,00 | 1.414.902,86 | 337.384,59 | 153.603,84 | 53.170,56 | 354.470,40 | 254.488,55 | **2.568.020,80** |
| 04 | 044 | Piteşti Atg. Astra-Mioveni-Boteni | 47 | 5 | 352.500,00 | 787.941,18 | 247.694,59 | 84.600,00 | 24.675,00 | 169.200,00 | 144.552,18 | **1.458.662,95** |
| 05 | 045 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Cotmeana | 39 | 1 | 76.752,00 | 171.563,29 | 57.987,58 | 18.420,48 | 5.372,64 | 36.840,96 | 31.920,34 | **322.105,30** |
| 05 | 046 | Piteşti Atg. Girexim-Drăganu-Bascovele | 28 | 1 | 119.056,00 | 266.125,18 | 57.987,58 | 28.573,44 | 8.333,92 | 57.146,88 | 45.998,37 | **464.165,36** |
| 05 | 047 | Pitești Atg. Girexim-Ciomăgești-Beculești | 65 | 1 | 195.338 | 436.637,21 | 57.987,58 | 46.881,05 | 13.673,64 | 93.762,10 | 71.383,57 | **720.325,15** |
| 05 | 048 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Răchitele de Sus | 34 | 1 | 66.912,00 | 149.568,00 | 57.987,58 | 16.058,88 | 4.683,84 | 32.117,76 | 28.645,77 | **289.061,82** |
| 05 | 049 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Miercani | 44 | 1 | 45.760,00 | 102.287,06 | 57.987,58 | 10.982,40 | 3.203,20 | 21.964,80 | 21.606,75 | **218.031,79** |
| 05 | 050 | Piteşti Atg. Nykolo-Uda-Gorani | 44 | 1 | 45.760,00 | 102.287,06 | 57.987,58 | 10.982,40 | 3.203,20 | 21.964,80 | 21.606,75 | **218.031,79** |
| 05 | 051 | Piteşti Atg. Nykolo-Vedea | 27 | 3 | 466.830,00 | 1.043.502,35 | 150.767,58 | 112.039,20 | 32.678,10 | 224.078,40 | 171.937,22 | **1.735.002,85** |
| 05 | 052 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Mârţeşti | 29 | 1 | 45.240,00 | 101.124,71 | 57.987,58 | 10.857,60 | 3.166,80 | 21.715,20 | 21.433,71 | **216.285,59** |
| 06 | 053 | Piteşti Atg. Astra-Bârla-Mozăceni Vale | 57 | 2 | 212.724,00 | 475.500,71 | 104.377,58 | 51.053,76 | 14.890,68 | 102.107,52 | 82.272,33 | **830.202,57** |
| 06 | 054 | Piteşti Atg. Astra-Buzoieşti-Curteanca | 40 | 1 | 20.800,00 | 46.494,12 | 57.987,58 | 4.992,00 | 1.456,00 | 9.984,00 | 13.300,51 | **134.214,20** |
| 06 | 055 | Piteşti Atg. Astra-Căldăraru-Burdea | 62 | 1 | 64.480,00 | 144.131,76 | 57.987,58 | 15.475,20 | 4.513,60 | 30.950,40 | 27.836,44 | **280.894,98** |
| 06 | 056 | Piteşti Atg. Astra-Lunca Corbului-Marghia | 30 | 1 | 129.960,00 | 290.498,82 | 57.987,58 | 31.190,40 | 9.097,20 | 62.380,80 | 49.627,03 | **500.781,83** |
| 06 | 057 | Piteşti Atg. Astra-Albota-Mares | 22 | 1 | 84.744,00 | 189.427,76 | 57.987,58 | 20.338,56 | 5.932,08 | 40.677,12 | 34.579,94 | **348.943,04** |
| 06 | 058 | Piteşti Atg. Astra-Popeşti-Purcăreni | 62 | 1 | 134.664,00 | 301.013,65 | 57.987,58 | 32.319,36 | 9.426,48 | 64.638,72 | 51.192,44 | **516.578,22** |
| 06 | 059 | Piteşti Atg. Astra-Râca | 66 | 2 | 244.728,00 | 547.039,06 | 104.377,58 | 58.734,72 | 17.130,96 | 117.469,44 | 92.922,69 | **937.674,45** |
| 06 | 060 | Piteşti Atg. Astra-Cerbu-Dealu Bradului | 40 | 1 | 153.472,00 | 343.055,06 | 57.987,58 | 36.833,28 | 10.743,04 | 73.666,56 | 57.451,41 | **579.736,92** |
| 06 | 061 | Piteşti Atg. Astra-Costeşti-Atg. Razvan&Liviu | 24 | 5 | 487.488,00 | 1.089.679,06 | 243.547,58 | 116.997,12 | 34.124,16 | 233.994,24 | 189.017,64 | **1.907.359,79** |
| 06 | 062 | Pitești Atg. Astra-Costesti-Goleasca | 53 | 1 | 82.680,00 | 184.814,12 | 57.987,58 | 19.843,20 | 5.787,60 | 39.686,40 | 33.893,08 | **342.011,97** |
| 06 | 063 | Costești Atg. Alpin-Mirosi-Surdulești | 40 | 1 | 86.880,00 | 194.202,35 | 57.987,58 | 20.851,20 | 6.081,60 | 41.702,40 | 35.290,76 | **356.115,90** |
| 06 | 064 | Costeşti Atg. Alpin-Buzoeşti-Curteanca | 16 | 1 | 47.744,00 | 106.721,88 | 57.987,58 | 11.458,56 | 3.342,08 | 22.917,12 | 22.266,99 | **224.694,21** |
| 07 | 065 | Piteşti Atg. Astra-Teiu-Mozacu | 41 | 1 | 93.972,00 | 210.055,06 | 64.504,31 | 22.553,28 | 6.578,04 | 45.106,56 | 38.367,70 | **387.164,95** |
| 07 | 066 | Piteşti Atg. Astra-Răteşti-Mavrodolu | 40 | 1 | 98.635,00 | 236.226,68 | 98.524,31 | 25.645,10 | 8.877,15 | 59.181,00 | 47.129,97 | **475.584,21** |
| 07 | 067 | Piteşti Atg. Astra-Rociu | 33 | 2\_2 | 448.140,00 | 1.037.500,59 | 271.714,31 | 112.035,00 | 35.851,20 | 241.995,60 | 186.900,64 | **1.885.997,34** |
| 07 | 068 | Pitești Atg. Astra-Oarja-Negrași | 46 | 1 | 105.432,00 | 235.671,53 | 64.504,31 | 25.303,68 | 7.380,24 | 50.607,36 | 42.181,38 | **425.648,51** |
| 07 | 069 | Piteşti Atg. Astra-Teiu-Slobozia | 60 | 1 | 62.400,00 | 139.482,35 | 64.504,31 | 14.976,00 | 4.368,00 | 29.952,00 | 27.861,09 | **281.143,76** |
| 07 | 070 | Piteşti Atg. Astra-Negrași-Glavacioc | 65 | 2 | 169.650,00 | 406.304,62 | 178.934,31 | 44.109,00 | 15.268,50 | 101.790,00 | 82.104,71 | **828.511,14** |
| 07 | 071 | Costeşti Atg. Alpin-Ştefan cel Mare-Glavacioc | 47 | 1 | 68.056,00 | 152.125,18 | 64.504,31 | 16.333,44 | 4.763,92 | 32.666,88 | 29.743,31 | **300.137,04** |
| 08 | 072 | Piteşti Atg. Astra-Beleţi-Negreşti | 37 | 1 | 50.172,00 | 112.149,18 | 57.095,46 | 12.041,28 | 3.512,04 | 24.082,56 | 22.976,86 | **231.857,37** |
| 08 | 073 | Piteşti Atg. Astra-Bogaţi-Suseni | 38 | 1 | 55.024,00 | 122.994,82 | 57.095,46 | 13.205,76 | 3.851,68 | 26.411,52 | 24.591,52 | **248.150,76** |
| 08 | 074 | Piteşti Atg. Astra-Greci-Boţeşti | 48 | 1 | 69.504,00 | 155.361,88 | 57.095,46 | 16.680,96 | 4.865,28 | 33.361,92 | 29.410,20 | **296.775,70** |
| 08 | 075 | Piteşti Atg. Astra-Călineşti-Cârstieni | 25 | 1 | 26.000,00 | 58.117,65 | 57.095,46 | 6.240,00 | 1.820,00 | 12.480,00 | 14.932,84 | **150.685,95** |
| 08 | 076 | Piteşti Atg. Astra-Vrăneşti-Radu Negru | 16 | 1 | 24.960,00 | 55.792,94 | 57.095,46 | 5.990,40 | 1.747,20 | 11.980,80 | 14.586,75 | **147.193,55** |
| 08 | 077 | Piteşti Atg. Astra-Priboieni | 27 | 1 | 28.080,00 | 62.767,06 | 57.095,46 | 6.739,20 | 1.965,60 | 13.478,40 | 15.625,03 | **157.670,74** |
| 08 | 078 | Piteşti Atg. Astra-Leordeni-Glodu | 31 | 1 | 16.120,00 | 36.032,94 | 57.095,46 | 3.868,80 | 1.128,40 | 7.737,60 | 11.644,95 | **117.508,15** |
| 08 | 079 | Piteşti Atg. Astra-Topoloveni | 20 | 3 | 356.480,00 | 796.837,65 | 149.875,46 | 85.555,20 | 24.953,60 | 171.110,40 | 135.116,55 | **1.363.448,86** |
| 08 | 080 | Topoloveni-Leordeni-Glâmbocata | 11 | 1 | 58.064,80 | 129.791,91 | 57.095,46 | 13.935,55 | 4.064,54 | 27.871,10 | 25.603,44 | **258.362,00** |
| 08 | 081 | Topoloveni-Bogaţi-Suseni | 19 | 3 | 240.920,00 | 538.527,06 | 149.875,46 | 57.820,80 | 16.864,40 | 115.641,60 | 96.660,22 | **975.389,54** |
| 08 | 082 | Topoloveni-Greci-Boţeşti | 29 | 1 | 45.240,00 | 101.124,71 | 57.095,46 | 10.857,60 | 3.166,80 | 21.715,20 | 21.335,57 | **215.295,34** |
| 08 | 083 | Topoloveni-Priboieni | 8 | 1 | 62.240,00 | 139.124,71 | 57.095,46 | 14.937,60 | 4.356,80 | 29.875,20 | 26.992,87 | **272.382,64** |
| 08 | 084 | Topoloveni-Răteşti | 13 | 1 | 27.040,00 | 60.442,35 | 57.095,46 | 6.489,60 | 1.892,80 | 12.979,20 | 15.278,94 | **154.178,34** |

* Estimare valori cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii

*Inspecţia tehnică periodică*

Estimarea cheltuielilor cu inspecţia tehnică periodică s-a realizat luând în considerare:

* numărul de autovehicule prevăzut pentru fiecare traseu, astfel cum este specificat în cadrul propunerii de program de transport
* faptul că ITP se face la 6 luni pentru autovehicule transport persoane care au mai mult de 8 locuri pe scaune în afara locului conducatorului
* preţurile practicate pe piaţa locală pentru prestarea serviciilor de ITP a vehiculelor de transport persoane care se încadrează în capacităţile minime menţionate în propunerea de program de transport, valabile la data realizării studiului
* informaţiile furnizate de operatorii de transport

*Asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie*

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie s-a realizat luând în considerare:

* numărul de autovehicule prevăzut pentru fiecare traseu, astfel cum este specificat în cadrul propunerii de program de transport;
* capacitatea necesară a autovehiculelor prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este specificat în cadrul propunerii de program de transport;
* preţurile practicate pe piaţa locală de societăţile de asigurare, valabile la data realizării studiului;
* informaţiile furnizate de operatorii de transport.

*Asigurare CASCO*

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea CASCO s-a realizat luând în considerare:

* numărul de autovehicule prevăzut pentru fiecare traseu, astfel cum este specificat în cadrul propunerii de program de transport
* capacitatea necesară a autovehiculelor prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este specificat în cadrul propunerii de program de transport
* preţurile practicate pe piaţa locală de societăţile de asigurare, valabile la data realizării prezentului studiu
* informaţiile furnizate de operatorii de transport

*Licenţă comunitară*

Eliberarea copiei conforme a licenței comunitare sau a certificatului de transport în cont propriu (autovehicul) pentru transport rutier de mărfuri ori de persoane, precum și eliberarea copiei conforme a licenței comunitare sau a certificatului de transport în cont propriu ocazionata de suspendarea celei eliberate initial - pentru o bucata este în valoare de 260 lei.

*Impozitul pe mijloc de transport*

Estimarea cheltuielilor cu impozitul pe mijlocul de transport s-a realizat luând în considerare:

* numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu şi capacitatea minimă a acestora, astfel cum sunt specificate în cadrul propunerii de program de transport
* impozitele pe mijloacele de transport public astfel cum sunt reglementate de ANAF
* informaţiile furnizate de către operatorii de transport

*Impozit pe terenuri pentru parcare*

Pentru estimarea cheltuielilor cu impozitul pentru terenuri pentru parcare s-a luat în considerare o sumă fixă pentru fiecare traseu raportată la numărul de autovehicule necesare pe traseu, cu respectarea valorii impozitelor pe terenuri astfel cum sunt reglementate de ANAF şi cu luarea în considerare a unor posibile creşteri în anii următori.

*Alte cheltuieli cu taxe, impozite şi autorizaţii*

Estimarea acestor cheltuieli a inclus un procent din cheltuielile cu taxe, impozite şi autorizaţii reprezentând alte cheltuieli prilejuite de eventuala modificare a diferitelor taxe, impozite, autorizaţii pe durata contractului de delegare.

Dat fiind faptul că nu se pun la dispoziţie mijloace de transport de către Entitatea Contractantă, nu au fost prevăzute cheltuieli cu redevenţa.

Estimarea cheltuielilor anuale cu taxe/impozite şi autorizaţii pentru fiecare dintre cele 84 de trasee este prezentată în tabelul următor.

Tabel 9 Estimarea cheltuielilor anuale cu taxe/impozite şi autorizaţii pe trasee – lei

| **Nr. grupă** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Cap. de transport** | **Nr. veh. active** | **Nr. veh rez.** | **Cheltuieli cu ITP** | **Cheltuieli cu RCA** | **Cheltuieli cu CASCO** | **Licenţă comunitară** | **Cheltuieli cu impozit mijloace transport** | **Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare** | **Taxe, impozite, autorizații vehicul de rezervă** | **Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii** | **Total cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 01 | 001 | Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Dâmbovicioara | ≤22 | 1 | 1 ≤22 1 ≥23 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.285,80 | 5.860,00 | **23.745,80** |
| 01 | 002 | Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Săticu de Sus | ≥23 | 1 | 720,00 | 5.940,00 | 8.320,00 | 400,00 | 1.560,00 | 312,00 | 4.285,80 | 6.225,20 | **27.763,00** |
| 01 | 003 | Câmpulung Atg. Savas-Lereşti-Pojorâta | ≤22 | 2 | 1.440,00 | 9.360,00 | 12.480,00 | 800,00 | 2.496,00 | 624,00 | 4.285,80 | 11.720,00 | **43.205,80** |
| 01 | 004 | Câmpulung Atg. Savas-Albeştii de Muscel-Cândeşti | ≥23 | 1 | 720,00 | 5.940,00 | 8.320,00 | 400,00 | 1.560,00 | 312,00 | 4.285,80 | 6.225,20 | **27.763,00** |
| 01 | 005 | Câmpulung Atg. Savas-Hulubești-Bughea de Jos | ≥23 | 1 | 720,00 | 5.940,00 | 8.320,00 | 400,00 | 1.560,00 | 312,00 | 4.285,80 | 6.225,20 | **27.763,00** |
| 01 | 006 | Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Sus-Bughea Băi | ≥23 | 1 | 720,00 | 5.940,00 | 8.320,00 | 400,00 | 1.560,00 | 312,00 | 4.285,80 | 6.225,20 | **27.763,00** |
| 01 | 007 | Câmpulung Atg. Savas-Valea Mare Pravăţ-Vulturesti | ≤22 | 3 | 2.160,00 | 14.040,00 | 18.720,00 | 1.200,00 | 3.744,00 | 936,00 | 4.285,80 | 17.580,00 | **62.665,80** |
| 01 | 008 | Câmpulung Atg. Savas-Cetăţeni-Laicai | ≥23 | 1 | 720,00 | 5.940,00 | 8.320,00 | 400,00 | 1.560,00 | 312,00 | 4.285,80 | 6.225,20 | **27.763,00** |
| 01 | 009 | Câmpulung Atg. Savas-Stoeneşti-Slobozia | ≥23 | 1 | 720,00 | 5.940,00 | 8.320,00 | 400,00 | 1.560,00 | 312,00 | 4.285,80 | 6.225,20 | **27.763,00** |
| 01 | 010 | Câmpulung Atg. Savas-Mioarele-Coceneşti | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.285,80 | 5.860,00 | **23.745,80** |
| 02 | 011 | Câmpulung Atg. Savas-Stâlpeni-Piteşti Atg. Astra | ≤22 | 5 | 2 ≤22 | 3.600,00 | 23.400,00 | 31.200,00 | 2.000,00 | 6.240,00 | 1.560,00 | 4.865,00 | 29.300,00 | **102.165,00** |
| 02 | 012 | Câmpulung Atg. Savas-Capu Piscului | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.865,00 | 5.860,00 | **24.325,00** |
| 02 | 013 | Câmpulung Atg. Savas-Godeni-Malu | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.865,00 | 5.860,00 | **24.325,00** |
| 02 | 014 | Câmpulung Atg. Savas-Poienarii de Muscel-Jugur | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.865,00 | 5.860,00 | **24.325,00** |
| 02 | 015 | Câmpulung Atg. Savas-Drăghici | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.865,00 | 5.860,00 | **24.325,00** |
| 02 | 016 | Câmpulung Atg. Savas-Bălileşti-Băjeşti | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.865,00 | 5.860,00 | **24.325,00** |
| 02 | 017 | Câmpulung Atg. Savas-Aninoasa-Stâlpeni | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.865,00 | 5.860,00 | **24.325,00** |
| 02 | 018 | Câmpulung Atg. Savas-Berevoieşti-Vlădeştii de Jos | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.865,00 | 5.860,00 | **24.325,00** |
| 03 | 019 | Curtea de Arges Atg. RMR-Albeştii de Argeş-Brăteşti | ≤22 | 1 | 5 ≤22 1 ≥23 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 8.051,81 | 5.860,00 | **27.511,81** |
| 03 | 020 | Curtea de Arges Atg. RMR-Arefu | ≤22 | 2 | 1.440,00 | 9.360,00 | 12.480,00 | 800,00 | 2.496,00 | 624,00 | 8.051,81 | 11.720,00 | **46.971,81** |
| 03 | 021 | Curtea de Arges Atg. RMR-Corbeni-Berindeşti | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 8.051,81 | 5.860,00 | **27.511,81** |
| 03 | 022 | Curtea de Arges Atg. RMR-Cicăneşti-Bărăşti | ≤22 | 2 | 1.440,00 | 9.360,00 | 12.480,00 | 800,00 | 2.496,00 | 624,00 | 8.051,81 | 11.720,00 | **46.971,81** |
| 03 | 023 | Curtea de Arges Atg. RMR-Brăduleţ-Brădetu | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 8.051,81 | 5.860,00 | **27.511,81** |
| 03 | 024 | Curtea de Arges Atg. RMR-Nucşoara-Slatina | ≤22 | 2 | 1.440,00 | 9.360,00 | 12.480,00 | 800,00 | 2.496,00 | 624,00 | 8.051,81 | 11.720,00 | **46.971,81** |
| 03 | 025 | Curtea de Arges Atg. RMR-Tigveni-Salatrucu | ≤22 | 2 | 1.440,00 | 9.360,00 | 12.480,00 | 800,00 | 2.496,00 | 624,00 | 8.051,81 | 11.720,00 | **46.971,81** |
| 03 | 026 | Curtea de Arges Atg. RMR-Valea Danului-Verneşti | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 8.051,81 | 5.860,00 | **27.511,81** |
| 03 | 027 | Curtea de Arges Atg. RMR-Poienarii de Arges-Ceauresti | ≤22 | 2 | 1.440,00 | 9.360,00 | 12.480,00 | 800,00 | 2.496,00 | 624,00 | 8.051,81 | 11.720,00 | **46.971,81** |
| 03 | 028 | Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculeşti-Valea lui Enache | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 8.051,81 | 5.860,00 | **27.511,81** |
| 03 | 029 | Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculeşti-Tutana | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 8.051,81 | 5.860,00 | **27.511,81** |
| 03 | 030 | Curtea de Arges Atg. RMR-Mălureni-Topliţa | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 8.051,81 | 5.860,00 | **27.511,81** |
| 03 | 031 | Curtea de Arges Atg. RMR-Pitesti Atg. Girexim | ≤22, ≥23 | 4\_2 | 4.320,00 | 33.120,00 | 41.600,00 | 2.400,00 | 8.112,00 | 1.872,00 | 8.051,81 | 36.142,40 | **135.618,21** |
| 03 | 032 | Piteşti Atg. Girexim-Merişani-Crâmpotani | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 8.051,81 | 5.860,00 | **27.511,81** |
| 03 | 033 | Piteşti Atg. Girexim-Brăduleţ-Brădetu | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 8.051,81 | 5.860,00 | **27.511,81** |
| 04 | 034 | Mioveni Atg. Vulturul-Conteşti | ≤22 | 1 | 2 ≤22 1 ≥23 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 5.672,47 | 5.860,00 | **25.132,47** |
| 04 | 035 | Mioveni Atg. Vulturul-Ţiţeşti | ≥23 | 1 | 720,00 | 5.940,00 | 8.320,00 | 400,00 | 1.560,00 | 312,00 | 5.672,47 | 6.225,20 | **29.149,67** |
| 04 | 036 | Mioveni Atg. Vulturul-Domneşti | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 5.672,47 | 5.860,00 | **25.132,47** |
| 04 | 037 | Mioveni Atg. Vulturul-Bălileşti-Berevoieşti | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 5.672,47 | 5.860,00 | **25.132,47** |
| 04 | 038 | Piteşti Atg. Astra-Budeasa-Ciobotea | ≤22, ≥23 | 1\_1 | 1.440,00 | 10.620,00 | 14.560,00 | 800,00 | 2.808,00 | 624,00 | 5.672,47 | 12.085,20 | **48.609,67** |
| 04 | 039 | Piteşti Atg. Astra-Coseşti-Priseaca | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 5.672,47 | 5.860,00 | **25.132,47** |
| 04 | 040 | Piteşti Atg. Astra-Miceşti-Păuleasa | ≥23 | 1 | 720,00 | 5.940,00 | 8.320,00 | 400,00 | 1.560,00 | 312,00 | 5.672,47 | 6.225,20 | **29.149,67** |
| 04 | 041 | Piteşti Atg. Astra-Purcareni-Valea Nandrii | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 5.672,47 | 5.860,00 | **25.132,47** |
| 04 | 042 | Piteşti Atg. Astra-Domneşti-Slatina | ≤22 | 2 | 1.440,00 | 9.360,00 | 12.480,00 | 800,00 | 2.496,00 | 624,00 | 5.672,47 | 11.720,00 | **44.592,47** |
| 04 | 043 | Piteşti Atg. Astra-Mioveni Atg. Vulturul | ≥23 | 4 | 2.880,00 | 23.760,00 | 33.280,00 | 1.600,00 | 6.240,00 | 1.248,00 | 5.672,47 | 24.900,80 | **99.581,27** |
| 04 | 044 | Piteşti Atg. Astra-Mioveni-Boteni | ≤22 | 5 | 3.600,00 | 23.400,00 | 31.200,00 | 2.000,00 | 6.240,00 | 1.560,00 | 5.672,47 | 29.300,00 | **102.972,47** |
| 05 | 045 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Cotmeana | ≤22 | 1 | 2 ≤22 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.865,00 | 5.860,00 | **24.325,00** |
| 05 | 046 | Piteşti Atg. Girexim-Drăganu-Bascovele | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.865,00 | 5.860,00 | **24.325,00** |
| 05 | 047 | Pitești Atg. Girexim-Ciomăgești-Beculești | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.865,00 | 5.860,00 | **24.325,00** |
| 05 | 048 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Răchitele de Sus | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.865,00 | 5.860,00 | **24.325,00** |
| 05 | 049 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Miercani | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.865,00 | 5.860,00 | **24.325,00** |
| 05 | 050 | Piteşti Atg. Nykolo-Uda-Gorani | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.865,00 | 5.860,00 | **24.325,00** |
| 05 | 051 | Piteşti Atg. Nykolo-Vedea | ≤22 | 3 | 2.160,00 | 14.040,00 | 18.720,00 | 1.200,00 | 3.744,00 | 936,00 | 4.865,00 | 17.580,00 | **63.245,00** |
| 05 | 052 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Mârţeşti | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.865,00 | 5.860,00 | **24.325,00** |
| 06 | 053 | Piteşti Atg. Astra-Bârla-Mozăceni Vale | ≤22 | 2 | 3 ≤22 | 1.440,00 | 9.360,00 | 12.480,00 | 800,00 | 2.496,00 | 624,00 | 4.865,00 | 11.720,00 | **43.785,00** |
| 06 | 054 | Piteşti Atg. Astra-Buzoieşti-Curteanca | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.865,00 | 5.860,00 | **24.325,00** |
| 06 | 055 | Piteşti Atg. Astra-Căldăraru-Burdea | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.865,00 | 5.860,00 | **24.325,00** |
| 06 | 056 | Piteşti Atg. Astra-Lunca Corbului-Marghia | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.865,00 | 5.860,00 | **24.325,00** |
| 06 | 057 | Piteşti Atg. Astra-Albota-Mares | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.865,00 | 5.860,00 | **24.325,00** |
| 06 | 058 | Piteşti Atg. Astra-Popeşti-Purcăreni | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.865,00 | 5.860,00 | **24.325,00** |
| 06 | 059 | Piteşti Atg. Astra-Râca | ≤22 | 2 | 1.440,00 | 9.360,00 | 12.480,00 | 800,00 | 2.496,00 | 624,00 | 4.865,00 | 11.720,00 | **43.785,00** |
| 06 | 060 | Piteşti Atg. Astra-Cerbu-Dealu Bradului | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.865,00 | 5.860,00 | **24.325,00** |
| 06 | 061 | Piteşti Atg. Astra-Costeşti-Atg. Razvan&Liviu | ≤22 | 5 | 3.600,00 | 23.400,00 | 31.200,00 | 2.000,00 | 6.240,00 | 1.560,00 | 4.865,00 | 29.300,00 | **102.165,00** |
| 06 | 062 | Pitești Atg. Astra-Costesti-Goleasca | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.865,00 | 5.860,00 | **24.325,00** |
| 06 | 063 | Costești Atg. Alpin-Mirosi-Surdulești | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.865,00 | 5.860,00 | **24.325,00** |
| 06 | 064 | Costeşti Atg. Alpin-Buzoeşti-Curteanca | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.865,00 | 5.860,00 | **24.325,00** |
| 07 | 065 | Piteşti Atg. Astra-Teiu-Mozacu | ≤22 | 1 | 1 ≤22 1 ≥23 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 6.133,89 | 5.860,00 | **25.593,89** |
| 07 | 066 | Piteşti Atg. Astra-Răteşti-Mavrodolu | ≥23 | 1 | 720,00 | 5.940,00 | 8.320,00 | 400,00 | 1.560,00 | 312,00 | 6.133,89 | 6.225,20 | **29.611,09** |
| 07 | 067 | Piteşti Atg. Astra-Rociu | ≤22, ≥23 | 2\_2 | 2.880,00 | 10.620,00 | 29.120,00 | 1.600,00 | 5.616,00 | 1.248,00 | 6.133,89 | 23.108,40 | **80.326,29** |
| 07 | 068 | Pitești Atg. Astra-Oarja-Negrași | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 6.133,89 | 5.860,00 | **25.593,89** |
| 07 | 069 | Piteşti Atg. Astra-Teiu-Slobozia | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 6.133,89 | 5.860,00 | **25.593,89** |
| 07 | 070 | Piteşti Atg. Astra-Negrași-Glavacioc | ≥23 | 2 | 1.440,00 | 11.880,00 | 16.640,00 | 800,00 | 3.120,00 | 624,00 | 6.133,89 | 12.450,40 | **53.088,29** |
| 07 | 071 | Costeşti Atg. Alpin-Ştefan cel Mare-Glavacioc | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 6.133,89 | 5.860,00 | **25.593,89** |
| 08 | 072 | Piteşti Atg. Astra-Beleţi-Negreşti | ≤22 | 1 | 3 ≤22 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.490,77 | 5.860,00 | **23.950,77** |
| 08 | 073 | Piteşti Atg. Astra-Bogaţi-Suseni | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.490,77 | 5.860,00 | **23.950,77** |
| 08 | 074 | Piteşti Atg. Astra-Greci-Boţeşti | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.490,77 | 5.860,00 | **23.950,77** |
| 08 | 075 | Piteşti Atg. Astra-Călineşti-Cârstieni | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.490,77 | 5.860,00 | **23.950,77** |
| 08 | 076 | Piteşti Atg. Astra-Vrăneşti-Radu Negru | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.490,77 | 5.860,00 | **23.950,77** |
| 08 | 077 | Piteşti Atg. Astra-Priboieni | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.490,77 | 5.860,00 | **23.950,77** |
| 08 | 078 | Piteşti Atg. Astra-Leordeni-Glodu | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.490,77 | 5.860,00 | **23.950,77** |
| 08 | 079 | Piteşti Atg. Astra-Topoloveni | ≤22 | 3 | 2.160,00 | 14.040,00 | 18.720,00 | 1.200,00 | 3.744,00 | 936,00 | 4.490,77 | 17.580,00 | **62.870,77** |
| 08 | 080 | Topoloveni-Leordeni-Glâmbocata | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.490,77 | 5.860,00 | **23.950,77** |
| 08 | 081 | Topoloveni-Bogaţi-Suseni | ≤22 | 3 | 2.160,00 | 14.040,00 | 18.720,00 | 1.200,00 | 3.744,00 | 936,00 | 4.490,77 | 17.580,00 | **62.870,77** |
| 08 | 082 | Topoloveni-Greci-Boţeşti | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.490,77 | 5.860,00 | **23.950,77** |
| 08 | 083 | Topoloveni-Priboieni | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.490,77 | 5.860,00 | **23.950,77** |
| 08 | 084 | Topoloveni-Răteşti | ≤22 | 1 | 720,00 | 4.680,00 | 6.240,00 | 400,00 | 1.248,00 | 312,00 | 4.490,77 | 5.860,00 | **23.950,77** |

* Estimare valori cheltuieli cu salariile personalului

Cheltuielile cu *salariile personalului* s-au fundamentat în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice. Estimarea cheltuielilor cu salariile personalului pentru fiecare traseu s-a realizat pornind de la următoarele aspecte:

* asigurarea venitului minim garantat pe economie, astfel cum este prevăzut de reglementările actuale, în concordanţă cu nivelul salariilor stabilite în sectorul de activitate
* contribuţiile sociale obligatorii
* informaţiile privind cheltuielile salariale raportate de operatorii de transport
* un anumit număr de şoferi alocat fiecărui traseu, funcţie de numărul de autovehicule prevăzute pe fiecare traseu în programul de transport, de numărul de zile şi ore de exploatare pe fiecare traseu, cu respectarea prevederilor legale în ce priveşte programul de muncă şi timpul de conducere auto
* pentru fiecare grupă de trasee s-a prevăzut minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport

Estimarea valorii cheltuielilor cu salariile personalului pe fiecare dintre cele 84 de trasee este prezentată în tabelul următor.

Tabel 10 Estimarea cheltuielilor anuale cu salariile personalului pe trasee – lei

| **Nr. grupă** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km / sens** | **Nr. curse planificate** | **Nr. veh. active** | **Nr. veh rez.** | **Nr. km planif.** | **Cheltuieli cu salariile** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 01 | 001 | Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Dâmbovicioara | 33 | 2 | 1 | 1 ≤22 1 ≥23 | 34.320,00 | **82.718,40** |
| 01 | 002 | Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Săticu de Sus | 38 | 4 | 1 | 75.759,60 | **194.084,40** |
| 01 | 003 | Câmpulung Atg. Savas-Lereşti-Pojorâta | 12 | 12 | 2 | 81.240,00 | **194.084,40** |
| 01 | 004 | Câmpulung Atg. Savas-Albeştii de Muscel-Cândeşti | 14 | 3 | 1 | 21.840,00 | **82.718,40** |
| 01 | 005 | Câmpulung Atg. Savas-Hulubești-Bughea de Jos | 14 | 7 | 1 | 50.960,00 | **119.840,40** |
| 01 | 006 | Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Sus-Bughea Băi | 7 | 7 | 1 | 28.336,00 | **119.840,40** |
| 01 | 007 | Câmpulung Atg. Savas-Valea Mare Pravăţ-Vulturesti | 36 | 7 | 3 | 182.448,00 | **305.450,40** |
| 01 | 008 | Câmpulung Atg. Savas-Cetăţeni-Laicai | 33 | 4 | 1 | 67.371,60 | **138.401,40** |
| 01 | 009 | Câmpulung Atg. Savas-Stoeneşti-Slobozia | 18 | 3 | 1 | 18.900,00 | **69.725,70** |
| 01 | 010 | Câmpulung Atg. Savas-Mioarele-Coceneşti | 9 | 2 | 1 | 9.360,00 | **82.718,40** |
| 02 | 011 | Câmpulung Atg. Savas-Stâlpeni-Piteşti Atg. Astra | 53 | 25 | 5 | 2 ≤22 | 797.120,00 | **604.545,00** |
| 02 | 012 | Câmpulung Atg. Savas-Capu Piscului | 16 | 2 | 1 | 16.640,00 | **84.837,00** |
| 02 | 013 | Câmpulung Atg. Savas-Godeni-Malu | 15 | 3 | 1 | 23.400,00 | **103.398,00** |
| 02 | 014 | Câmpulung Atg. Savas-Poienarii de Muscel-Jugur | 16 | 7 | 1 | 68.032,00 | **140.520,00** |
| 02 | 015 | Câmpulung Atg. Savas-Drăghici | 24 | 2 | 1 | 24.960,00 | **84.837,00** |
| 02 | 016 | Câmpulung Atg. Savas-Bălileşti-Băjeşti | 42 | 2 | 1 | 43.680,00 | **84.837,00** |
| 02 | 017 | Câmpulung Atg. Savas-Aninoasa-Stâlpeni | 41 | 2 | 1 | 42.640,00 | **84.837,00** |
| 02 | 018 | Câmpulung Atg. Savas-Berevoieşti-Vlădeştii de Jos | 30 | 1 | 1 | 15.600,00 | **84.837,00** |
| 03 | 019 | Curtea de Arges Atg. RMR-Albeştii de Argeş-Brăteşti | 15 | 9 | 1 | 5 ≤22 1 ≥23 | 66.750,00 | **154.137,60** |
| 03 | 020 | Curtea de Arges Atg. RMR-Arefu | 27 | 10 | 2 | 154.278,00 | **228.381,60** |
| 03 | 021 | Curtea de Arges Atg. RMR-Corbeni-Berindeşti | 22 | 3 | 1 | 34.320,00 | **79.893,60** |
| 03 | 022 | Curtea de Arges Atg. RMR-Cicăneşti-Bărăşti | 18 | 12 | 2 | 130.680,00 | **228.381,60** |
| 03 | 023 | Curtea de Arges Atg. RMR-Brăduleţ-Brădetu | 29 | 6 | 1 | 102.312,00 | **154.137,60** |
| 03 | 024 | Curtea de Arges Atg. RMR-Nucşoara-Slatina | 44 | 6 | 2 | 155.232,00 | **172.698,60** |
| 03 | 025 | Curtea de Arges Atg. RMR-Tigveni-Salatrucu | 37 | 12 | 2 | 246.568,00 | **191.259,60** |
| 03 | 026 | Curtea de Arges Atg. RMR-Valea Danului-Verneşti | 12 | 14 | 1 | 102.048,00 | **154.137,60** |
| 03 | 027 | Curtea de Arges Atg. RMR-Poienarii de Arges-Ceauresti | 24 | 12 | 2 | 165.580,00 | **228.381,60** |
| 03 | 028 | Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculeşti-Valea lui Enache | 12 | 8 | 1 | 54.816,00 | **117.015,60** |
| 03 | 029 | Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculeşti-Tutana | 17 | 7,5 | 1 | 69.870,00 | **154.137,60** |
| 03 | 030 | Curtea de Arges Atg. RMR-Mălureni-Topliţa | 43 | 5 | 1 | 107.069,60 | **117.015,60** |
| 03 | 031 | Curtea de Arges Atg. RMR-Pitesti Atg. Girexim | 34 | 32 | 4\_2 | 683.672,00 | **748.089,60** |
| 03 | 032 | Piteşti Atg. Girexim-Merişani-Crâmpotani | 22 | 5 | 1 | 57.200,00 | **135.576,60** |
| 03 | 033 | Piteşti Atg. Girexim-Brăduleţ-Brădetu | 56 | 2 | 1 | 58.240,00 | **98.454,60** |
| 04 | 034 | Mioveni Atg. Vulturul-Conteşti | 7 | 3 | 1 | 2 ≤22 1 ≥23 | 10.920,00 | **81.948,00** |
| 04 | 035 | Mioveni Atg. Vulturul-Ţiţeşti | 16 | 5 | 1 | 57.920,00 | **119.070,00** |
| 04 | 036 | Mioveni Atg. Vulturul-Domneşti | 37 | 3 | 1 | 57.720,00 | **89.372,40** |
| 04 | 037 | Mioveni Atg. Vulturul-Bălileşti-Berevoieşti | 37 | 3 | 1 | 57.720,00 | **89.372,40** |
| 04 | 038 | Piteşti Atg. Astra-Budeasa-Ciobotea | 23 | 16 | 1\_1 | 173.464,00 | **267.558,00** |
| 04 | 039 | Piteşti Atg. Astra-Coseşti-Priseaca | 32 | 2 | 1 | 33.280,00 | **81.948,00** |
| 04 | 040 | Piteşti Atg. Astra-Miceşti-Păuleasa | 21 | 9 | 1 | 102.176,00 | **137.631,00** |
| 04 | 041 | Piteşti Atg. Astra-Purcareni-Valea Nandrii | 20 | 6 | 1 | 62.400,00 | **119.070,00** |
| 04 | 042 | Piteşti Atg. Astra-Domneşti-Slatina | 69 | 4 | 2 | 340.070,00 | **267.558,00** |
| 04 | 043 | Piteşti Atg. Astra-Mioveni Atg. Vulturul | 17 | 48 | 4 | 590.784,00 | **601.656,00** |
| 04 | 044 | Piteşti Atg. Astra-Mioveni-Boteni | 47 | 12 | 5 | 352.500,00 | **601.656,00** |
| 05 | 045 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Cotmeana | 39 | 3 | 1 | 2 ≤22 | 76.752,00 | **121.959,00** |
| 05 | 046 | Piteşti Atg. Girexim-Drăganu-Bascovele | 28 | 7 | 1 | 119.056,00 | **233.325,00** |
| 05 | 047 | Pitești Atg. Girexim-Ciomăgești-Beculești | 65 | 6 | 1 | 195.338 | **233.325,00** |
| 05 | 048 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Răchitele de Sus | 34 | 4 | 1 | 66.912,00 | **159.081,00** |
| 05 | 049 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Miercani | 44 | 2 | 1 | 45.760,00 | **92.261,40** |
| 05 | 050 | Piteşti Atg. Nykolo-Uda-Gorani | 44 | 2 | 1 | 45.760,00 | **92.261,40** |
| 05 | 051 | Piteşti Atg. Nykolo-Vedea | 27 | 28 | 3 | 466.830,00 | **678.789,00** |
| 05 | 052 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Mârţeşti | 29 | 3 | 1 | 45.240,00 | **121.959,00** |
| 06 | 053 | Piteşti Atg. Astra-Bârla-Mozăceni Vale | 57 | 6 | 2 | 3 ≤22 | 212.724,00 | **266.916,00** |
| 06 | 054 | Piteşti Atg. Astra-Buzoieşti-Curteanca | 40 | 1 | 1 | 20.800,00 | **81.306,00** |
| 06 | 055 | Piteşti Atg. Astra-Căldăraru-Burdea | 62 | 2 | 1 | 64.480,00 | **81.306,00** |
| 06 | 056 | Piteşti Atg. Astra-Lunca Corbului-Marghia | 30 | 7 | 1 | 129.960,00 | **162.974,40** |
| 06 | 057 | Piteşti Atg. Astra-Albota-Mares | 22 | 7 | 1 | 84.744,00 | **155.550,00** |
| 06 | 058 | Piteşti Atg. Astra-Popeşti-Purcăreni | 62 | 3 | 1 | 134.664,00 | **118.428,00** |
| 06 | 059 | Piteşti Atg. Astra-Râca | 66 | 6 | 2 | 244.728,00 | **266.916,00** |
| 06 | 060 | Piteşti Atg. Astra-Cerbu-Dealu Bradului | 40 | 6 | 1 | 153.472,00 | **118.428,00** |
| 06 | 061 | Piteşti Atg. Astra-Costeşti-Atg. Razvan&Liviu | 24 | 32 | 5 | 487.488,00 | **601.014,00** |
| 06 | 062 | Pitești Atg. Astra-Costesti-Goleasca | 53 | 3 | 1 | 82.680,00 | **118.428,00** |
| 06 | 063 | Costești Atg. Alpin-Mirosi-Surdulești | 40 | 3 | 1 | 86.880,00 | **140.701,20** |
| 06 | 064 | Costeşti Atg. Alpin-Buzoeşti-Curteanca | 16 | 5 | 1 | 47.744,00 | **136.989,00** |
| 07 | 065 | Piteşti Atg. Astra-Teiu-Mozacu | 41 | 4 | 1 | 1 ≤22 1 ≥23 | 93.972,00 | **216.277,29** |
| 07 | 066 | Piteşti Atg. Astra-Răteşti-Mavrodolu | 40 | 5 | 1 | 98.635,00 | **123.472,29** |
| 07 | 067 | Piteşti Atg. Astra-Rociu | 33 | 21 | 2\_2 | 448.140,00 | **606.058,29** |
| 07 | 068 | Pitești Atg. Astra-Oarja-Negrași | 46 | 4 | 1 | 105.432,00 | **160.594,29** |
| 07 | 069 | Piteşti Atg. Astra-Teiu-Slobozia | 60 | 2 | 1 | 62.400,00 | **93.774,69** |
| 07 | 070 | Piteşti Atg. Astra-Negrași-Glavacioc | 65 | 4 | 2 | 169.650,00 | **179.155,29** |
| 07 | 071 | Costeşti Atg. Alpin-Ştefan cel Mare-Glavacioc | 47 | 2 | 1 | 68.056,00 | **123.472,29** |
| 08 | 072 | Piteşti Atg. Astra-Beleţi-Negreşti | 37 | 2 | 1 | 3 ≤22 | 50.172,00 | **99.323,77** |
| 08 | 073 | Piteşti Atg. Astra-Bogaţi-Suseni | 38 | 2 | 1 | 55.024,00 | **99.323,77** |
| 08 | 074 | Piteşti Atg. Astra-Greci-Boţeşti | 48 | 2 | 1 | 69.504,00 | **117.884,77** |
| 08 | 075 | Piteşti Atg. Astra-Călineşti-Cârstieni | 25 | 2 | 1 | 26.000,00 | **88.187,17** |
| 08 | 076 | Piteşti Atg. Astra-Vrăneşti-Radu Negru | 16 | 3 | 1 | 24.960,00 | **80.762,77** |
| 08 | 077 | Piteşti Atg. Astra-Priboieni | 27 | 2 | 1 | 28.080,00 | **80.762,77** |
| 08 | 078 | Piteşti Atg. Astra-Leordeni-Glodu | 31 | 1 | 1 | 16.120,00 | **80.762,77** |
| 08 | 079 | Piteşti Atg. Astra-Topoloveni | 20 | 28 | 3 | 356.480,00 | **600.470,77** |
| 08 | 080 | Topoloveni-Leordeni-Glâmbocata | 11 | 11 | 1 | 58.064,80 | **173.567,77** |
| 08 | 081 | Topoloveni-Bogaţi-Suseni | 19 | 22 | 3 | 240.920,00 | **451.982,77** |
| 08 | 082 | Topoloveni-Greci-Boţeşti | 29 | 3 | 1 | 45.240,00 | **91.899,37** |
| 08 | 083 | Topoloveni-Priboieni | 8 | 13 | 1 | 62.240,00 | **155.006,77** |
| 08 | 084 | Topoloveni-Răteşti | 13 | 4 | 1 | 27.040,00 | **80.762,77** |

Estimarea valorii totale a serviciilor de transport a inclus un nivel al profitului rezonabil de 6,06% care ţine seama de riscul suportat de către operatorul de serviciu public. De asemenea, în cadrul valorii totale a serviciilor de transport au fost incluse cheltuieli indirecte, administrative şi generale ale operatorului de transport ca şi cotă parte din cheltuielile de exploatare.

În tabelul următor este prezentată valorea totală a serviciilor de transport pentru fiecare din cele 84 de trasee.

Tabel 11 Valoarea totală anuală servicii transport/traseu

| **Nr. grupă** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Cap.** | **Nr. veh. active** | **Nr. veh rez.** | **km planif** | **Total cheltuieli materiale** | **Total cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii** | **Cheltuieli cu salariile** | **Total cheltuieli directe** | **Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)** | **Total cheltuieli** | **Profit 6.06%** | **Valoare totală anuală servicii transport/traseu** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 01 | 001 | Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Dâmbovicioara | ≤22 | 1 | 1 ≤22 1 ≥23 | 34.320,00 | 180.816,91 | 23.745,80 | 82.718,40 | 287.281,11 | 34.473,73 | 321.754,84 | 19.498,34 | **341.253,18** |
| 01 | 002 | Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Săticu de Sus | ≥23 | 1 | 75.759,60 | 384.617,99 | 27.763,00 | 194.084,40 | 606.465,39 | 72.775,85 | 679.241,24 | 41.162,02 | **720.403,26** |
| 01 | 003 | Câmpulung Atg. Savas-Lereşti-Pojorâta | ≤22 | 2 | 81.240,00 | 389.870,75 | 43.205,80 | 194.084,40 | 627.160,95 | 75.259,31 | 702.420,27 | 42.566,67 | **744.986,94** |
| 01 | 004 | Câmpulung Atg. Savas-Albeştii de Muscel-Cândeşti | ≥23 | 1 | 21.840,00 | 184.419,73 | 27.763,00 | 82.718,40 | 294.901,13 | 35.388,14 | 330.289,27 | 20.015,53 | **350.304,80** |
| 01 | 005 | Câmpulung Atg. Savas-Hulubești-Bughea de Jos | ≥23 | 1 | 50.960,00 | 292.539,48 | 27.763,00 | 119.840,40 | 440.142,88 | 52.817,15 | 492.960,02 | 29.873,38 | **522.833,40** |
| 01 | 006 | Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Sus-Bughea Băi | ≥23 | 1 | 28.336,00 | 208.538,75 | 27.763,00 | 119.840,40 | 356.142,15 | 42.737,06 | 398.879,21 | 24.172,08 | **423.051,29** |
| 01 | 007 | Câmpulung Atg. Savas-Valea Mare Pravăţ-Vulturesti | ≤22 | 3 | 182.448,00 | 781.227,86 | 62.665,80 | 305.450,40 | 1.149.344,06 | 137.921,29 | 1.287.265,34 | 78.008,28 | **1.365.273,62** |
| 01 | 008 | Câmpulung Atg. Savas-Cetăţeni-Laicai | ≥23 | 1 | 67.371,60 | 353.474,16 | 27.763,00 | 138.401,40 | 519.638,56 | 62.356,63 | 581.995,19 | 35.268,91 | **617.264,10** |
| 01 | 009 | Câmpulung Atg. Savas-Stoeneşti-Slobozia | ≥23 | 1 | 18.900,00 | 173.503,79 | 27.763,00 | 69.725,70 | 270.992,49 | 32.519,10 | 303.511,59 | 18.392,80 | **321.904,40** |
| 01 | 010 | Câmpulung Atg. Savas-Mioarele-Coceneşti | ≤22 | 1 | 9.360,00 | 96.999,32 | 23.745,80 | 82.718,40 | 203.463,52 | 24.415,62 | 227.879,14 | 13.809,48 | **241.688,61** |
| 02 | 011 | Câmpulung Atg. Savas-Stâlpeni-Piteşti Atg. Astra | ≤22 | 5 | 2 ≤22 | 797.120,00 | 2.947.127,73 | 102.165,00 | 604.545,00 | 3.653.837,73 | 438.460,53 | 4.092.298,26 | 247.993,27 | **4.340.291,53** |
| 02 | 012 | Câmpulung Atg. Savas-Capu Piscului | ≤22 | 1 | 16.640,00 | 120.244,60 | 24.325,00 | 84.837,00 | 229.406,60 | 27.528,79 | 256.935,40 | 15.570,29 | **272.505,68** |
| 02 | 013 | Câmpulung Atg. Savas-Godeni-Malu | ≤22 | 1 | 23.400,00 | 142.945,20 | 24.325,00 | 103.398,00 | 270.668,20 | 32.480,18 | 303.148,39 | 18.370,79 | **321.519,18** |
| 02 | 014 | Câmpulung Atg. Savas-Poienarii de Muscel-Jugur | ≤22 | 1 | 68.032,00 | 292.822,87 | 24.325,00 | 140.520,00 | 457.667,87 | 54.920,14 | 512.588,01 | 31.062,83 | **543.650,85** |
| 02 | 015 | Câmpulung Atg. Savas-Drăghici | ≤22 | 1 | 24.960,00 | 148.183,80 | 24.325,00 | 84.837,00 | 257.345,80 | 30.881,50 | 288.227,30 | 17.466,57 | **305.693,87** |
| 02 | 016 | Câmpulung Atg. Savas-Bălileşti-Băjeşti | ≤22 | 1 | 43.680,00 | 211.046,99 | 24.325,00 | 84.837,00 | 320.208,99 | 38.425,08 | 358.634,07 | 21.733,22 | **380.367,30** |
| 02 | 017 | Câmpulung Atg. Savas-Aninoasa-Stâlpeni | ≤22 | 1 | 42.640,00 | 207.554,59 | 24.325,00 | 84.837,00 | 316.716,59 | 38.005,99 | 354.722,58 | 21.496,19 | **376.218,77** |
| 02 | 018 | Câmpulung Atg. Savas-Berevoieşti-Vlădeştii de Jos | ≤22 | 1 | 15.600,00 | 116.752,20 | 24.325,00 | 84.837,00 | 225.914,20 | 27.109,70 | 253.023,91 | 15.333,25 | **268.357,16** |
| 03 | 019 | Curtea de Arges Atg. RMR-Albeştii de Argeş-Brăteşti | ≤22 | 1 | 5 ≤22 1 ≥23 | 66.750,00 | 298.759,25 | 27.511,81 | 154.137,60 | 480.408,66 | 57.649,04 | 538.057,70 | 32.606,30 | **570.664,00** |
| 03 | 020 | Curtea de Arges Atg. RMR-Arefu | ≤22 | 2 | 154.278,00 | 644.177,87 | 46.971,81 | 228.381,60 | 919.531,28 | 110.343,75 | 1.029.875,04 | 62.410,43 | **1.092.285,46** |
| 03 | 021 | Curtea de Arges Atg. RMR-Corbeni-Berindeşti | ≤22 | 1 | 34.320,00 | 189.856,83 | 27.511,81 | 79.893,60 | 297.262,24 | 35.671,47 | 332.933,71 | 20.175,78 | **353.109,50** |
| 03 | 022 | Curtea de Arges Atg. RMR-Cicăneşti-Bărăşti | ≤22 | 2 | 130.680,00 | 564.933,98 | 46.971,81 | 228.381,60 | 840.287,39 | 100.834,49 | 941.121,88 | 57.031,99 | **998.153,87** |
| 03 | 023 | Curtea de Arges Atg. RMR-Brăduleţ-Brădetu | ≤22 | 1 | 102.312,00 | 418.179,17 | 27.511,81 | 154.137,60 | 599.828,58 | 71.979,43 | 671.808,01 | 40.711,57 | **712.519,57** |
| 03 | 024 | Curtea de Arges Atg. RMR-Nucşoara-Slatina | ≤22 | 2 | 155.232,00 | 647.381,47 | 46.971,81 | 172.698,60 | 867.051,89 | 104.046,23 | 971.098,11 | 58.848,55 | **1.029.946,66** |
| 03 | 025 | Curtea de Arges Atg. RMR-Tigveni-Salatrucu | ≤22 | 2 | 246.568,00 | 954.094,75 | 46.971,81 | 191.259,60 | 1.192.326,16 | 143.079,14 | 1.335.405,30 | 80.925,56 | **1.416.330,86** |
| 03 | 026 | Curtea de Arges Atg. RMR-Valea Danului-Verneşti | ≤22 | 1 | 102.048,00 | 417.292,63 | 27.511,81 | 154.137,60 | 598.942,05 | 71.873,05 | 670.815,09 | 40.651,39 | **711.466,49** |
| 03 | 027 | Curtea de Arges Atg. RMR-Poienarii de Arges-Ceauresti | ≤22 | 2 | 165.580,00 | 682.130,85 | 46.971,81 | 228.381,60 | 957.484,26 | 114.898,11 | 1.072.382,37 | 64.986,37 | **1.137.368,74** |
| 03 | 028 | Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculeşti-Valea lui Enache | ≤22 | 1 | 54.816,00 | 258.683,97 | 27.511,81 | 117.015,60 | 403.211,38 | 48.385,37 | 451.596,75 | 27.366,76 | **478.963,51** |
| 03 | 029 | Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculeşti-Tutana | ≤22 | 1 | 69.870,00 | 309.236,45 | 27.511,81 | 154.137,60 | 490.885,86 | 58.906,30 | 549.792,17 | 33.317,41 | **583.109,57** |
| 03 | 030 | Curtea de Arges Atg. RMR-Mălureni-Topliţa | ≤22 | 1 | 107.069,60 | 434.155,55 | 27.511,81 | 117.015,60 | 578.682,96 | 69.441,96 | 648.124,92 | 39.276,37 | **687.401,29** |
| 03 | 031 | Curtea de Arges Atg. RMR-Pitesti Atg. Girexim | ≤22, ≥23 | 4\_2 | 683.672,00 | 2.758.985,28 | 135.618,21 | 748.089,60 | 3.642.693,09 | 437.123,17 | 4.079.816,26 | 247.236,87 | **4.327.053,13** |
| 03 | 032 | Piteşti Atg. Girexim-Merişani-Crâmpotani | ≤22 | 1 | 57.200,00 | 266.689,62 | 27.511,81 | 135.576,60 | 429.778,03 | 51.573,36 | 481.351,40 | 29.169,89 | **510.521,29** |
| 03 | 033 | Piteşti Atg. Girexim-Brăduleţ-Brădetu | ≤22 | 1 | 58.240,00 | 270.182,02 | 27.511,81 | 98.454,60 | 396.148,43 | 47.537,81 | 443.686,25 | 26.887,39 | **470.573,63** |
| 04 | 034 | Mioveni Atg. Vulturul-Conteşti | ≤22 | 1 | 2 ≤22 1 ≥23 | 10.920,00 | 105.639,59 | 25.132,47 | 81.948,00 | 212.720,06 | 25.526,41 | 238.246,47 | 14.437,74 | **252.684,21** |
| 04 | 035 | Mioveni Atg. Vulturul-Ţiţeşti | ≥23 | 1 | 57.920,00 | 321.782,96 | 29.149,67 | 119.070,00 | 470.002,63 | 56.400,32 | 526.402,95 | 31.900,02 | **558.302,97** |
| 04 | 036 | Mioveni Atg. Vulturul-Domneşti | ≤22 | 1 | 57.720,00 | 262.797,57 | 25.132,47 | 89.372,40 | 377.302,44 | 45.276,29 | 422.578,74 | 25.608,27 | **448.187,01** |
| 04 | 037 | Mioveni Atg. Vulturul-Bălileşti-Berevoieşti | ≤22 | 1 | 57.720,00 | 262.797,57 | 25.132,47 | 89.372,40 | 377.302,44 | 45.276,29 | 422.578,74 | 25.608,27 | **448.187,01** |
| 04 | 038 | Piteşti Atg. Astra-Budeasa-Ciobotea | ≤22, ≥23 | 1\_1 | 173.464,00 | 771.504,72 | 48.609,67 | 267.558,00 | 1.087.672,39 | 130.520,69 | 1.218.193,08 | 73.822,50 | **1.292.015,58** |
| 04 | 039 | Piteşti Atg. Astra-Coseşti-Priseaca | ≤22 | 1 | 33.280,00 | 180.726,18 | 25.132,47 | 81.948,00 | 287.806,65 | 34.536,80 | 322.343,45 | 19.534,01 | **341.877,47** |
| 04 | 040 | Piteşti Atg. Astra-Miceşti-Păuleasa | ≥23 | 1 | 102.176,00 | 486.101,21 | 29.149,67 | 137.631,00 | 652.881,88 | 78.345,83 | 731.227,71 | 44.312,40 | **775.540,11** |
| 04 | 041 | Piteşti Atg. Astra-Purcareni-Valea Nandrii | ≤22 | 1 | 62.400,00 | 278.513,37 | 25.132,47 | 119.070,00 | 422.715,84 | 50.725,90 | 473.441,74 | 28.690,57 | **502.132,31** |
| 04 | 042 | Piteşti Atg. Astra-Domneşti-Slatina | ≤22 | 2 | 340.070,00 | 1.262.443,36 | 44.592,47 | 267.558,00 | 1.574.593,83 | 188.951,26 | 1.763.545,09 | 106.870,83 | **1.870.415,93** |
| 04 | 043 | Piteşti Atg. Astra-Mioveni Atg. Vulturul | ≥23 | 4 | 590.784,00 | 2.568.020,80 | 99.581,27 | 601.656,00 | 3.269.258,07 | 392.310,97 | 3.661.569,04 | 221.891,08 | **3.883.460,12** |
| 04 | 044 | Piteşti Atg. Astra-Mioveni-Boteni | ≤22 | 5 | 352.500,00 | 1.458.662,95 | 102.972,47 | 601.656,00 | 2.163.291,42 | 259.594,97 | 2.422.886,40 | 146.826,92 | **2.569.713,31** |
| 05 | 045 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Cotmeana | ≤22 | 1 | 2 ≤22 | 76.752,00 | 322.105,30 | 24.325,00 | 121.959,00 | 468.389,30 | 56.206,72 | 524.596,01 | 31.790,52 | **556.386,53** |
| 05 | 046 | Piteşti Atg. Girexim-Drăganu-Bascovele | ≤22 | 1 | 119.056,00 | 464.165,36 | 24.325,00 | 233.325,00 | 721.815,36 | 86.617,84 | 808.433,21 | 48.991,05 | **857.424,26** |
| 05 | 047 | Pitești Atg. Girexim-Ciomăgești-Beculești | ≤22 | 1 | 195.338 | 720.325,15 | 24.325,00 | 233.325,00 | 977.975,15 | 117.357,02 | 1.095.332,16 | 66.377,13 | **1.161.709,29** |
| 05 | 048 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Răchitele de Sus | ≤22 | 1 | 66.912,00 | 289.061,82 | 24.325,00 | 159.081,00 | 472.467,82 | 56.696,14 | 529.163,96 | 32.067,34 | **561.231,30** |
| 05 | 049 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Miercani | ≤22 | 1 | 45.760,00 | 218.031,79 | 24.325,00 | 92.261,40 | 334.618,19 | 40.154,18 | 374.772,37 | 22.711,21 | **397.483,58** |
| 05 | 050 | Piteşti Atg. Nykolo-Uda-Gorani | ≤22 | 1 | 45.760,00 | 218.031,79 | 24.325,00 | 92.261,40 | 334.618,19 | 40.154,18 | 374.772,37 | 22.711,21 | **397.483,58** |
| 05 | 051 | Piteşti Atg. Nykolo-Vedea | ≤22 | 3 | 466.830,00 | 1.735.002,85 | 63.245,00 | 678.789,00 | 2.477.036,85 | 297.244,42 | 2.774.281,27 | 168.121,45 | **2.942.402,72** |
| 05 | 052 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Mârţeşti | ≤22 | 1 | 45.240,00 | 216.285,59 | 24.325,00 | 121.959,00 | 362.569,59 | 43.508,35 | 406.077,94 | 24.608,32 | **430.686,27** |
| 06 | 053 | Piteşti Atg. Astra-Bârla-Mozăceni Vale | ≤22 | 2 | 3 ≤22 | 212.724,00 | 830.202,57 | 43.785,00 | 266.916,00 | 1.140.903,57 | 136.908,43 | 1.277.812,00 | 77.435,41 | **1.355.247,41** |
| 06 | 054 | Piteşti Atg. Astra-Buzoieşti-Curteanca | ≤22 | 1 | 20.800,00 | 134.214,20 | 24.325,00 | 81.306,00 | 239.845,20 | 28.781,42 | 268.626,63 | 16.278,77 | **284.905,40** |
| 06 | 055 | Piteşti Atg. Astra-Căldăraru-Burdea | ≤22 | 1 | 64.480,00 | 280.894,98 | 24.325,00 | 81.306,00 | 386.525,98 | 46.383,12 | 432.909,10 | 26.234,29 | **459.143,39** |
| 06 | 056 | Piteşti Atg. Astra-Lunca Corbului-Marghia | ≤22 | 1 | 129.960,00 | 500.781,83 | 24.325,00 | 162.974,40 | 688.081,23 | 82.569,75 | 770.650,98 | 46.701,45 | **817.352,43** |
| 06 | 057 | Piteşti Atg. Astra-Albota-Mares | ≤22 | 1 | 84.744,00 | 348.943,04 | 24.325,00 | 155.550,00 | 528.818,04 | 63.458,17 | 592.276,21 | 35.891,94 | **628.168,15** |
| 06 | 058 | Piteşti Atg. Astra-Popeşti-Purcăreni | ≤22 | 1 | 134.664,00 | 516.578,22 | 24.325,00 | 118.428,00 | 659.331,22 | 79.119,75 | 738.450,97 | 44.750,13 | **783.201,10** |
| 06 | 059 | Piteşti Atg. Astra-Râca | ≤22 | 2 | 244.728,00 | 937.674,45 | 43.785,00 | 266.916,00 | 1.248.375,45 | 149.805,05 | 1.398.180,50 | 84.729,74 | **1.482.910,24** |
| 06 | 060 | Piteşti Atg. Astra-Cerbu-Dealu Bradului | ≤22 | 1 | 153.472,00 | 579.736,92 | 24.325,00 | 118.428,00 | 722.489,92 | 86.698,79 | 809.188,71 | 49.036,84 | **858.225,55** |
| 06 | 061 | Piteşti Atg. Astra-Costeşti-Atg. Razvan&Liviu | ≤22 | 5 | 487.488,00 | 1.907.359,79 | 102.165,00 | 601.014,00 | 2.610.538,79 | 313.264,66 | 2.923.803,45 | 177.182,49 | **3.100.985,94** |
| 06 | 062 | Pitești Atg. Astra-Costesti-Goleasca | ≤22 | 1 | 82.680,00 | 342.011,97 | 24.325,00 | 118.428,00 | 484.764,97 | 58.171,80 | 542.936,77 | 32.901,97 | **575.838,74** |
| 06 | 063 | Costești Atg. Alpin-Mirosi-Surdulești | ≤22 | 1 | 86.880,00 | 356.115,90 | 24.325,00 | 140.701,20 | 521.142,10 | 62.537,05 | 583.679,15 | 35.370,96 | **619.050,10** |
| 06 | 064 | Costeşti Atg. Alpin-Buzoeşti-Curteanca | ≤22 | 1 | 47.744,00 | 224.694,21 | 24.325,00 | 136.989,00 | 386.008,21 | 46.320,99 | 432.329,20 | 26.199,15 | **458.528,35** |
| 07 | 065 | Piteşti Atg. Astra-Teiu-Mozacu | ≤22 | 1 | 1 ≤22 1 ≥23 | 93.972,00 | 387.164,95 | 25.593,89 | 216.277,29 | 629.036,12 | 75.484,33 | 704.520,45 | 42.693,94 | **747.214,39** |
| 07 | 066 | Piteşti Atg. Astra-Răteşti-Mavrodolu | ≥23 | 1 | 98.635,00 | 475.584,21 | 29.611,09 | 123.472,29 | 628.667,58 | 75.440,11 | 704.107,69 | 42.668,93 | **746.776,62** |
| 07 | 067 | Piteşti Atg. Astra-Rociu | ≤22, ≥23 | 2\_2 | 448.140,00 | 1.885.997,34 | 80.326,29 | 606.058,29 | 2.572.381,91 | 308.685,83 | 2.881.067,74 | 174.592,70 | **3.055.660,44** |
| 07 | 068 | Pitești Atg. Astra-Oarja-Negrași | ≤22 | 1 | 105.432,00 | 425.648,51 | 25.593,89 | 160.594,29 | 611.836,68 | 73.420,40 | 685.257,08 | 41.526,58 | **726.783,66** |
| 07 | 069 | Piteşti Atg. Astra-Teiu-Slobozia | ≤22 | 1 | 62.400,00 | 281.143,76 | 25.593,89 | 93.774,69 | 400.512,33 | 48.061,48 | 448.573,81 | 27.183,57 | **475.757,38** |
| 07 | 070 | Piteşti Atg. Astra-Negrași-Glavacioc | ≥23 | 2 | 169.650,00 | 828.511,14 | 53.088,29 | 179.155,29 | 1.060.754,71 | 127.290,57 | 1.188.045,28 | 71.995,54 | **1.260.040,82** |
| 07 | 071 | Costeşti Atg. Alpin-Ştefan cel Mare-Glavacioc | ≤22 | 1 | 68.056,00 | 300.137,04 | 25.593,89 | 123.472,29 | 449.203,21 | 53.904,39 | 503.107,60 | 30.488,32 | **533.595,92** |
| 08 | 072 | Piteşti Atg. Astra-Beleţi-Negreşti | ≤22 | 1 | 3 ≤22 | 50.172,00 | 231.857,37 | 23.950,77 | 99.323,77 | 355.131,91 | 42.615,83 | 397.747,74 | 24.103,51 | **421.851,25** |
| 08 | 073 | Piteşti Atg. Astra-Bogaţi-Suseni | ≤22 | 1 | 55.024,00 | 248.150,76 | 23.950,77 | 99.323,77 | 371.425,30 | 44.571,04 | 415.996,33 | 25.209,38 | **441.205,71** |
| 08 | 074 | Piteşti Atg. Astra-Greci-Boţeşti | ≤22 | 1 | 69.504,00 | 296.775,70 | 23.950,77 | 117.884,77 | 438.611,24 | 52.633,35 | 491.244,59 | 29.769,42 | **521.014,01** |
| 08 | 075 | Piteşti Atg. Astra-Călineşti-Cârstieni | ≤22 | 1 | 26.000,00 | 150.685,95 | 23.950,77 | 88.187,17 | 262.823,88 | 31.538,87 | 294.362,75 | 17.838,38 | **312.201,13** |
| 08 | 076 | Piteşti Atg. Astra-Vrăneşti-Radu Negru | ≤22 | 1 | 24.960,00 | 147.193,55 | 23.950,77 | 80.762,77 | 251.907,08 | 30.228,85 | 282.135,93 | 17.097,44 | **299.233,37** |
| 08 | 077 | Piteşti Atg. Astra-Priboieni | ≤22 | 1 | 28.080,00 | 157.670,74 | 23.950,77 | 80.762,77 | 262.384,28 | 31.486,11 | 293.870,40 | 17.808,55 | **311.678,94** |
| 08 | 078 | Piteşti Atg. Astra-Leordeni-Glodu | ≤22 | 1 | 16.120,00 | 117.508,15 | 23.950,77 | 80.762,77 | 222.221,69 | 26.666,60 | 248.888,29 | 15.082,63 | **263.970,92** |
| 08 | 079 | Piteşti Atg. Astra-Topoloveni | ≤22 | 3 | 356.480,00 | 1.363.448,86 | 62.870,77 | 600.470,77 | 2.026.790,40 | 243.214,85 | 2.270.005,24 | 137.562,32 | **2.407.567,56** |
| 08 | 080 | Topoloveni-Leordeni-Glâmbocata | ≤22 | 1 | 58.064,80 | 258.362,00 | 23.950,77 | 173.567,77 | 455.880,53 | 54.705,66 | 510.586,20 | 30.941,52 | **541.527,72** |
| 08 | 081 | Topoloveni-Bogaţi-Suseni | ≤22 | 3 | 240.920,00 | 975.389,54 | 62.870,77 | 451.982,77 | 1.490.243,08 | 178.829,17 | 1.669.072,25 | 101.145,78 | **1.770.218,03** |
| 08 | 082 | Topoloveni-Greci-Boţeşti | ≤22 | 1 | 45.240,00 | 215.295,34 | 23.950,77 | 91.899,37 | 331.145,47 | 39.737,46 | 370.882,93 | 22.475,51 | **393.358,44** |
| 08 | 083 | Topoloveni-Priboieni | ≤22 | 1 | 62.240,00 | 272.382,64 | 23.950,77 | 155.006,77 | 451.340,17 | 54.160,82 | 505.501,00 | 30.633,36 | **536.134,36** |
| 08 | 084 | Topoloveni-Răteşti | ≤22 | 1 | 27.040,00 | 154.178,34 | 23.950,77 | 80.762,77 | 258.891,88 | 31.067,03 | 289.958,91 | 17.571,51 | **307.530,42** |

Tariful mediu lei/km obţinut pentru fiecare traseu din cele 84 propuse în noul program de transport, determinat în urma estimărilor diferitelor categorii de cheltuieli prilejuite de activitatea de transport judeţean la care se adaugă profitul rezonabil cuvenit operatorului este prezentat în tabelul de mai jos.

Tabel 12 Tarif mediu lei/km estimate pe trasee

| **Nr. grupă** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Nr. km planif.** | **Valoare totală anuală servicii transport/traseu** | **Tarif mediu lei/km** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 01 | 001 | Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Dâmbovicioara | 34.320,00 | 341.253,18 | **9,94** |
| 01 | 002 | Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Săticu de Sus | 75.759,60 | 720.403,26 | **9,51** |
| 01 | 003 | Câmpulung Atg. Savas-Lereşti-Pojorâta | 81.240,00 | 744.986,94 | **9,17** |
| 01 | 004 | Câmpulung Atg. Savas-Albeştii de Muscel-Cândeşti | 21.840,00 | 350.304,80 | **16,04** |
| 01 | 005 | Câmpulung Atg. Savas-Hulubești-Bughea de Jos | 50.960,00 | 522.833,40 | **10,26** |
| 01 | 006 | Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Sus-Bughea Băi | 28.336,00 | 423.051,29 | **14,93** |
| 01 | 007 | Câmpulung Atg. Savas-Valea Mare Pravăţ-Vulturesti | 182.448,00 | 1.365.273,62 | **7,48** |
| 01 | 008 | Câmpulung Atg. Savas-Cetăţeni-Laicai | 67.371,60 | 617.264,10 | **9,16** |
| 01 | 009 | Câmpulung Atg. Savas-Stoeneşti-Slobozia | 18.900,00 | 321.904,40 | **17,03** |
| 01 | 010 | Câmpulung Atg. Savas-Mioarele-Coceneşti | 9.360,00 | 241.688,61 | **25,82** |
| 02 | 011 | Câmpulung Atg. Savas-Stâlpeni-Piteşti Atg. Astra | 797.120,00 | 4.340.291,53 | **5,44** |
| 02 | 012 | Câmpulung Atg. Savas-Capu Piscului | 16.640,00 | 272.505,68 | **16,38** |
| 02 | 013 | Câmpulung Atg. Savas-Godeni-Malu | 23.400,00 | 321.519,18 | **13,74** |
| 02 | 014 | Câmpulung Atg. Savas-Poienarii de Muscel-Jugur | 68.032,00 | 543.650,85 | **7,99** |
| 02 | 015 | Câmpulung Atg. Savas-Drăghici | 24.960,00 | 305.693,87 | **12,25** |
| 02 | 016 | Câmpulung Atg. Savas-Bălileşti-Băjeşti | 43.680,00 | 380.367,30 | **8,71** |
| 02 | 017 | Câmpulung Atg. Savas-Aninoasa-Stâlpeni | 42.640,00 | 376.218,77 | **8,82** |
| 02 | 018 | Câmpulung Atg. Savas-Berevoieşti-Vlădeştii de Jos | 15.600,00 | 268.357,16 | **17,20** |
| 03 | 019 | Curtea de Arges Atg. RMR-Albeştii de Argeş-Brăteşti | 66.750,00 | 570.664,00 | **8,55** |
| 03 | 020 | Curtea de Arges Atg. RMR-Arefu | 154.278,00 | 1.092.285,46 | **7,08** |
| 03 | 021 | Curtea de Arges Atg. RMR-Corbeni-Berindeşti | 34.320,00 | 353.109,50 | **10,29** |
| 03 | 022 | Curtea de Arges Atg. RMR-Cicăneşti-Bărăşti | 130.680,00 | 998.153,87 | **7,64** |
| 03 | 023 | Curtea de Arges Atg. RMR-Brăduleţ-Brădetu | 102.312,00 | 712.519,57 | **6,96** |
| 03 | 024 | Curtea de Arges Atg. RMR-Nucşoara-Slatina | 155.232,00 | 1.029.946,66 | **6,63** |
| 03 | 025 | Curtea de Arges Atg. RMR-Tigveni-Salatrucu | 246.568,00 | 1.416.330,86 | **5,74** |
| 03 | 026 | Curtea de Arges Atg. RMR-Valea Danului-Verneşti | 102.048,00 | 711.466,49 | **6,97** |
| 03 | 027 | Curtea de Arges Atg. RMR-Poienarii de Arges-Ceauresti | 165.580,00 | 1.137.368,74 | **6,87** |
| 03 | 028 | Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculeşti-Valea lui Enache | 54.816,00 | 478.963,51 | **8,74** |
| 03 | 029 | Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculeşti-Tutana | 69.870,00 | 583.109,57 | **8,35** |
| 03 | 030 | Curtea de Arges Atg. RMR-Mălureni-Topliţa | 107.069,60 | 687.401,29 | **6,42** |
| 03 | 031 | Curtea de Arges Atg. RMR-Pitesti Atg. Girexim | 683.672,00 | 4.327.053,13 | **6,33** |
| 03 | 032 | Piteşti Atg. Girexim-Merişani-Crâmpotani | 57.200,00 | 510.521,29 | **8,93** |
| 03 | 033 | Piteşti Atg. Girexim-Brăduleţ-Brădetu | 58.240,00 | 470.573,63 | **8,08** |
| 04 | 034 | Mioveni Atg. Vulturul-Conteşti | 10.920,00 | 252.684,21 | **23,14** |
| 04 | 035 | Mioveni Atg. Vulturul-Ţiţeşti | 57.920,00 | 558.302,97 | **9,64** |
| 04 | 036 | Mioveni Atg. Vulturul-Domneşti | 57.720,00 | 448.187,01 | **7,76** |
| 04 | 037 | Mioveni Atg. Vulturul-Bălileşti-Berevoieşti | 57.720,00 | 448.187,01 | **7,76** |
| 04 | 038 | Piteşti Atg. Astra-Budeasa-Ciobotea | 173.464,00 | 1.292.015,58 | **7,45** |
| 04 | 039 | Piteşti Atg. Astra-Coseşti-Priseaca | 33.280,00 | 341.877,47 | **10,27** |
| 04 | 040 | Piteşti Atg. Astra-Miceşti-Păuleasa | 102.176,00 | 775.540,11 | **7,59** |
| 04 | 041 | Piteşti Atg. Astra-Purcareni-Valea Nandrii | 62.400,00 | 502.132,31 | **8,05** |
| 04 | 042 | Piteşti Atg. Astra-Domneşti-Slatina | 340.070,00 | 1.870.415,93 | **5,50** |
| 04 | 043 | Piteşti Atg. Astra-Mioveni Atg. Vulturul | 590.784,00 | 3.883.460,12 | **6,57** |
| 04 | 044 | Piteşti Atg. Astra-Mioveni-Boteni | 352.500,00 | 2.569.713,31 | **7,29** |
| 05 | 045 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Cotmeana | 76.752,00 | 556.386,53 | **7,25** |
| 05 | 046 | Piteşti Atg. Girexim-Drăganu-Bascovele | 119.056,00 | 857.424,26 | **7,20** |
| 05 | 047 | Pitești Atg. Girexim-Ciomăgești-Beculești | 195.338 | 1.161.709,29 | **5,95** |
| 05 | 048 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Răchitele de Sus | 66.912,00 | 561.231,30 | **8,39** |
| 05 | 049 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Miercani | 45.760,00 | 397.483,58 | **8,69** |
| 05 | 050 | Piteşti Atg. Nykolo-Uda-Gorani | 45.760,00 | 397.483,58 | **8,69** |
| 05 | 051 | Piteşti Atg. Nykolo-Vedea | 466.830,00 | 2.942.402,72 | **6,30** |
| 05 | 052 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Mârţeşti | 45.240,00 | 430.686,27 | **9,52** |
| 06 | 053 | Piteşti Atg. Astra-Bârla-Mozăceni Vale | 212.724,00 | 1.355.247,41 | **6,37** |
| 06 | 054 | Piteşti Atg. Astra-Buzoieşti-Curteanca | 20.800,00 | 284.905,40 | **13,70** |
| 06 | 055 | Piteşti Atg. Astra-Căldăraru-Burdea | 64.480,00 | 459.143,39 | **7,12** |
| 06 | 056 | Piteşti Atg. Astra-Lunca Corbului-Marghia | 129.960,00 | 817.352,43 | **6,29** |
| 06 | 057 | Piteşti Atg. Astra-Albota-Mares | 84.744,00 | 628.168,15 | **7,41** |
| 06 | 058 | Piteşti Atg. Astra-Popeşti-Purcăreni | 134.664,00 | 783.201,10 | **5,82** |
| 06 | 059 | Piteşti Atg. Astra-Râca | 244.728,00 | 1.482.910,24 | **6,06** |
| 06 | 060 | Piteşti Atg. Astra-Cerbu-Dealu Bradului | 153.472,00 | 858.225,55 | **5,59** |
| 06 | 061 | Piteşti Atg. Astra-Costeşti-Atg. Razvan&Liviu | 487.488,00 | 3.100.985,94 | **6,36** |
| 06 | 062 | Pitești Atg. Astra-Costesti-Goleasca | 82.680,00 | 575.838,74 | **6,96** |
| 06 | 063 | Costești Atg. Alpin-Mirosi-Surdulești | 86.880,00 | 619.050,10 | **7,13** |
| 06 | 064 | Costeşti Atg. Alpin-Buzoeşti-Curteanca | 47.744,00 | 458.528,35 | **9,60** |
| 07 | 065 | Piteşti Atg. Astra-Teiu-Mozacu | 93.972,00 | 747.214,39 | **7,95** |
| 07 | 066 | Piteşti Atg. Astra-Răteşti-Mavrodolu | 98.635,00 | 746.776,62 | **7,57** |
| 07 | 067 | Piteşti Atg. Astra-Rociu | 448.140,00 | 3.055.660,44 | **6,82** |
| 07 | 068 | Pitești Atg. Astra-Oarja-Negrași | 105.432,00 | 726.783,66 | **6,89** |
| 07 | 069 | Piteşti Atg. Astra-Teiu-Slobozia | 62.400,00 | 475.757,38 | **7,62** |
| 07 | 070 | Piteşti Atg. Astra-Negrași-Glavacioc | 169.650,00 | 1.260.040,82 | **7,43** |
| 07 | 071 | Costeşti Atg. Alpin-Ştefan cel Mare-Glavacioc | 68.056,00 | 533.595,92 | **7,84** |
| 08 | 072 | Piteşti Atg. Astra-Beleţi-Negreşti | 50.172,00 | 421.851,25 | **8,41** |
| 08 | 073 | Piteşti Atg. Astra-Bogaţi-Suseni | 55.024,00 | 441.205,71 | **8,02** |
| 08 | 074 | Piteşti Atg. Astra-Greci-Boţeşti | 69.504,00 | 521.014,01 | **7,50** |
| 08 | 075 | Piteşti Atg. Astra-Călineşti-Cârstieni | 26.000,00 | 312.201,13 | **12,01** |
| 08 | 076 | Piteşti Atg. Astra-Vrăneşti-Radu Negru | 24.960,00 | 299.233,37 | **11,99** |
| 08 | 077 | Piteşti Atg. Astra-Priboieni | 28.080,00 | 311.678,94 | **11,10** |
| 08 | 078 | Piteşti Atg. Astra-Leordeni-Glodu | 16.120,00 | 263.970,92 | **16,38** |
| 08 | 079 | Piteşti Atg. Astra-Topoloveni | 356.480,00 | 2.407.567,56 | **6,75** |
| 08 | 080 | Topoloveni-Leordeni-Glâmbocata | 58.064,80 | 541.527,72 | **9,33** |
| 08 | 081 | Topoloveni-Bogaţi-Suseni | 240.920,00 | 1.770.218,03 | **7,35** |
| 08 | 082 | Topoloveni-Greci-Boţeşti | 45.240,00 | 393.358,44 | **8,69** |
| 08 | 083 | Topoloveni-Priboieni | 62.240,00 | 536.134,36 | **8,61** |
| 08 | 084 | Topoloveni-Răteşti | 27.040,00 | 307.530,42 | **11,37** |
|  |  |  |  | Media | **9,10** |

În valorile rezultate ale tarifelor medii lei/km se remarcă în cazul unor trasee valori mari, explicabile prin faptul că pe traseele respective volumul prestaţiei anuale, conform curselor din programul de transport este unul redus, dar chiar şi în cazul acestor trasee au fost prevăzute cheltuieli cu amortizarea mijloacelor de transport. Această cheltuială creşte valoarea serviciilor de transport, fapt reflectat în nivelul foarte crescut al tarifului mediu lei/km obţinut. Structurarea traseelor pe grupe conferă avantajul că cheltuielile mai mari de pe aceste trasee pot fi acoperite de veniturile obţinute pe traseele mai rentabile din cadrul grupelor, sau de posibilitatea de a partaja partaja resursele în cadrul grupei (ex: şoferul alocat pentru executarea unui traseu care are o singură cursă sau chiar 2, ar putea fi implicat, desigur, dacă programul de circulaţie o permite, şi pe executarea curselor de pe alte trasee din cadrul grupei).

Tariful mediu lei/km/loc se calculează împărţind tariful mediu (lei/km) obţinut pentru fiecare traseu la capacitatea medie calculată conform formulei din Normele-cadrul aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, la care se adaugă TVA.

Capacitatea medie se calculează potrivit formulei:

*https://lege5.ro/GetImage?id=173978*

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

AN - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz

**Exemplificativ**, pentru cele 84 de trasee, cu considerarea unor capacităţi în limita celor solicitate prin programul de transport propus (pentru autovehiculele de minim 10 locuri s-a luat în considerare o capacitate de 19 locuri iar pentru cele de minim 23 locuri, o capacitate de 27 locuri) este prezentat în tabelul de mai jos modul de calcul al tarifului mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc), după formula din Normele-cadru: Tariful mediu (lei/km/loc) = Tariful mediu (lei/km) / Capacitatea medie (locuri) + TVA.

Tabel 13 Tarif mediu lei/km/loc exemplificativ

| **Nr. grupă** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km / sens** | **Tarif mediu lei/km** | **Capacitate (nr. locuri)** | **Cap. medie (loc)** | **Tarif mediu lei/km/loc** | **Tarif mediu lei/km/loc cu TVA** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 01 | 001 | Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Dâmbovicioara | 33 | 9,94 | 19 | 13,30 | 0,75 | 0,89 |
| 01 | 002 | Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Săticu de Sus | 38 | 9,51 | 27 | 18,90 | 0,50 | 0,60 |
| 01 | 003 | Câmpulung Atg. Savas-Lereşti-Pojorâta | 12 | 9,17 | 19 | 13,30 | 0,69 | 0,82 |
| 01 | 004 | Câmpulung Atg. Savas-Albeştii de Muscel-Cândeşti | 14 | 16,04 | 27 | 18,90 | 0,85 | 1,01 |
| 01 | 005 | Câmpulung Atg. Savas-Hulubești-Bughea de Jos | 14 | 10,26 | 27 | 18,90 | 0,54 | 0,65 |
| 01 | 006 | Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Sus-Bughea Băi | 7 | 14,93 | 27 | 18,90 | 0,79 | 0,94 |
| 01 | 007 | Câmpulung Atg. Savas-Valea Mare Pravăţ-Vulturesti | 36 | 7,48 | 19 | 13,30 | 0,56 | 0,67 |
| 01 | 008 | Câmpulung Atg. Savas-Cetăţeni-Laicai | 33 | 9,16 | 27 | 18,90 | 0,48 | 0,58 |
| 01 | 009 | Câmpulung Atg. Savas-Stoeneşti-Slobozia | 18 | 17,03 | 27 | 18,90 | 0,90 | 1,07 |
| 01 | 010 | Câmpulung Atg. Savas-Mioarele-Coceneşti | 9 | 25,82 | 19 | 13,30 | 1,94 | 2,31 |
| 02 | 011 | Câmpulung Atg. Savas-Stâlpeni-Piteşti Atg. Astra | 53 | 5,44 | 19 | 13,30 | 0,41 | 0,49 |
| 02 | 012 | Câmpulung Atg. Savas-Capu Piscului | 16 | 16,38 | 19 | 13,30 | 1,23 | 1,47 |
| 02 | 013 | Câmpulung Atg. Savas-Godeni-Malu | 15 | 13,74 | 19 | 13,30 | 1,03 | 1,23 |
| 02 | 014 | Câmpulung Atg. Savas-Poienarii de Muscel-Jugur | 16 | 7,99 | 19 | 13,30 | 0,60 | 0,71 |
| 02 | 015 | Câmpulung Atg. Savas-Drăghici | 24 | 12,25 | 19 | 13,30 | 0,92 | 1,10 |
| 02 | 016 | Câmpulung Atg. Savas-Bălileşti-Băjeşti | 42 | 8,71 | 19 | 13,30 | 0,65 | 0,78 |
| 02 | 017 | Câmpulung Atg. Savas-Aninoasa-Stâlpeni | 41 | 8,82 | 19 | 13,30 | 0,66 | 0,79 |
| 02 | 018 | Câmpulung Atg. Savas-Berevoieşti-Vlădeştii de Jos | 30 | 17,20 | 19 | 13,30 | 1,29 | 1,54 |
| 03 | 019 | Curtea de Arges Atg. RMR-Albeştii de Argeş-Brăteşti | 15 | 8,55 | 19 | 13,30 | 0,64 | 0,76 |
| 03 | 020 | Curtea de Arges Atg. RMR-Arefu | 27 | 7,08 | 19 | 13,30 | 0,53 | 0,63 |
| 03 | 021 | Curtea de Arges Atg. RMR-Corbeni-Berindeşti | 22 | 10,29 | 19 | 13,30 | 0,77 | 0,92 |
| 03 | 022 | Curtea de Arges Atg. RMR-Cicăneşti-Bărăşti | 18 | 7,64 | 19 | 13,30 | 0,57 | 0,68 |
| 03 | 023 | Curtea de Arges Atg. RMR-Brăduleţ-Brădetu | 29 | 6,96 | 19 | 13,30 | 0,52 | 0,62 |
| 03 | 024 | Curtea de Arges Atg. RMR-Nucşoara-Slatina | 44 | 6,63 | 19 | 13,30 | 0,50 | 0,59 |
| 03 | 025 | Curtea de Arges Atg. RMR-Tigveni-Salatrucu | 37 | 5,74 | 19 | 13,30 | 0,43 | 0,51 |
| 03 | 026 | Curtea de Arges Atg. RMR-Valea Danului-Verneşti | 12 | 6,97 | 19 | 13,30 | 0,52 | 0,62 |
| 03 | 027 | Curtea de Arges Atg. RMR-Poienarii de Arges-Ceauresti | 24 | 6,87 | 19 | 13,30 | 0,52 | 0,61 |
| 03 | 028 | Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculeşti-Valea lui Enache | 12 | 8,74 | 19 | 13,30 | 0,66 | 0,78 |
| 03 | 029 | Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculeşti-Tutana | 17 | 8,35 | 19 | 13,30 | 0,63 | 0,75 |
| 03 | 030 | Curtea de Arges Atg. RMR-Mălureni-Topliţa | 43 | 6,42 | 19 | 13,30 | 0,48 | 0,57 |
| 03 | 031 | Curtea de Arges Atg. RMR-Pitesti Atg. Girexim | 34 | 6,33 | 22 | 15,17 | 0,42 | 0,50 |
| 03 | 032 | Piteşti Atg. Girexim-Merişani-Crâmpotani | 22 | 8,93 | 19 | 13,30 | 0,67 | 0,80 |
| 03 | 033 | Piteşti Atg. Girexim-Brăduleţ-Brădetu | 56 | 8,08 | 19 | 13,30 | 0,61 | 0,72 |
| 04 | 034 | Mioveni Atg. Vulturul-Conteşti | 7 | 23,14 | 19 | 13,30 | 1,74 | 2,07 |
| 04 | 035 | Mioveni Atg. Vulturul-Ţiţeşti | 16 | 9,64 | 27 | 18,90 | 0,51 | 0,61 |
| 04 | 036 | Mioveni Atg. Vulturul-Domneşti | 37 | 7,76 | 19 | 13,30 | 0,58 | 0,69 |
| 04 | 037 | Mioveni Atg. Vulturul-Bălileşti-Berevoieşti | 37 | 7,76 | 19 | 13,30 | 0,58 | 0,69 |
| 04 | 038 | Piteşti Atg. Astra-Budeasa-Ciobotea | 23 | 7,45 | 23 | 16,10 | 0,46 | 0,55 |
| 04 | 039 | Piteşti Atg. Astra-Coseşti-Priseaca | 32 | 10,27 | 19 | 13,30 | 0,77 | 0,92 |
| 04 | 040 | Piteşti Atg. Astra-Miceşti-Păuleasa | 21 | 7,59 | 27 | 18,90 | 0,40 | 0,48 |
| 04 | 041 | Piteşti Atg. Astra-Purcareni-Valea Nandrii | 20 | 8,05 | 19 | 13,30 | 0,61 | 0,72 |
| 04 | 042 | Piteşti Atg. Astra-Domneşti-Slatina | 69 | 5,50 | 19 | 13,30 | 0,41 | 0,49 |
| 04 | 043 | Piteşti Atg. Astra-Mioveni Atg. Vulturul | 17 | 6,57 | 27 | 18,90 | 0,35 | 0,41 |
| 04 | 044 | Piteşti Atg. Astra-Mioveni-Boteni | 47 | 7,29 | 19 | 13,30 | 0,55 | 0,65 |
| 05 | 045 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Cotmeana | 39 | 7,25 | 19 | 13,30 | 0,55 | 0,65 |
| 05 | 046 | Piteşti Atg. Girexim-Drăganu-Bascovele | 28 | 7,20 | 19 | 13,30 | 0,54 | 0,64 |
| 05 | 047 | Pitești Atg. Girexim-Ciomăgești-Beculești | 65 | 5,95 | 19 | 13,3 | 0,45 | 0,53 |
| 05 | 048 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Răchitele de Sus | 34 | 8,39 | 19 | 13,30 | 0,63 | 0,75 |
| 05 | 049 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Miercani | 44 | 8,69 | 19 | 13,30 | 0,65 | 0,78 |
| 05 | 050 | Piteşti Atg. Nykolo-Uda-Gorani | 44 | 8,69 | 19 | 13,30 | 0,65 | 0,78 |
| 05 | 051 | Piteşti Atg. Nykolo-Vedea | 27 | 6,30 | 19 | 13,30 | 0,47 | 0,56 |
| 05 | 052 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Mârţeşti | 29 | 9,52 | 19 | 13,30 | 0,72 | 0,85 |
| 06 | 053 | Piteşti Atg. Astra-Bârla-Mozăceni Vale | 57 | 6,37 | 19 | 13,30 | 0,48 | 0,57 |
| 06 | 054 | Piteşti Atg. Astra-Buzoieşti-Curteanca | 40 | 13,70 | 19 | 13,30 | 1,03 | 1,23 |
| 06 | 055 | Piteşti Atg. Astra-Căldăraru-Burdea | 62 | 7,12 | 19 | 13,30 | 0,54 | 0,64 |
| 06 | 056 | Piteşti Atg. Astra-Lunca Corbului-Marghia | 30 | 6,29 | 19 | 13,30 | 0,47 | 0,56 |
| 06 | 057 | Piteşti Atg. Astra-Albota-Mares | 22 | 7,41 | 19 | 13,30 | 0,56 | 0,66 |
| 06 | 058 | Piteşti Atg. Astra-Popeşti-Purcăreni | 62 | 5,82 | 19 | 13,30 | 0,44 | 0,52 |
| 06 | 059 | Piteşti Atg. Astra-Râca | 66 | 6,06 | 19 | 13,30 | 0,46 | 0,54 |
| 06 | 060 | Piteşti Atg. Astra-Cerbu-Dealu Bradului | 40 | 5,59 | 19 | 13,30 | 0,42 | 0,50 |
| 06 | 061 | Piteşti Atg. Astra-Costeşti-Atg. Razvan&Liviu | 24 | 6,36 | 19 | 13,30 | 0,48 | 0,57 |
| 06 | 062 | Pitești Atg. Astra-Costesti-Goleasca | 53 | 6,96 | 19 | 13,30 | 0,52 | 0,62 |
| 06 | 063 | Costești Atg. Alpin-Mirosi-Surdulești | 40 | 7,13 | 19 | 13,30 | 0,54 | 0,64 |
| 06 | 064 | Costeşti Atg. Alpin-Buzoeşti-Curteanca | 16 | 9,60 | 19 | 13,30 | 0,72 | 0,86 |
| 07 | 065 | Piteşti Atg. Astra-Teiu-Mozacu | 41 | 7,95 | 19 | 13,30 | 0,60 | 0,71 |
| 07 | 066 | Piteşti Atg. Astra-Răteşti-Mavrodolu | 40 | 7,57 | 27 | 18,90 | 0,40 | 0,48 |
| 07 | 067 | Piteşti Atg. Astra-Rociu | 33 | 6,82 | 23 | 16,10 | 0,42 | 0,50 |
| 07 | 068 | Pitești Atg. Astra-Oarja-Negrași | 46 | 6,89 | 19 | 13,30 | 0,52 | 0,62 |
| 07 | 069 | Piteşti Atg. Astra-Teiu-Slobozia | 60 | 7,62 | 19 | 13,30 | 0,57 | 0,68 |
| 07 | 070 | Piteşti Atg. Astra-Negrași-Glavacioc | 65 | 7,43 | 27 | 18,90 | 0,39 | 0,47 |
| 07 | 071 | Costeşti Atg. Alpin-Ştefan cel Mare-Glavacioc | 47 | 7,84 | 19 | 13,30 | 0,59 | 0,70 |
| 08 | 072 | Piteşti Atg. Astra-Beleţi-Negreşti | 37 | 8,41 | 19 | 13,30 | 0,63 | 0,75 |
| 08 | 073 | Piteşti Atg. Astra-Bogaţi-Suseni | 38 | 8,02 | 19 | 13,30 | 0,60 | 0,72 |
| 08 | 074 | Piteşti Atg. Astra-Greci-Boţeşti | 48 | 7,50 | 19 | 13,30 | 0,56 | 0,67 |
| 08 | 075 | Piteşti Atg. Astra-Călineşti-Cârstieni | 25 | 12,01 | 19 | 13,30 | 0,90 | 1,07 |
| 08 | 076 | Piteşti Atg. Astra-Vrăneşti-Radu Negru | 16 | 11,99 | 19 | 13,30 | 0,90 | 1,07 |
| 08 | 077 | Piteşti Atg. Astra-Priboieni | 27 | 11,10 | 19 | 13,30 | 0,83 | 0,99 |
| 08 | 078 | Piteşti Atg. Astra-Leordeni-Glodu | 31 | 16,38 | 19 | 13,30 | 1,23 | 1,47 |
| 08 | 079 | Piteşti Atg. Astra-Topoloveni | 20 | 6,75 | 19 | 13,30 | 0,51 | 0,60 |
| 08 | 080 | Topoloveni-Leordeni-Glâmbocata | 11 | 9,33 | 19 | 13,30 | 0,70 | 0,83 |
| 08 | 081 | Topoloveni-Bogaţi-Suseni | 19 | 7,35 | 19 | 13,30 | 0,55 | 0,66 |
| 08 | 082 | Topoloveni-Greci-Boţeşti | 29 | 8,69 | 19 | 13,30 | 0,65 | 0,78 |
| 08 | 083 | Topoloveni-Priboieni | 8 | 8,61 | 19 | 13,30 | 0,65 | 0,77 |
| 08 | 084 | Topoloveni-Răteşti | 13 | 11,37 | 19 | 13,30 | 0,86 | 1,02 |
|  |  |  |  | **Media** | | | **0,65** | **0,77** |

**Calculul prezentat este doar cu titlu exemplificativ**, în lipsa cunoaşterii apriorice a capacităţilor de transport a vehiculelor cu care se va oferta, aceasta fiind raportată la o capacitate de transport întâlnită frecvent pe piaţa transportului judeţean.

Potrivit Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport local şi judeţean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare, consiliile judeţene stabilesc tranșe de distanțe/zone kilometrice egale și în număr par, cu o abatere de ± 2 km, pe toată lungimea traseului/grupa de trasee. De exemplu, pe un traseu de 60 de km se pot stabili două tranșe de distanță de 30 de km, 4 tranșe de 20 de km, 6 tranșe de 10 km etc. Ulterior se pot stabili coeficienții α, de ajustare pozitivă și negativă, a tarifului mediu pe km/loc Tm (km/loc) pe tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului care, și de consumul urban și extraurban de combustibil. De exemplu, pe un traseu de 60/km se pot stabili doi coeficienți de ajustare α\_1 = 1,2 și α\_2 = 0,8, patru coeficienți de ajustare α\_1 = 1,2, α\_2 = 1,1, α\_3 = 0,9 și α\_4 = 0,8 etc. Coeficienții de ajustare din exemplul precedent sunt stabiliți convențional prin luarea în considerare a unor costuri de exploatare cu 20% mai mari în zona urbană. Se pot stabili și alte valori ale coeficienților de ajustare, în funcție de condițiile concrete din trafic, precum deplasarea autobuzului în rampă. Tarifele medii pe loc/km Tm (km/loc) se stabilesc pe parcursul dus al autobuzului, corespunzătoare fiecărei tranșe de distanță/zone kilometrice. De exemplu, pe traseul de 60 de km, tarifele medii pe loc/km, prin aplicarea primilor coeficienți de ajustare menţionaţi, se calculează:

Tm\_1 (km/loc) \_0 – 30 km = Tm (km/loc) x α\_1 = Tm (km/loc) x 1,2

Tm\_2 (km/loc) \_30 – 60 km = Tm (km/loc) x α\_2= Tm (km/loc) x 0,8

Tarifele de călătorie se stabilesc pe parcursul dus, respectiv întors al autobuzului, corespunzătoare distanțelor dintre stațiile publice de îmbarcare-debarcare a călătorilor.

Valorile propuse pentru coeficienţii α, de ajustare pozitivă și negativă, a tarifului mediu pe km/loc Tm (km/loc) pe tranșe de distanțe/zone kilometrice corespunzătoare traseelor din noul program de transport sunt prezentate în tabelul următor.

Tabel 14 Coeficienţii α de ajustare pozitivă şi negativă a tarifului mediu lei/km/loc

| **Nr. grupă** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km / sens** | **Zona de distanţă / Coeficient α de ajustare** | **Zona de distanţă / Coeficient α de ajustare** | **Zona de distanţă / Coeficient α de ajustare** | **Zona de distanţă / Coeficient α de ajustare** | **Zona de distanţă / Coeficient α de ajustare** | **Zona de distanţă / Coeficient α de ajustare** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 1 | Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Dâmbovicioara | 33 | 0-8,00 | 8,01-17,00 | 17,01-25,00 | 25,01-33,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Saticu de Sus | 38 | 0-10,00 | 10,01-20,00 | 20,01-29,00 | 29,01-38,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 3 | Câmpulung Atg. Savas-Lereşti-Pojorâta | 12 | 0-12,00 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 4 | Câmpulung Atg. Savas-Albeştii de Muscel-Cândeşti | 14 | 0-7,00 | 7,01-14,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 5 | Câmpulung Atg. Savas - Hulubeşti - Bughea de Jos | 14 | 0-8,00 | 8,01-14,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 6 | Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Sus-Bughea Băi | 7 | 7 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 0-7,00 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 7 | Câmpulung Atg. Savas-Valea Mare Pravăţ-Vulturești | 36 | 0-9,00 | 9,01-18,00 | 18,01-27,00 | 27,01-36,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 8 | Câmpulung Atg. Savas-Cetăţeni-Laicai | 33 | 0-8,00 | 8,01-17,00 | 17,01-25,00 | 25,01-33,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 9 | Câmpulung Atg. Savas-Stoeneşti-Slobozia | 18 | 0-10,00 | 10,01-18,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 10 | Câmpulung Atg. Savas-Mioarele-Coceneşti | 9 | 0-9,00 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 11 | Câmpulung Atg. Astra-Stâlpeni-Piteşti | 53 | 0-9,00 | 9,01-20,00 | 20,01-29,00 | 29,01-37,00 | 37,01-45,00 | 45,01-53,00 |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,15 | 1 | 0,9 | 0,85 | 0,8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 12 | Câmpulung Atg. Savas-Capu Piscului | 16 | 0-8,00 | 8,01-16,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 13 | Câmpulung Atg. Savas-Godeni-Malu | 15 | 0-8,00 | 8,01-15,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 14 | Câmpulung Atg. Savas-Poienarii de Muscel-Jugur | 16 | 0-8,00 | 8,01-16,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 15 | Câmpulung Atg. Savas-Drăghici | 24 | 0-13,00 | 13,01-24,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 16 | Câmpulung Atg. Savas-Bălileşti-Băjeşti | 42 | 0-11,00 | 11,01-22,00 | 22,01-32,00 | 32,01-42,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 17 | Câmpulung Atg. Savas-Aninoasa-Stâlpeni | 41 | 0-11,00 | 11.01-21,00 | 21,01-31,00 | 31,01-41,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 18 | Câmpulung Atg. Savas-Berevoieşti-Vlădeştii de Jos | 30 | 0-15,00 | 15,01-30,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 19 | Curtea de Argeş Atg. RMR-Albeştii de Argeş-Brăteşti | 15 | 0-7,00 | 7,01-15,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 20 | Curtea de Argeş Atg. RMR-Arefu | 27 | 0-13,00 | 13,01-27,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 21 | Curtea de Argeş Atg. RMR-Corbeni-Berindeşti | 22 | 0-11,00 | 11,01-22,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 22 | Curtea de Argeş Atg. RMR-Cicăneşti-Bărăşti | 18 | 0-9,00 | 9,01-18,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
| 3 | 23 | Curtea de Argeş Atg. RMR-Brăduleţ-Brădetu | 29 | 0-8,00 | 8,01-15,00 | 15,01-22,00 | 22,01-29,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 24 | Curtea de Argeş Atg. RMR-Nucşoara-Slatina | 44 | 0-11,00 | 11,01-22,00 | 22,01-33,00 | 33,01-44,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 25 | Curtea de Argeş Atg. RMR-Tigveni-Sălătrucu | 37 | 0-10,00 | 10,01-19,00 | 19,01-28,00 | 28,01-37,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 26 | Curtea de Argeş Atg. RMR-Valea Danului-Verneşti | 12 | 0-12,00 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 27 | Curtea de Argeș Atg. RMR-Poienarii de Argeș-Ceaurești | 24 | 0-13,00 | 13,01-24,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 28 | Curtea de Argeş Atg. RMR-Băiculeşti-Valea lui Enache | 12 | 0-12,00 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 29 | Curtea de Argeş Atg. RMR-Băiculeşti-Tutana | 17 | 0-9,00 | 9,01-17,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 30 | Curtea de Argeş Atg. RMR-Mălureni-Topliţa | 43 | 0-11,00 | 11,01-23,00 | 23,01-33,00 | 33,01-43,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 31 | Curtea de Argeş Atg. RMR-Piteşti Atg. Girexim | 34 | 0-17,00 | 17,01-34,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 | 1,1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 32 | Piteşti Atg. Girexim-Merişani-Crâmpotani | 22 | 0-11,00 | 11,01-22,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 33 | Piteşti Atg. Girexim-Brăduleţ-Brădetu | 56 | 0-14,00 | 14,01-28,00 | 28,01-42,00 | 42,01-56,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 34 | Mioveni Atg. Vulturul-Conteşti | 7 | 0-7,00 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 35 | Mioveni Atg. Vulturul-Ţiţeşti | 16 | 0-8,00 | 8,01-16,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 36 | Mioveni Atg. Vulturul-Domneşti | 37 | 0-9,00 | 9,01-19,00 | 19,01-28,00 | 28,01-37,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 37 | Mioveni Atg. Vulturul-Bălileşti-Berevoieşti | 37 | 0-10,00 | 10,01-19,00 | 19,01-28,00 | 28,01-37,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 38 | Piteşti Atg. Astra-Budeasa-Ciobotea | 23 | 0-11,00 | 11,01-23,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 39 | Piteşti Atg. Astra-Coseşti-Priseaca | 32 | 0-16,00 | 16,01-32,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 40 | Piteşti Atg. Astra-Miceşti-Păuleasa | 21 | 0-10,00 | 10,01-21,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 41 | Pitești Atg. Astra-Purcăreni-Valea Nandrii | 20 | 0-10,00 | 10,01-20,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 42 | Piteşti Atg. Astra-Domneşti-Slatina | 69 | 0-18,00 | 18,01-35,00 | 35,01-52,00 | 52,01-69,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 43 | Piteşti Atg. Astra-Mioveni Atg. Vulturul | 17 | 0-17,00 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 44 | Pitești Atg. Astra-Mioveni-Boteni | 47 | 0-24,00 | 24,01-47,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 45 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Cotmeana | 39 | 0-10,00 | 10,01-20,00 | 20,01-30,00 | 30,01-39,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 46 | Piteşti Atg. Girexim-Drăganu-Bascovele | 28 | 0-15,00 | 15,01-28,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 47 | Piteşti Atg. Girexim-Ciomăgeşti-Beculeşti | 65 | 0-17,00 | 17,01-33,00 | 33,01-49,00 | 49,01-65,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 48 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Răchitele de Sus | 34 | 0-9,00 | 9,01-17,00 | 17,01-25,00 | 25,01-33,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 49 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Miercani | 44 | 0-11,00 | 11,01-22,00 | 22,01-33,00 | 33,01-44,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 50 | Piteşti Atg. Nykolo-Uda-Gorani | 44 | 0-11,00 | 11,01-22,00 | 22,01-33,00 | 33,01-44,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 51 | Piteşti Atg. Nykolo-Vedea | 27 | 0-14,00 | 14,01-27,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 52 | Piteşti Arg. Nykolo-Poiana Lacului-Mârţeşti | 29 | 0-15,00 | 15,01-29,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 53 | Piteşti Atg. Astra-Bârla-Mozăceni Vale | 57 | 0-11,00 | 11,01-21,00 | 21,01-30,00 | 30,01-39,00 | 39,01-48,00 | 48,01-57,00 |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,15 | 1 | 0,9 | 0,85 | 0,8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 54 | Piteşti Atg. Astra-Buzoieşti-Curteanca | 40 | 0-10,00 | 10,01-20,00 | 20,01-30,00 | 30,01-40,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 55 | Piteşti Atg. Astra-Căldăraru-Burdea | 62 | 0-11,00 | 11,01-22,00 | 22,01-32,00 | 32,01-42,00 | 42,01-52,00 | 52,01-62,00 |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,15 | 1 | 0,9 | 0,85 | 0,8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 56 | Piteşti Atg. Astra-Lunca Corbului-Marghia | 30 | 0-15,00 | 15,01-30,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 57 | Pitești Atg. Astra-Albota-Mares | 22 | 0-22,00 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 58 | Piteşti Atg. Astra-Popeşti-Purcăreni | 62 | 0-10,00 | 10,01-22,00 | 22,01-32,00 | 32,01-42,00 | 42,01-52,00 | 52,01-62,00 |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,15 | 1 | 0,9 | 0,85 | 0,8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 59 | Piteşti Atg. Astra-Râca | 66 | 0-11,00 | 11,01-22,00 | 22,01-33,00 | 33,01-44,00 | 44,01-55,00 | 55,01-66,00 |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,15 | 1 | 0,9 | 0,85 | 0,8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 60 | Piteşti Atg. Astra-Cerbu-Dealu Bradului | 40 | 0-21,00 | 21,01-40,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 61 | Piteşti Atg. Astra-Costeşti Atg. Razvan&Liviu | 24 | 0-12,00 | 12,01-24,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 62 | Pitești Atg. Astra-Costești-Goleasca | 53 | 0-14,00 | 14,01-27,00 | 27,01-40,00 | 40,01-53 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 63 | Costeşti Atg. Alpin-Miroşi-Surduleşti | 40 | 0-10,00 | 10,01-20,00 | 20,01-30,00 | 30,01-40,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 64 | Costeşti Atg. Alpin-Buzoeşti-Curteanca | 16 | 0-8,00 | 8,01-16,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | 65 | Piteşti Atg. Astra-Teiu-Mozacu | 41 | 0-22,00 | 22,01-41,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | 66 | Piteşti Atg. Astra-Răteşti-Mavrodolu | 40 | 0-21,00 | 21,01-40,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | 67 | Piteşti Atg. Astra-Rociu | 33 | 0-17,00 | 17,01-33,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | 68 | Piteşti Atg. Astra-Oarja-Negrași | 46 | 0-12,00 | 12,01-22,00 | 22,01-34,00 | 34,01-46,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | 69 | Piteşti Atg. Astra-Teiu-Slobozia | 60 | 0-15,00 | 15,01-30,00 | 30,01-45,00 | 45,01-60,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | 70 | Pitești Atg. Astra-Negrași-Glavacioc | 65 | 0-16,00 | 16,01-32,00 | 32,01-48,00 | 48,01-64,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | 71 | Costeşti Atg. Alpin-Ştefan cel Mare-Glavacioc | 47 | 0-12,00 | 12,01-24,00 | 24,01-35,00 | 35,01-47,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 72 | Piteşti Atg. Astra-Beleţi-Negreşti | 37 | 0-9,00 | 9,01-19,00 | 19,01-28,00 | 28,01-37,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 73 | Piteşti Atg. Astra-Bogaţi-Suseni | 38 | 0-9,00 | 9,01-19,00 | 19,01-29,00 | 29,01-38,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 74 | Piteşti Atg. Astra-Greci-Boţeşti | 48 | 0-12,00 | 12,01-24,00 | 24,01-36,00 | 36,01-48,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 75 | Piteşti Atg. Astra-Călineşti-Cârstieni | 25 | 0-12,00 | 12,01-25,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 76 | Piteşti Atg. Astra-Vrăneşti-Radu Negru | 16 | 0-8,00 | 8,01-16,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 77 | Piteşti Atg. Astra-Priboieni | 27 | 0-13,00 | 13,01-27,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 78 | Piteşti Atg. Astra-Leordeni-Glodu | 31 | 0-8,00 | 8,01-16,00 | 16,01-24,00 | 24,01-31,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 79 | Piteşti Atg. Astra-Topoloveni | 20 | 0-9,00 | 9,01-20,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 80 | Topoloveni-Leordeni-Glâmbocata | 11 | 0-11,00 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 81 | Topoloveni-Bogaţi-Suseni | 19 | 0-9,00 | 9,01-19,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 82 | Topoloveni-Greci-Boţeşti | 29 | 0-15,00 | 15,01-29,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 83 | Topoloveni-Priboieni | 8 | 0-8 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 84 | Topoloveni-Răteşti | 13 | 0-13,00 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |

Valoarea totală estimată a contractului de delegare cu durata propusă de 7 ani se obţine din însumarea valorii totale a serviciilor de transport (cheltuielile la care se adaugă profitul rezonabil) pentru fiecare dintre cele 8 grupe de trasee (fiecare grupă de trasee reprezintă un lot în cadrul procedurii de achiziţie a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean) multiplicată cu 7. Reiterăm faptul că în estimarea cheltuielilor au fost incluse şi posibilele creşteri ulterioare ale preţurilor/costurilor diferitelor elemente care formează structura cheltuielilor de exploatare.

Tabel 15 Valoare totală estimate

| **Nr. grupă** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km / sens** | **Valoare totală anuală servicii de transport/traseu - lei** | **Valoare totală anuală servicii de transport/ grupă de trasee - lei** | **Valoare totală servicii de transport/ grupă de trasee - 7 ani - lei** | **Grupa** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 01 | 001 | Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Dâmbovicioara | 33 | 341.253,18 | **5.648.963,59** | **39.542.745,14** | **01** |
| 01 | 002 | Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Săticu de Sus | 38 | 720.403,26 |
| 01 | 003 | Câmpulung Atg. Savas-Lereşti-Pojorâta | 12 | 744.986,94 |
| 01 | 004 | Câmpulung Atg. Savas-Albeştii de Muscel-Cândeşti | 14 | 350.304,80 |
| 01 | 005 | Câmpulung Atg. Savas-Hulubești-Bughea de Jos | 14 | 522.833,40 |
| 01 | 006 | Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Sus-Bughea Băi | 7 | 423.051,29 |
| 01 | 007 | Câmpulung Atg. Savas-Valea Mare Pravăţ-Vulturesti | 36 | 1.365.273,62 |
| 01 | 008 | Câmpulung Atg. Savas-Cetăţeni-Laicai | 33 | 617.264,10 |
| 01 | 009 | Câmpulung Atg. Savas-Stoeneşti-Slobozia | 18 | 321.904,40 |
| 01 | 010 | Câmpulung Atg. Savas-Mioarele-Coceneşti | 9 | 241.688,61 |
| 02 | 011 | Câmpulung Atg. Savas-Stâlpeni-Piteşti Atg. Astra | 53 | 4.340.291,53 | **6.808.604,33** | **47.660.230,33** | **02** |
| 02 | 012 | Câmpulung Atg. Savas-Capu Piscului | 16 | 272.505,68 |
| 02 | 013 | Câmpulung Atg. Savas-Godeni-Malu | 15 | 321.519,18 |
| 02 | 014 | Câmpulung Atg. Savas-Poienarii de Muscel-Jugur | 16 | 543.650,85 |
| 02 | 015 | Câmpulung Atg. Savas-Drăghici | 24 | 305.693,87 |
| 02 | 016 | Câmpulung Atg. Savas-Bălileşti-Băjeşti | 42 | 380.367,30 |
| 02 | 017 | Câmpulung Atg. Savas-Aninoasa-Stâlpeni | 41 | 376.218,77 |
| 02 | 018 | Câmpulung Atg. Savas-Berevoieşti-Vlădeştii de Jos | 30 | 268.357,16 |
| 03 | 019 | Curtea de Arges Atg. RMR-Albeştii de Argeş-Brăteşti | 15 | 570.664,00 | **15.079.467,57** | **105.556.272,98** | **03** |
| 03 | 020 | Curtea de Arges Atg. RMR-Arefu | 27 | 1.092.285,46 |
| 03 | 021 | Curtea de Arges Atg. RMR-Corbeni-Berindeşti | 22 | 353.109,50 |
| 03 | 022 | Curtea de Arges Atg. RMR-Cicăneşti-Bărăşti | 18 | 998.153,87 |
| 03 | 023 | Curtea de Arges Atg. RMR-Brăduleţ-Brădetu | 29 | 712.519,57 |
| 03 | 024 | Curtea de Arges Atg. RMR-Nucşoara-Slatina | 44 | 1.029.946,66 |
| 03 | 025 | Curtea de Arges Atg. RMR-Tigveni-Salatrucu | 37 | 1.416.330,86 |
| 03 | 026 | Curtea de Arges Atg. RMR-Valea Danului-Verneşti | 12 | 711.466,49 |
| 03 | 027 | Curtea de Arges Atg. RMR-Poienarii de Arges-Ceauresti | 24 | 1.137.368,74 |
| 03 | 028 | Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculeşti-Valea lui Enache | 12 | 478.963,51 |
| 03 | 029 | Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculeşti-Tutana | 17 | 583.109,57 |
| 03 | 030 | Curtea de Arges Atg. RMR-Mălureni-Topliţa | 43 | 687.401,29 |
| 03 | 031 | Curtea de Arges Atg. RMR-Pitesti Atg. Girexim | 34 | 4.327.053,13 |
| 03 | 032 | Piteşti Atg. Girexim-Merişani-Crâmpotani | 22 | 510.521,29 |
| 03 | 033 | Piteşti Atg. Girexim-Brăduleţ-Brădetu | 56 | 470.573,63 |
| 04 | 034 | Mioveni Atg. Vulturul-Conteşti | 7 | 252.684,21 | **12.942.516,01** | **90.597.612,05** | **04** |
| 04 | 035 | Mioveni Atg. Vulturul-Ţiţeşti | 16 | 558.302,97 |
| 04 | 036 | Mioveni Atg. Vulturul-Domneşti | 37 | 448.187,01 |
| 04 | 037 | Mioveni Atg. Vulturul-Bălileşti-Berevoieşti | 37 | 448.187,01 |
| 04 | 038 | Piteşti Atg. Astra-Budeasa-Ciobotea | 23 | 1.292.015,58 |
| 04 | 039 | Piteşti Atg. Astra-Coseşti-Priseaca | 32 | 341.877,47 |
| 04 | 040 | Piteşti Atg. Astra-Miceşti-Păuleasa | 21 | 775.540,11 |
| 04 | 041 | Piteşti Atg. Astra-Purcareni-Valea Nandrii | 20 | 502.132,31 |
| 04 | 042 | Piteşti Atg. Astra-Domneşti-Slatina | 69 | 1.870.415,93 |
| 04 | 043 | Piteşti Atg. Astra-Mioveni Atg. Vulturul | 17 | 3.883.460,12 |
| 04 | 044 | Piteşti Atg. Astra-Mioveni-Boteni | 47 | 2.569.713,31 |
| 05 | 045 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Cotmeana | 39 | 556.386,53 | **7.304.807,53** | **51.133.652,68** | **05** |
| 05 | 046 | Piteşti Atg. Girexim-Drăganu-Bascovele | 28 | 857.424,26 |
| 05 | 047 | Pitești Atg. Girexim-Ciomăgești-Beculești | 65 | 1.161.709,29 |
| 05 | 048 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Răchitele de Sus | 34 | 561.231,30 |
| 05 | 049 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Miercani | 44 | 397.483,58 |
| 05 | 050 | Piteşti Atg. Nykolo-Uda-Gorani | 44 | 397.483,58 |
| 05 | 051 | Piteşti Atg. Nykolo-Vedea | 27 | 2.942.402,72 |
| 05 | 052 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Mârţeşti | 29 | 430.686,27 |
| 06 | 053 | Piteşti Atg. Astra-Bârla-Mozăceni Vale | 57 | 1.355.247,41 | **11.423.556,79** | **79.964.897,56** | **06** |
| 06 | 054 | Piteşti Atg. Astra-Buzoieşti-Curteanca | 40 | 284.905,40 |
| 06 | 055 | Piteşti Atg. Astra-Căldăraru-Burdea | 62 | 459.143,39 |
| 06 | 056 | Piteşti Atg. Astra-Lunca Corbului-Marghia | 30 | 817.352,43 |
| 06 | 057 | Piteşti Atg. Astra-Albota-Mares | 22 | 628.168,15 |
| 06 | 058 | Piteşti Atg. Astra-Popeşti-Purcăreni | 62 | 783.201,10 |
| 06 | 059 | Piteşti Atg. Astra-Râca | 66 | 1.482.910,24 |
| 06 | 060 | Piteşti Atg. Astra-Cerbu-Dealu Bradului | 40 | 858.225,55 |
| 06 | 061 | Piteşti Atg. Astra-Costeşti-Atg. Razvan&Liviu | 24 | 3.100.985,94 |
| 06 | 062 | Pitești Atg. Astra-Costesti-Goleasca | 53 | 575.838,74 |
| 06 | 063 | Costești Atg. Alpin-Mirosi-Surdulești | 40 | 619.050,10 |
| 06 | 064 | Costeşti Atg. Alpin-Buzoeşti-Curteanca | 16 | 458.528,35 |
| 07 | 065 | Piteşti Atg. Astra-Teiu-Mozacu | 41 | 747.214,39 | **7.545.829,23** | **52.820.804,64** | **7** |
| 07 | 066 | Piteşti Atg. Astra-Răteşti-Mavrodolu | 40 | 746.776,62 |
| 07 | 067 | Piteşti Atg. Astra-Rociu | 33 | 3.055.660,44 |
| 07 | 068 | Pitești Atg. Astra-Oarja-Negrași | 46 | 726.783,66 |
| 07 | 069 | Piteşti Atg. Astra-Teiu-Slobozia | 60 | 475.757,38 |
| 07 | 070 | Piteşti Atg. Astra-Negrași-Glavacioc | 65 | 1.260.040,82 |
| 07 | 071 | Costeşti Atg. Alpin-Ştefan cel Mare-Glavacioc | 47 | 533.595,92 |
| 08 | 072 | Piteşti Atg. Astra-Beleţi-Negreşti | 37 | 421.851,25 | **8.527.491,86** | **59.692.443,03** | **08** |
| 08 | 073 | Piteşti Atg. Astra-Bogaţi-Suseni | 38 | 441.205,71 |
| 08 | 074 | Piteşti Atg. Astra-Greci-Boţeşti | 48 | 521.014,01 |
| 08 | 075 | Piteşti Atg. Astra-Călineşti-Cârstieni | 25 | 312.201,13 |
| 08 | 076 | Piteşti Atg. Astra-Vrăneşti-Radu Negru | 16 | 299.233,37 |
| 08 | 077 | Piteşti Atg. Astra-Priboieni | 27 | 311.678,94 |
| 08 | 078 | Piteşti Atg. Astra-Leordeni-Glodu | 31 | 263.970,92 |
| 08 | 079 | Piteşti Atg. Astra-Topoloveni | 20 | 2.407.567,56 |
| 08 | 080 | Topoloveni-Leordeni-Glâmbocata | 11 | 541.527,72 |
| 08 | 081 | Topoloveni-Bogaţi-Suseni | 19 | 1.770.218,03 |
| 08 | 082 | Topoloveni-Greci-Boţeşti | 29 | 393.358,44 |
| 08 | 083 | Topoloveni-Priboieni | 8 | 536.134,36 |
| 08 | 084 | Topoloveni-Răteşti | 13 | 307.530,42 |
|  |  |  | |  | **Total** | **526.968.658,41** |  |

În cadrul procedurii de achiziţie a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean, atribuirea se va face pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee (Lotul 1 – Grupa 1, ….., Lotul 8 – Grupa 8).

Valoarea totală estimată a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean cu durata de 7 ani este de **526.968.658,41 lei** fără TVA.

Valoarea contractului va putea fi modificată pe parcursul derulării contractului de delegare.

Această modificare este determinată de faptul că tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, astfel cum se menţionează în Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorităţii locale competente implicate, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării.

Se propune ca operatorul/operatorii de transport căruia/cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport public judeţean pe traseele de transport din judeţul Argeș să aibă obligaţia menţinerii tarifelor medii lei/km/loc ofertate în cadrul procedurii de achiziţie a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport judeţean din judeţul Argeș pe o perioadă de minim 6 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate şi însoţite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Judeţean Argeș, conform reglementărilor în vigoare.

# **DOCUMENTAŢIA DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEŢEAN**

Documentaţia de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, la nivelul judeţului Argeş este realizată în conformitate cu prevederile Art. 23^1 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare şi include următoarele:

1. formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
2. programul de transport;
3. criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
4. factorii de evaluare a ofertelor utilizaţi în aplicarea criteriului de atribuire
5. criteriul de atribuire a contractului;
6. modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
7. valoarea estimată a contractului
8. caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare

Documentaţia de atribuire este întocmită şi cu respectarea prevederilor legale în materia achiziţiilor sectoriale (Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările şi completările ulterioare), a serviciilor comunitare de utilităţi publice (Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare), ale Regulamentului (CE) 1370/2007 şi pe baza documentelor standard si contractul-cadru prevăzute de Ordinul președintelui ANRSC și ANAP nr. 131/1401/2019.

Potrivit Ordinului comun al Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice - A.N.R.S.C. (nr. 131/2019) şi al Agenţiei Naţionale pentru Achiziţii Publice (nr. 1401/2019) privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie, în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, în condiţiile art. 8 şi art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare, documentaţia de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 231 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile Ordinului comun 131/1401/2019:

* Entitatea contractantă va utiliza în atribuirea contractului documentul - Instrucţiuni către ofertanţi/candidaţi, prevăzut în anexa nr. 1 la acesta. În cadrul acestui document vor fi precizate informaţiile necesare privind experienţa similară solicitată, prin raportate la prevederile art. 231 alin. (2) lit. e) din Legea nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi informaţiile şi cerinţele privind modul de prezentare a propunerii financiare de către ofertanţi.
* Entitatea contractantă utilizează contractul-cadru de delegare a gestiunii, prevăzut în anexa nr. 2 la Ordin;
* Caietul de sarcini se va elabora şi aproba de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

## **10.1 Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc**

Formularele tipizate dau posibilitatea ofertanţilor să elaboreze şi să prezinte oferta la procedura competitivă de atribuire a traseelor de transport judeţean, desfăşurată în conformitate cu legea achiziţiilor sectoriale, pe baza cerinţelor stipulate în regulamentul serviciului, în caietul de sarcini al serviciului şi al întocmirii ofertei şi în conformitate cu prevederile modelului de contract de delegare a gestiunii. Formularele tipizate includ:

* Instrucţiunile către ofertanţi prezentate în Anexa nr. 2
* Formularele pentru întocmirea ofertei prezentate în cadrul Anexei nr. 3 includ:

|  |  |
| --- | --- |
| Formular nr. 1 | Model – Scrisoare de garanţie |
| Formular nr. 2 | Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situaţiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizitiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare |
| Formular nr. 3 | Formular de propunere tehnică |
| Formular nr. 3.1 | Declaraţie privind disponibilitatea |
| Formular nr. 3.2 | Declaraţie privind dotările ofertantului |
| Anexa la formularul nr. 3.2 | Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii |
| Formular nr. 3.3 | Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee \_\_\_\_\_ |
| Formular nr. 4 | Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă |
| Formular nr. 5 | Declarație pe proprie răspundere privind partea/părţile din propunerea tehnică declarate confidenţiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală |
| Formular nr. 6 | Declarație pe proprie răspundere privind partea/părţile din propunerea financiară declarate confidenţiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală |
| Formular nr. 7 | Formular de oferta financiară |
| Anexa nr. 1 la Formular nr. 7 | Fundamentarea tarifului unei călătorii |
| Anexa nr. 2 la Formular nr. 7 | Valoare ofertată pe 7 ani (Prețul ofertei) – Lot – Grupa ... |
| Formular nr. 8 | Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal |
| Formular nr. 9 | Împuternicire |
| Formular nr. 10 | Acord de asociere - model |
| Formular nr. 11 | Acord de subcontractare - model |
| Formular nr. 12 | Angajament terţ susţinător privind susţinerea economică și financiară |
| Formular nr. 13 | Angajament terţ susţinător tehnic – experiența similară |
| Formular nr. 14 | Declaraţie de acceptare a condiţiilor contractuale |

Valoarea garanţiei de participare la procedura de atribuire a contractului de delegare este de 0,04% din valoarea estimată pentru fiecare Lot corespunzător unei Grupe de trasee. Această valoare se încadrează în limita impusă de art. 41, alin (3) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: “*a) valoarea, ce nu poate depăși 1% din valoarea estimată a contractului sectorial sau în cazul acordului-cadru din valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent*;”.

Valorile calculate ale garanţiei de participare:

Lot 1 – Grupa 1 – 15.817,10 lei

Lot 2 – Grupa 2 – 19.064,09 lei

Lot 3 – Grupa 3 – 42.222,51 lei

Lot 4 – Grupa 4 – 36.239,04 lei

Lot 5 – Grupa 5 – 20.453,46 lei

Lot 6 – Grupa 6 – 31.985,96 lei

Lot 7 – Grupa 7 – 21.128,32 lei

Lot 8 – Grupa 8 – 23.876,98 lei

Valoarea propusă a garanţiei de bună execuţie este de 0,2% din valoarea contractului care va fi atribuit pentru fiecare lot în parte. Această valoare propusă se încadrează în limita impusă prin lege, respectiv art. 45 alin (4) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: “...*nu trebuie să depășească 10% din prețul contractului, fără TVA, și fără a lua în calcul diverse și neprevăzute, dacă este cazul*.”

## **10.2 Programul de transport**

În cadrul *Studiului de trafic/mobilitate privind identificarea fluxurilor de călători necesar pentru întocmirea programului de transport rutier public județean de persoane* a fost propusă o nouă structură a deservirii ce cuprinde un număr de 84 de trasee grupate în 8 grupe. Programul de transport propus este prezentat în cadrul Anexei nr. 1.

## **10.3 Criteriile de calificare și selecție a ofertelor**

Documentaţia de atribuire a Contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a Judeţului Argeş include în mod obligatoriu, potrivit Legii nr.92/2007 cu modificările şi completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor. Acestea sunt cele stipulate de Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare sau, după caz, de Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. În cazul de faţă, atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competenţă a Judeţului Argeş se realizează în conformitate cu prevederile legislaţiei achiziţiilor sectoriale, respectiv Legea 99/2016 cu modificările şi completările ulterioare.

În conformitate cu Legea 99/2016, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

a) motivele de excludere a candidatului/ofertantului;

b) capacitatea candidatului/ofertantului.

Criteriile de calificare şi selecţie sunt prezentate detaliat în cadrul *Instrucţiunilor pentru ofertanţi* (Anexa nr. 2).

Succint, **motivele de excludere a ofertantului** stipulate de articolele 177, 178 și 180 din Legea 99/2016 vizează motivele de excludere ce fac referire la condamnările penale, motivele de excludere referioare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuţiilor la bugetul general consolidat, motivele de excludere legate de insolvenţă, conflicte de interese sau abateri profesionale:

* Condamnarea prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:

- constituirea unui grup infracțional organizat

- infracțiuni de corupție

- infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene

- acte de terorism

- spălarea banilor, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, fraudă

* Încălcarea obligațiilor privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat

Prin excepție, un operator economic nu este exclus din procedura de atribuire atunci când cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei.

* Încălcarea obligațiilor în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională
* Insolvența ofertantului; prin excepție, entitatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență și care se află în perioada de observație atunci când, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de operatorul economic sau în orice alt mod, stabilește că operatorul economic în cauză are capacitatea de a executa contractul sectorial, ținând cont de măsurile adoptate de respectivul operator privind continuarea activității.
* Comiterea unei abateri profesionale grave
* Încheierea cu alți operatori economici de acorduri care vizează denaturarea concurenței
* Conflict de interese în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe
* Participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe; înainte ca entitatea contractantă să excludă din procedură un ofertant care se află în această situație, aceasta trebuie să îi acorde respectivului ofertant posibilitatea de a demonstra că implicarea sa în pregătirea procedurii de achiziție nu poate denatura concurența.
* Încălcarea de către ofertant în mod grav sau repetat a obligațiilor principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice
* Declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante
* Influențarea în mod nelegal a procesului decizional al entității contractante, obținerea de informații confidențiale care ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de tribuire sau furnizarea din neglijență a informațiilor eronate.

În cadrul procedurii de atribuire a Contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a Judeţului Argeş, pentru probarea neincluderii în situațiile menționate, entitatea contractantă are obligația de a accepta ca fiind suficient și relevant orice document considerat edificator, din acest punct de vedere, în țara de origine sau în țara în care ofertantul/candidatul este stabilit, cum ar fi certificate, caziere judiciare sau alte documente echivalente emise de autorități competente din țara respectivă.

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa DUAE documentul unic de achiziții european furnizat în format electronic prin utilizarea formatului standard stabilit de Comisia Europeană, constând în declarația pe propria răspundere a operatorului economic cu privire la îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție.

Conform articolului 185 din Legea 99/2016, în cadrul procedurii de atribuire, **criteriile privind capacitatea ofertantului** se pot aplica doar la:

**a) capacitatea de exercitare a activității profesionale;**

**b) situația economică și financiară;**

**c) capacitatea tehnică și profesională.**

**Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele menţionate.**

În cadrul procedurii de atribuire a Contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a Judeţului Argeş, se vor stabili numai criterii privind capacitatea care sunt **necesare** și **adecvate** pentru a asigura că un ofertant are capacitatea de exercitare a activității profesionale, situația economică și financiară și competențele tehnice și profesionale pentru a executa contractul care urmează să fie atribuit.

Pentru subcontractanţii propuşi de ofertant în ofertă nu se pot stabili criterii privind capacitatea dar se ia în considerare capacitatea tehnică şi profesională a subcontractanţilor propuşi pentru partea lor de implicare în contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în judeţul Argeş, dacă sunt prezentate documente relevante în acest sens.

Criteriile privind capacitatea care se vor solicita în cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare au legătură cu obiectul contractului şi sunt proporţionale prin raportare la obiectul acestuia. Acestea sunt menţionate în continuare.

1. ***capacitatea de exercitare a activității profesionale***

Operatorii Economici (Ofertant, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să fie înscriși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

În acest sens, documentele suport actualizate trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) şi să demonstreze că:

a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,

b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:

- există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.

- există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți.

***b) situația economică și financiară***

Un anumit nivel al cifrei de afaceri a ofertantului este un argument în favoarea capacităţii sale de a îndeplini obligaţiile ce îi revin prin contractul de delegare a gestiunii. Astfel, Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate de cel puțin 3% din valoarea estimată a contractului pe 7 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta. Această valoare este în măsură să asigure capacitatea financiară a ofertantului de a asigura susţinerea financiară a derulării contractului dar şi de a nu limita accesul potenţialilor ofertanţi la procedura de atribuire a contractului de delegare.

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridica a relațiilor pe care le are cu aceste entități.

Valori solicitate ale mediei cifrei de afaceri pe ultimii 3 ani, pentru fiecare lot:

Lot 1 – Grupa 1 – 1.186.282,35 Lei

Lot 2 – Grupa 2 – 1.429.806,91 Lei

Lot 3 – Grupa 3 – 3.166.688,19 Lei

Lot 4 – Grupa 4 – 2.717.928,36 Lei

Lot 5 – Grupa 5 – 1.534.009,58 Lei

Lot 6 – Grupa 6 – 2.398.946,93 Lei

Lot 7 – Grupa 7 – 1.584.624,14 Lei

Lot 8 – Grupa 8 – 1.790.773,29 Lei

***c) capacitatea tehnică și profesională***

Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători pentru fiecare lot, prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii (aşa cum precizează Legea 92/2007).

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de servicii publice de transport călători, în valoare de minim 2% din valoarea estimată a contractului pe 7 ani. Valorile experienţei minime solicitate sunt calculate cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017. Această valoare este în măsură să asigure capacitatea ofertanţilor (derivată din experienţa anterioară în prestarea de servicii publice de transport călători) de a presta servicii publice de transport judeţean pe durata unui contract de delegare a gestiunii de 7 ani.

Referinţa la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, aşa cum este indicat în Anunţul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă.

„Servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Valorile calculate, raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot prezentată pentru cerinţa referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător sunt prezentate în cadrul Instrucţiunilor pentru ofertanţi.

Lot 1 – Grupa 1 – 790.854,90 Lei

Lot 2 – Grupa 2 – 953.204,61 Lei

Lot 3 – Grupa 3 – 2.111.125,46 Lei

Lot 4 – Grupa 4 – 1.811.952,24 Lei

Lot 5 – Grupa 5 – 1.022.673,05 Lei

Lot 6 – Grupa 6 – 1.599.297,95 Lei

Lot 7 – Grupa 7 – 1.056.416,09 Lei

Lot 8 – Grupa 8 – 1.193.848,86 Lei

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:

* procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării;
* orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

**Standarde de asigurare a calității și de protecție a mediului**

În ce priveşte cerinţa referitoare la implementarea unor standarde ori sisteme de management de mediu, aceasta nu a fost prevăzută pentru etapa de ofertare, pentru asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean. Factorii de evaluare a ofertelor propuşi urmăresc în schimb asigurarea la un nivel cât mai ridicat acestor cerinţe legate de calitate şi mediu.

## **10.4 Factorii de evaluare a ofertelor utilizaţi în aplicarea criteriului de atribuire**

Factorii de evaluare a ofertelor utilizaţi în aplicarea criteriului de atribuire sunt factorii prevăzuţi de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările şi completările ulterioare, şi anume:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

b) clasificarea autobuzelor;

c) nivelul tarifului;

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

e) capacitatea de transport;

f) norma de poluare a autobuzului;

g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Ponderea factorilor de evaluare este proporţionată în raport cu aspectele urmărite în evaluarea ofertelor: aspectul social prin asigurarea unor tarife suportabile pentru utilizatori, a costurilor generate de furnizarea serviciului, a aspectelor calitative şi de siguranţă ale serviciului (confortul şi siguranţa călătorilor) şi a aspectelor care ţin de mediu. Factorii de atribuire aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura şi obiectul contractului de achiziţie sectorială. Punctajele diferite acordate factorilor sunt corelate cu numărul de factori aferenţi fiecăruia din aspectele menţionate: aspectul social-economic (prin nivelul tarifului), aspectul de mediu (prin norma de poluare a autobuzelor, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dar şi prin vechimea medie a parcului de autobuze pentru că norma de poluare este determinată de anul de fabricaţie al autobuzelor), aspectele calitative (de confort) şi de siguranţă ale serviciului (prin vechimea medie a parcului de autobuze, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat).

Ponderea factorilor de evaluare în total punctaj, recomandăm să fie evaluată după cum urmează:

Tabel 16 Factorii de evaluare a ofertelor şi punctajul maxim acordat pentru fiecare factor

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Factori de evaluare** | | **Punctaj maxim acordat fiecărui criteriu** |
| a | Vechimea medie a parcului de autobuze | PV=26 puncte |
| b | Clasificarea autobuzelor | PCA=19 puncte |
| c | Norma de poluare a autobuzelor | PNP=12 puncte |
| d | Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) | PT=28 puncte |
| e | Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat | PAC= 3 puncte |
| f | Capacitatea de transport | PCT=7 puncte |
| g | Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi | PCALT=5 puncte |
|  | **Total** | **100 puncte** |

*Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei*

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare ”**tariful mediu pe kilometru/loc**” drept factor de evaluare de natură financiară. Nivelul tarifului reprezintă cel mai important dintre factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane (”Normele-cadru”), cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XI din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare.

| Nr. crt. | **ELEMENTE DE CHELTUIELI** | **Valori anuale**  **– lei -** |
| --- | --- | --- |
| **Stabilire** |
| **I.** | **Cheltuieli materiale:** |  |
|  | Carburanţi |  |
|  | Energie electrică |  |
|  | Amortizare |  |
|  | Service auto (întreţinere-reparaţii) |  |
|  | Schimb ulei |  |
|  | Schimb filtru |  |
|  | Schimb antigel |  |
|  | Piese de schimb |  |
|  | Alte chetuieli materiale |  |
| **II.** | **Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii** |  |
|  | Inspecţia tehnică perioadică |  |
|  | Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie |  |
|  | Asigurarea CASCO |  |
|  | Licenţă comunitară |  |
|  | Impozit pe mijloc de transport |  |
|  | Impozit pe terenuri pentru parcare |  |
|  | Impozit pe clădiri |  |
|  | Redevenţă |  |
|  | Taxă de mediu |  |
|  | Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii |  |
| **III.** | **Cheltuieli cu salariile personalului, din care:** |  |
|  | - salarii |  |
|  | - contribuţii sociale obligatorii |  |
|  | - alte drepturi asimilate salariilor |  |
| **IV.** | **Cheltuieli de exploatare (I+II+III)** |  |
| **V.** | **Cheltuieli financiare** |  |
| **VI.** | **Total cheltuieli (IV+V)** |  |
| **VII.** | **Profit** |  |
| **VIII.** | **Valoare totală servicii de transport (VI+VII)** |  |
| **IX.** | **Număr total de km planificaţi anual – N(km)** |  |
| **X.** | **Cap. m. (loc)** |  |
| **XI.** | **Tarif mediu (lei/km/loc) – VIII/(IX x X)** | Tm= |
| **XII.** | **T.V.A.** |  |
| **XIII.** | **Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI+XII)** |  |

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

“**Tariful mediu pe kilometru/loc**” se stabileşte pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcţie de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obţinându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee.

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă va avea în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condiţiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea şi experienţa personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmăreşte asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce priveşte tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale şi art. 1 alin. (4) lit. f), h) şi m) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

***Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei***

Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

***a. Vechimea medie a parcului de autobuze***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

***b. Clasificarea autobuzelor***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

***c. Norma de poluare a autobuzului***

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*”.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

***d. Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

***e. Capacitatea de transport***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

***f. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi***

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

**Grilă de punctaj**

***Nivelul tarifului***

PT  - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

* 1. pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 28 puncte;
  2. pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

PT(n) = x 28

***Vechimea medie a parcului de autobuze***

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

* AF = AO = 26 pct.
* AF = AO - 1 = 26 pct.
* AF = AO - 2 = 25 pct.
* AF = AO - 3 = 24 pct.
* AF = AO - 4 = 23 pct.
* AF = AO - 5 = 20 pct.
* AF = AO - 6 = 17 pct.
* AF = AO - 7 = 14 pct.
* AF = AO - 8 = 10 pct.
* AF = AO - 9 = 6 pct.
* AF = AO - 10 = 2 pct.
* AF ≤ AO - 11 = 0 pct.

**Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

***Clasificarea autobuzelor***

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 19 pct.

b) categoria II – 15 pct.

c) categoria III – 10 pct.

d) categoria IV – 5 pct.

**Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

***Norma de poluare a autobuzului***

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 sau este electric sau hibrid – 12 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

*b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;*

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

***Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat***

PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.

**Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

***Capacitatea de transport***

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

PCT(n) = x 7

**Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

*Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

*În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:*

*- energia electrică;*

*- hidrogenul;*

*- biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;*

*- combustibilii sintetici şi parafinici;*

*- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*

*- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

**Punctajul total al ofertei** se calculează însumând punctajele obținute la toți factorii de evaluare:

Ptotal= PT +PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT

În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, clasificarea autobuzelor, norma de poluare a autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

## **10.5 Criteriul de atribuire a contractului/contractelor de delegare**

Conform articolului 209 din Legea 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial, prin utilizarea criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Entitatea contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic entitatea contractantă are dreptul conform legii de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

a) prețul cel mai scăzut;

b) costul cel mai scăzut;

c) cel mai bun raport calitate-preț;

d) cel mai bun raport calitate-cost.

Ordinul 131/2019 privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie precizează că fără a fi afectate dispoziţiile art. 209 alin. (31) din Legea nr. 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfăşurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

**a) cel mai bun raport calitate-preţ;**

**b) preţul cel mai scăzut.**

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire ***cel mai bun raport calitate-preţ***, factorii de evaluare prevăzuţi la art. 23^1 alin. (5) din Legea nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare *(a) vechimea medie a parcului de autobuze; b) clasificarea autobuzelor; c) nivelul tarifului; d) dotarea cu instalație de aer condiționat; e) capacitatea de transport; f) norma de poluare a autobuzului; g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire *preţul cel mai scăzut* **în situaţia în care aceasta pune la dispoziţia contractantului mijloacele de transport respective**. În situaţia serviciului public de transport călători în judeţul Argeş, nu se pun la dispoziţie mijloace de transport în comun, motiv pentru care criteriul de atribuire a contractului va fi **cel mai bun raport calitate-preţ**.

Fără a aduce atingere dispoziţiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, **Entitatea contractantă îşi va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preţ”**, precum şi a factorilor de evaluare prevăzuţi în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu şi/sau sociale în legătură directă, obiectivă şi relevantă cu obiectul contractului.

## **10.6 Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului**

Modelul de Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Argeş este prezentat în Anexa nr. 4 la prezentul studiu şi a fost întocmit după modelul contractului-cadru de delegare a gestiunii din Anexa nr. 2 la Ordinul comun ANRSC – ANAP nr. 131/1401/2019.

## **10.7 Valoarea estimată a contractului**

Valoarea totală a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean la nivelul judeţului Argeş, cu durata de 7 ani este de **526.968.658,41 lei** fără TVA.

Valoare pe Loturi corespunzătoare Grupelor de trasee:

**Valorile totale estimate fără TVA pe loturi:**

Lot 1 – Grupa 1 – 39.542.745,14 lei

Lot 2 – Grupa 2 – 47.660.230,33 lei

Lot 3 – Grupa 3 – 105.556.272,98 lei

Lot 4 – Grupa 4 – 90.597.612,05 lei

Lot 5 – Grupa 5 – 51.133.652,68 lei

Lot 6 – Grupa 6 – 79.964.897,56 lei

Lot 7 – Grupa 7 – 52.820.804,64 lei

Lot 8 – Grupa 8 – 59.692.443,03 lei

## **10.8 Caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare**

Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a Judeţului Argeş (Anexa nr. 5 la prezentul studiu) conţine specificaţii privind condiţiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potenţialii ofertanţi să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesităţile autorităţii contractante.